

Settingliste Gabel



Artikelnummer:	14-18-8Q-22	System:	SPLIT
Modellbezeichnung: (ohne Jahresangabe)	KTM 1290 SuperDukeR	Gabeltyp:	4860 ROTA

	<i>Fahrer Komfort</i>	STANDARD	<i>Fahrer Sport</i>	<i>volle Nutzlast</i>
Druckstufendämpfung (Klicks offen)	15	12	9	9
Zugstufendämpfung (Klicks offen)	15	12	9	9
Preload Adjuster (im Uhrzeigersinn)	-	-	-	-

Ölmenge (Standard)	680 ml	Öl Type	4860-1166
Luftkammer (Standard)	110 mm	Öl Viskosität	SAE 4
Luftkammer (min-max)	80-120 mm	Federweg	125 mm
		Gabellänge	776 mm

Feder	Gewicht Fahrer	Federrate	Feder Bezeichnung	Federlänge mit Vorspannbüchse	Teilenummer
<i>Feder weicher</i>					
Feder STANDARD	75-85 kg	10 N/mm	382.250.00.100	255 mm	9501-0083
<i>Feder härter</i>					

Gabelbein Druckstufe (Links)			
Cartridge Art.Nr.		5743-0048E2	
Stk	Druckstufe Midvalve	Stk	Zugstufe Midvalve
1	Ø 6x16x0,25	1	Ø 8x20x0,40
1	Ø 6x9x0,30		
1	Ø 6x14x0,10		
1	Ø 6x16x0,10		
1	Ø 6x18x0,10		
3	Ø 6x20x0,10		
1	Ø 6x18x0,10		

Gabelbein Zugstufe (Rechts)			
Cartridge Art.Nr.		5743-0049E2	
Stk	Druckstufe Midvalve	Stk	Zugstufe Midvalve
1	Ø 8x11x0,20	1	Ø 6x14x0,25
1	Ø 8x11x0,10	1	Ø 6x11x0,30
2	Ø 8x18x0,10	1	Ø 6x12x0,20
7	Ø 8x20x0,10	1	Ø 6x14x0,20
1	Ø 8x18x0,10	1	Ø 6x16x0,20
		1	Ø 6x18x0,20
		4	Ø T6x20x0,20

Wechselventil Hubhöhe	2,3 mm
Wechselventil Feder Art.Nr.	4054-1278
Kolben Midvalve Art.Nr.	4860-0575
Tap Art.Nr.	4860-1086
Nadel Art.Nr.	4860-0887
Mutter Midvalve Art.Nr.	4860-0163

Wechselventil Hubhöhe	0,3 mm
Wechselventil Feder Art.Nr.	3548-0377
Kolben Midvalve Art.Nr.	4860-0575
Tap Art.Nr.	4860-0576
Nadel Art.Nr.	4860-1096
Mutter Midvalve Art.Nr.	4054-0486

Stk	Druckstufe Basevalve	Stk	Zugstufe Basevalve
1	Ø 6x16x0,25	1	Ø 8x20x0,40
1	Ø 6x9x0,30		
1	Ø 6x14x0,10		
1	Ø 6x16x0,10		
1	Ø 6x18x0,10		
2	Ø 6x20x0,10		
1	Ø 6x18x0,10		

Stk	Druckstufe Basevalve	Stk	Zugstufe Basevalve
1	Ø 6x16x0,25	1	Ø 8x20x0,40
1	Ø 6x9x0,30		
1	Ø 6x14x0,10		
1	Ø 6x16x0,10		
1	Ø 6x18x0,10		
2	Ø 6x20x0,10		
1	Ø 6x18x0,10		

Wechselventil Hubhöhe	1,5 mm
Wechselventil Feder Art.Nr.	4860-0202
Kolben Basevalve Art.Nr.	4860-0593
Mutter Art.Nr.	4860-0885

Wechselventil Hubhöhe	1,5 mm
Wechselventil Feder Art.Nr.	4860-0202
Kolben Basevalve Art.Nr.	4860-0593
Mutter Art.Nr.	4860-0885

Legende: **TBD** = to be defined (noch zu definieren) - = keine Angabe

Bemerkungen

Die Einbaulage von den Kolben unterscheidet sich zwischen dem linken und rechten Gabelholm!

WP empfiehlt die Verwendung genau der spezifizierten Öl Type.

