

The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration! This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

SETTINGLIST SHOCK

OEM

Artikelnummer:	18187S05	Typ:	LINK
Modellbezeichnung: (ohne Jahresangabe)	KTM 250 SXF EU	Druckstufenventil:	50181101s29

	<i>Fahrer Komfort</i>	STANDARD	<i>Fahrer Sport</i>	<i>volle Nutzlast</i>
Druckstufendämpfung Low Speed (Klicks offen bzw. Markierung)	17	15	13	
Druckstufendämpfung High Speed (Umdrehungen offen)	2,5	2	1,5	
Zugstufendämpfung (Klicks offen bzw. Markierung)	17	15	13	
Federvorspannung	8mm	8mm	8mm	
Preload Adjuster (Umdrehungen vorsp.)				

Statischer Durchhang	35mm
Fahrdurchhang	105mm
Gasdruck	10bar
Öl Type	50180751
Öl Viskosität	SAE 2,5

Nadel	50181088
Höhe Zugstufenscheibe	8mm
Hub	140mm
Einbaulänge	477mm
Gummipuffer	50181100

Feder	Gewicht Fahrer	Federrate	Feder Bezeichnung	Federlänge	Teilenummer
<i>Feder weicher</i>	65-75 kg	39 N/mm	(62/65) 39-260	260 mm	91210123
Feder STANDARD	75-85 kg	42 N/mm	(62/65) 42-260	260 mm	91210124
<i>Feder härter</i>	85-95 kg	45 N/mm	(62/65) 45-260	260 mm	91210100

Shims Kolben 1

Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
2	12x30x0,30	1	12x23x0,30
1	12x22x0,20	1	12x26x0,30
1	12x24x0,20	1	12x28x0,30
1	12x26x0,20	1	12x30x0,30
1	12x28x0,20	1	12x32x0,30
1	12x30x0,20	1	12x34x0,30
1	12x32x0,20	1	12x36x0,30
1	12x36x0,25	1	12x24x0,10
1	12x38x0,25	1	12x28x0,10
1	12x40x0,25	3	12x40x0,20
1	12x42x0,25		
4	12x44x0,25		
9	12x44x0,20		
1	12x45x0,20		
Kolben-Nr.:	50181255S		
Kolben Freibohrung:	-		

Details Druckstufenventil

Stk.	Bezeichnung/Dimension	Stk.	Bezeichnung/Dimension
1	6x8x0,30		
1	6x10x0,20		
1	6x14x0,20		
1	6x16x0,20		
1	6x18x0,20		
6	6x22x0,20		
		Nut Nr.:	-
		Feder Nr.:	-
		Hubhöhe:	-mm
Kolben-Nr.:	50181031		
Einstellfeder:	50180568		

Bemerkung

--



Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadensersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmusteranmeldung vorbehalten! Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

SETTINGLIST SHOCK

OEM

Article-No.:	18187S05	Type:	LINK
Model description: (without year declaration)	KTM 250 SXF EU	Compression damping valve:	50181101s29

	<i>driving comfort</i>	STANDARD	<i>driving sport</i>	<i>Max.payload</i>
Compression damping low speed (klicks open or marking)	17	15	13	
Compression damping high speed (turns open)	2,5	2	1,5	
Rebound damping (clicks open or marking)	17	15	13	
Spring preload	8mm	8mm	8mm	
Preload Adjuster (turns preload)				

Static sag	35mm
Riding sag	105mm
Gas pressure	10
Oil type	50180751
Oil viscosity	SAE 2,5

Needle	50181088
Rebounddisc height	8
Shock length	140mm
Shock length	477mm
Bump rubber	50181100

Spring	Riders weight	Spring rate	Spring description	Spring length	Part.-No.
<i>Spring softer</i>	65-75 kg	39 N/mm	(62/65) 39-260	260 mm	91210123
Spring STANDARD	75-85 kg	42 N/mm	(62/65) 42-260	260 mm	91210124
<i>Spring harder</i>	85-95 kg	45 N/mm	(62/65) 45-260	260 mm	91210100

Shims piston 1			
Qty	Compression	Qty	Rebound
2	12x30x0,30	1	12x23x0,30
1	12x22x0,20	1	12x26x0,30
1	12x24x0,20	1	12x28x0,30
1	12x26x0,20	1	12x30x0,30
1	12x28x0,20	1	12x32x0,30
1	12x30x0,20	1	12x34x0,30
1	12x32x0,20	1	12x36x0,30
1	12x36x0,25	1	12x24x0,10
1	12x38x0,25	1	12x28x0,10
1	12x40x0,25	3	12x40x0,20
1	12x42x0,25		
4	12x44x0,25		
9	12x44x0,20		
1	12x45x0,20		
Piston-No.:		50181255S	
Piston bleed:		-	

Details compression unit		Shims Nut	
Qty	Description, dimension	Qty	Description, dimension
1	6x8x0,30		
1	6x10x0,20		
1	6x14x0,20		
1	6x16x0,20		
1	6x18x0,20		
6	6x22x0,20		
		Nut Nr.:	-
		Spring Nr.:	-
		Liftheight:	-mm
Piston-No.:		50181031	
Spring:		50180568	

Note

The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!
 This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.



Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmusterreife vorbehalten!
 Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.