Settingliste Gabel

Artikelnummer:	14188Q63	System:	Open Cartridge
Modellbezeichnung: (ohne Jahresangabe)	KTM 250/300 EXC / XC-W	Gabeltyp:	4860 MXMA

	Fahrer Komfort	STANDARD	Fahrer Sport	volle Nutzlast
Druckstufendämpfung (Klicks offen)	18	15	12	
Zugstufendämpfung (Klicks offen)	18	15	12	
Preload Adjuster (im Uhrzeigersinn)	0	0	0	

Luftk.STD (kein Öl zw.Innen-/Außenrohr)	110	mm
Luftkammerlänge min-max	90-120	mm
Ölfüllmenge STANDARD	600	ml

Öl Type	48601166
Öl Viskosität	SAE 4
Federweg	292 mm
Gabellänge	928 mm

Feder	Gewicht Fahrer	Federrate	Feder Bezeichnung	Federlänge mit Vorspannbüchse	Teilenummer
Feder weicher	65-75 kg	4.0 N/mm	438.470.00.40	476 mm	91410100
Feder STANDARD	75-85 kg	4.2 N/mm	438.470.00.42	476 mm	91410101
Feder härter	85-95 kg	4.4 N/mm	438.470.00.44	476 mm	91410102

Shims Kolben Druckstufe

Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
1	Ø 6x16x0.25	1	Ø 8x24x0.40
1	Ø 6x9x0.30		
1	Ø 6x12x0.10		
1	Ø 6x14x0.10		
1	Ø 6x16x0.10		
1	Ø 6x18x0.10		
1	Ø 6x20x0.10		
1	Ø 6x22x0.10		
2	Ø 6x24x0.10		

Mutter Druckstufe Art.Nr.		
Wechselventil Hubhöhe	1.6	mm
Wechselventil Feder Art.Nr.	48600202	
Kolben Art.Nr.	48600047	
Kolben Freibohrung	0.0	mm

Shims Kolben Zugstufe

Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
1	Ø 8x11x0.10	1	Ø 6x14x0.25
1	Ø 8x16x0.15	1	Ø 6x9x0.30
2	Ø 8x12x0.10	1	Ø 6x11x0.15
1	Ø 8x14x0.10	1	Ø 6x12x0.15
1	Ø 8x16x0.10	1	Ø 6x14x0.15
1	Ø 8x17x0.10	1	Ø 6x16x0.15
1	Ø 8x18x0.10	1	Ø 6x18x0.15
2	Ø 8x20x0.10	1	Ø 6x13x0.10
1	Ø 8x18x0.10	7	Ø T6x20x0.10

Wechselventil Hubhöhe	0,45	mm
Wechselventil Feder Art.Nr.	48600382	
Kolben Art.Nr.	48600575	
Kolben Freibohrung	0	mm

Legende: TBD = to be defined (noch zu definieren) | - = keine Angabe

Bemerkungen:

Index	Datum	Name	Änderungsbeschreibung
C	06.07.2016	M. Stempfer	Serienfreigabe
B	23.02.2016	M. Stempfer	Federvorspannung von "477" auf "476" geändert
A	09.02.2016	B.Meyer	Länge von 932 auf 928 angepasst

Name Ersteller:	Simpson Stefan
Datum Erstellung:	29.09.2015

Freigabefeld

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten!
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Front fork setting list

PERFORMANCE SYSTEMS

Article number:	14188Q63	System:	Open Cartridge
Modeldescription: (without year declaration)	KTM 250/300 EXC / XC-W	Type:	4860 MXMA

	Driving comfort	STANDARD	Driving sport	max. payload
Compression damping (clicks open)	18	15	12	
Rebound damping (clicks open)	18	15	12	
Preload Adjuster (clockwise)	0	0	0	

air chamber length STANDARD		110 mm
air chamber length min-max		90-120 mm
oil capacity STANDARD		600 ml

Oil type	48601166
Oil viscosity	SAE 4
Wheel travel	292 mm
Front fork length	928 mm

Spring	Riders weight	Spring rate	Spring description	Spring length with preload spacer	Part number
Spring softer	65-75 kg	4.0 N/mm	438.470.00.40	476 mm	91410100
Spring STANDARD	75-85 kg	4.2 N/mm	438.470.00.42	476 mm	91410101
Spring harder	85-95 kg	4.4 N/mm	438.470.00.44	476 mm	91410102

Check valve lift height			
Qty	Compression	Qty	Piston Art.No.
1	Ø 6x16x0.25	1	Ø 8x24x0.40
1	Ø 6x9x0.30		
1	Ø 6x12x0.10		
1	Ø 6x14x0.10		
1	Ø 6x16x0.10		
1	Ø 6x18x0.10		
1	Ø 6x20x0.10		
1	Ø 6x22x0.10		
2	Ø 6x24x0.10		
Nut Compression Art.No.			
Check valve lift height		1.6	mm
Check valve spring Art.No.		48600202	
Piston Art.No.		48600047	
Piston bleed		0.0	mm

Check valve spring Art.No.			
Qty	Compression	Qty	Rebound
1	Ø 8x11x0.10	1	Ø 6x14x0.25
1	Ø 8x16x0.15	1	Ø 6x9x0.30
2	Ø 8x12x0.10	1	Ø 6x11x0.15
1	Ø 8x14x0.10	1	Ø 6x12x0.15
1	Ø 8x16x0.10	1	Ø 6x14x0.15
1	Ø 8x17x0.10	1	Ø 6x16x0.15
1	Ø 8x18x0.10	1	Ø 6x18x0.15
2	Ø 8x20x0.10	1	Ø 6x13x0.10
1	Ø 8x18x0.10	7	Ø T6x20x0.10
Check valve lift height		0,45	mm
Check valve spring Art.No.		48600382	
Piston Art.No.		48600575	
Piston bleed		0	mm

Legend:	TBD = to be defined	- = no comment

Note:

Index	Date	Name	Modification description
C	2016-07-06	M. Stempfer	production release
B	2016-02-23	M. Stempfer	preload spacer changed from "477" to "476"
A	2016-02-09	B.Meyer	change length from 932 to 928

Draftsman:	Simpson Stefan
Creation date:	2015-09-29

Release stamp

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten!
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.