			Name Ersteller:	D. Schlerpf
B	03.02.2017	D. Schlerpf	Datum Erstellung:	24.05.2016
A	05.08.2016	Schindelka R.	Ölmenge um 20ml erhöht, auf 680ml.	
Index	Datum	Name	Änderungsbeschreibung	
	14-18-8Q-22_Serie_B_SL		Template_Fork_V11_RichardtA	Seite 1 von 1

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustererregung vorbehalten!
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration.
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Split front fork setting list



The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration. This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Article number:	14-18-8Q-22	System:	SPLIT
Modeldescription: (without year declaration)	KTM 1290 SuperDukeR	Type:	4860 ROTA

	<i>Driving comfort</i>	STANDARD	<i>Driving sport</i>	<i>max. payload</i>
Compression damping (clicks open)	15	12	9	9
Rebound damping (clicks open)	15	12	9	9
Preload Adjuster (clock wise)	-	-	-	-

oil capacity (standard)	680 ml	Oil type	4860-1166
air chamber length (standard)	110 mm	Oil viscosity	SAE 4
air chamber length (min-max)	80-120 mm	Wheel travel	125 mm
		Front fork length	776 mm

Spring	Riders weight	Spring rate	Spring description	Spring length with preload spacer	Part number
<i>Spring softer</i>					
Spring STANDARD	75-85 kg	10 N/mm	382.250.00.100	255 mm	9501-0083
<i>Spring harder</i>					

Fork leg compression (left side)			
Cartridge Art.No. 5743-0048E2			
Qty	Compression Midvalve	Qty	Rebound Midvalve
1	Ø 6x16x0,25	1	Ø 8x20x0,40
1	Ø 6x9x0,30		
1	Ø 6x14x0,10		
1	Ø 6x16x0,10		
1	Ø 6x18x0,10		
3	Ø 6x20x0,10		
1	Ø 6x18x0,10		

Fork leg rebound (right side)			
Cartridge Art.No. 5743-0049E2			
Qty	Compression Midvalve	Qty	Rebound Midvalve
1	Ø 8x11x0,20	1	Ø 6x14x0,25
1	Ø 8x11x0,10	1	Ø 6x11x0,30
2	Ø 8x18x0,10	1	Ø 6x12x0,20
7	Ø 8x20x0,10	1	Ø 6x14x0,20
1	Ø 8x18x0,10	1	Ø 6x16x0,20
		1	Ø 6x18x0,20
		4	Ø T6x20x0,20

Check valve lift height	2,3 mm
Check valve spring Art.No.	4054-1278
Piston Midvalve Art.No.	4860-0575
Tap Art.No.	4860-1086
Needle Art.No.	4860-0887
Nut Art.No.	4860-0163

Check valve lift height	0,3 mm
Check valve spring Art.No.	3548-0377
Piston Midvalve Art.No.	4860-0575
Tap Art.No.	4860-0576
Needle Art.No.	4860-1096
Nut Art.No.	4054-0486

Qty	Compression Basevalve	Qty	Rebound Basevalve
1	Ø 6x16x0,25	1	Ø 8x20x0,40
1	Ø 6x9x0,30		
1	Ø 6x14x0,10		
1	Ø 6x16x0,10		
1	Ø 6x18x0,10		
2	Ø 6x20x0,10		
1	Ø 6x18x0,10		

Qty	Compression Basevalve	Qty	Rebound Basevalve
1	Ø 6x16x0,25	1	Ø 8x20x0,40
1	Ø 6x9x0,30		
1	Ø 6x14x0,10		
1	Ø 6x16x0,10		
1	Ø 6x18x0,10		
2	Ø 6x20x0,10		
1	Ø 6x18x0,10		

Check valve lift height	1,5 mm
Check valve spring Art.No.	4860-0202
Piston Basevalve Art.No.	4860-0593
Nut Basevalve Art.No.	4860-0885

Check valve lift height	1,5 mm
Check valve spring Art.No.	4860-0202
Piston Basevalve Art.No.	4860-0593
Nut Basevalve Art.No.	4860-0885

Legend: **TBD** = to be defined - = no comment

Note: The orientation of the midvalve piston varies between right and left fork leg!
WP recommends the use of exact the specified oil type.

			Draftsman:	D. Schlerpf
B	2017-02-03	D. Schlerpf	production release	Creation date:
A	2016-08-05	Schindelka R.	oil capacity increased (20ml) to 680ml	2016-05-24
Index	Date	Name	Modification description	
14-18-8Q-22_Serie_B_SL		Template_Fork_V11_RichardtA		Page 1 of 1

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwahlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten. Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes.