

Information

Power Parts

7600393704433

04. 2012

3.211.851



*KTM Sportmotorcycle AG
Stallhofnerstraße 3
A-5230 Mattighofen
www.ktm.com*

KTM **POWERPARTS**

Danke, dass Sie sich für KTM Power Parts entschlossen haben.

Alle unsere Produkte wurden nach den höchsten Standards entwickelt und gefertigt, unter Verwendung der besten verfügbaren Materialien.

KTM Power Parts sind rennerprobt und gewährleisten ultimative Performance.

KTM KANN NICHT VERANTWORTLICH GEMACHT WERDEN FÜR FALSCHES MONTAGE ODER VERWENDUNG DIESES PRODUKTS. Bitte befolgen Sie die Montageanleitung. Fachmännische Beratung und korrekte Installation der KTM PowerParts durch einen autorisierten KTM Händler sind unerlässlich, um das Optimum an Sicherheit und Funktionalität zu gewährleisten.

Danke.

Thank you for choosing KTM Power Parts!

All of our products are designed and built to the highest standards using the finest materials available.

KTM Power Parts are race proven to offer the ultimate in performance.

KTM WILL NOT BE HELD LIABLE FOR IMPROPER INSTALLATION OR USE OF THIS PRODUCT. Please follow all instructions provided. Professional advice and proper installation of the KTM PowerParts by an authorized KTM dealer are essential to provide maximum safety and functions.

Thank you.

Grazie per aver deciso di acquistare un prodotto KTM Power Parts.

Tutti i nostri prodotti sono stati sviluppati e realizzati secondo i massimi standard e con l'impiego dei migliori materiali disponibili.

Le KTM Power Parts sono collaudate nelle competizioni ed assicurano altissime prestazioni.

KTM NON PUÒ ESSERE RESA RESPONSABILE PER UN MONTAGGIO O USO IMPROPRIO DI QUESTO PRODOTTO. Per favore osservate le istruzioni nel manuale d'uso. Al fine di garantire la massima sicurezza e il corretto funzionamento, è indispensabile farsi consigliare da persone esperte e competenti e far eseguire l'installazione delle KTM PowerPart presso i concessionari KTM autorizzati.

Grazie.

Nous vous remercions d'avoir choisi KTM Power Parts.

Tous nos produits ont été développés et réalisés selon les plus hauts standards et en utilisant les meilleurs matériaux disponibles.

Les Power Parts de KTM ont fait leurs preuves en compétition et garantissent les meilleures performances.

LA RESPONSABILITÉ DE KTM NE SAURAIT ÊTRE ENGAGÉE EN CAS D'ERREUR DANS LE MONTAGE OU L'UTILISATION DE CE PRODUIT.

Il convient de respecter les instructions de montage.

Le conseil spécialisé et l'installation dans les règles de l'art des PowerParts KTM par un concessionnaire KTM agréé sont indispensables pour assurer un maximum de sécurité et de fonctionnalité.

Merci.

Gracias por haberse decidido por el Power Parts KTM.

Todos nuestros productos han sido desarrollados y producidos según los estándares más altos utilizando los mejores materiales disponibles.

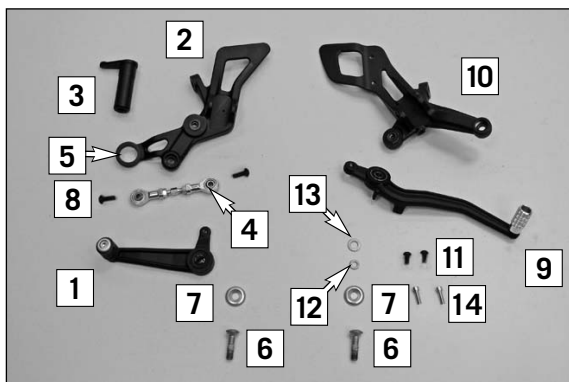
Las KTM Power Parts están probadas en competencia y garantizan un óptimo rendimiento.

NO SE PUEDE HACER RESPONSABLE A LA KTM POR UN MONTAJE O UN USO INCORRECTO DE ESTE PRODUCTO.

Le rogamos seguir las instrucciones para el montaje.

A fin de garantizar la máxima seguridad y un funcionamiento correcto es imprescindible acudir a un concesionario autorizado de KTM para obtener el mejor asesoramiento técnico e instalar correctamente las KTM PowerParts.

Gracias.

**Lieferumfang:**

Fußrastenanlage links:

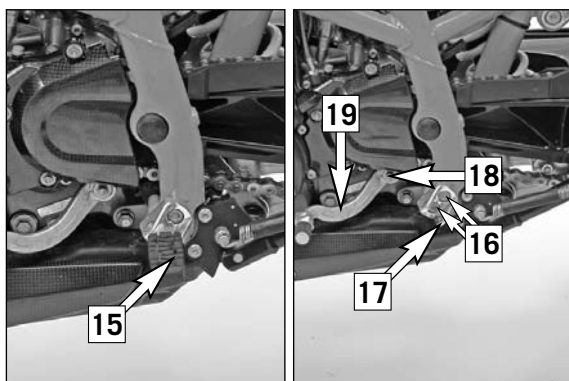
- 1x Schalthebel (1)
- 1x Fußrastenträger links (2)
- 1x Umlenkhebelrohr (3)
- 1x Schaltstange (4)
- 1x Lagerbuchse (5)
- 1x Senkkopfschraube M8x30 (6)
- 1x Fassonscheibe 8x24mm (7)
- 2x Linsenschraube M6x16 (8)

0019080306S
58303061100
0738060161

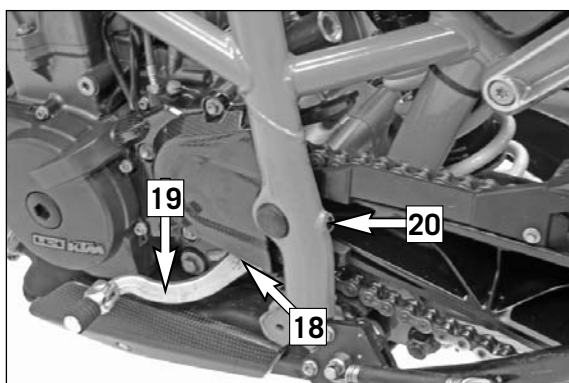
Fußrastenanlage rechts:

- 1x Bremshebel (9)
- 1x Fußrastenträger rechts (10)
- 2x Linsenschraube M6x8 (11)
- 1x Senkkopfschraube M8x30 (6)
- 1x Fassonscheibe 8x24 (7)
- 1x Scheibe A 8,4 (12)
- 1x Scheibe A 6,4 (13)
- 2x Zylinderkopfschraube M6x16 (14)

0902060083
0019080306S
58303061100
0125080003
0125060003
014580060166

**⚠ ACHTUNG**

Die Montage sollte nur von einer autorisierten Fachwerkstätte bzw. einem qualifizierten Servicetechniker vorgenommen werden!

**Vorarbeiten**

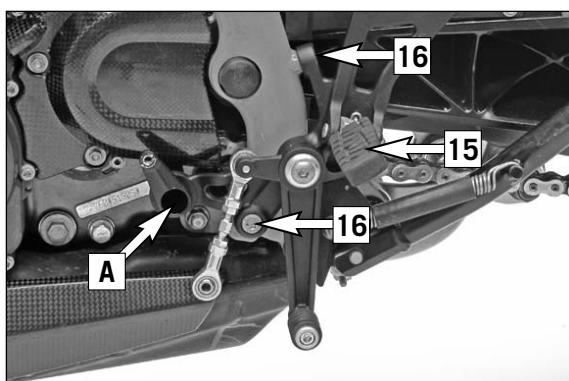
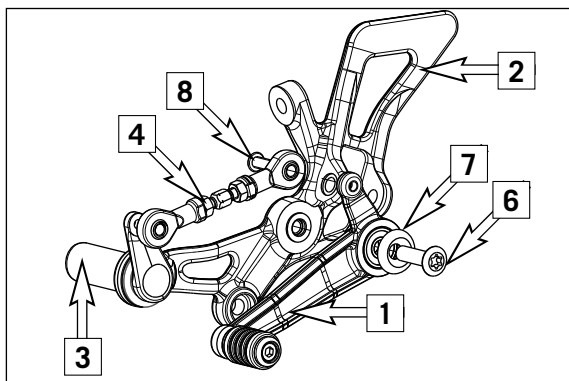
- Original Fußrastenaste (15) demontieren.
- Schrauben (16) demontieren und Fußrastenhalter (17) entfernen.
- Schraube (18) demontieren und Schalthebel (19) entfernen.

HINWEIS:

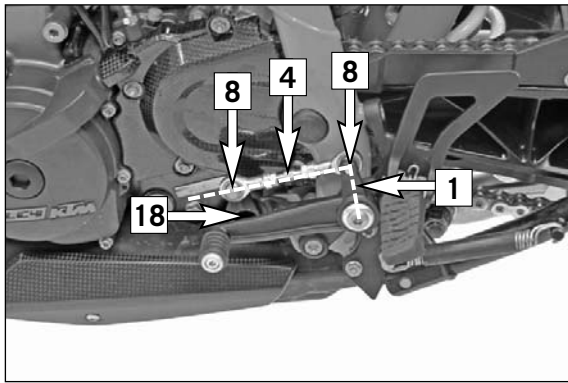
Vorgang auf der anderen Seite wiederholen.

Montage**Montage Schaltseite**

- Verschlusspfropfen (20) entfernen.
- Schalthebel (1) (Lieferumfang) mit der Senkkopfschraube M8x30 (6) (Lieferumfang) und der Fassonscheibe 8x24 (7) (Lieferumfang) auf den Fußrastenträger links (2) (Lieferumfang) montieren.
- Schaltstange (4) mit der Linsenschraube M6x16 (8) (Lieferumfang) mit dem Schalthebel (1) verschrauben.
- Original Fußraste (15) am Fußrastenträger links (2) mit Original Bolzen, Sicherungsscheibe und Feder montieren.
- Umlenkhebelrohr (3) im Fußrastenträger links (2) positionieren.



- Vormontierten Fußrastenträger am Rahmen positionieren und mit den Original Schrauben Fußraste (16) montieren.
- Original Schraube Schalthebel (18) an der Position (A) montieren aber noch nicht festziehen.

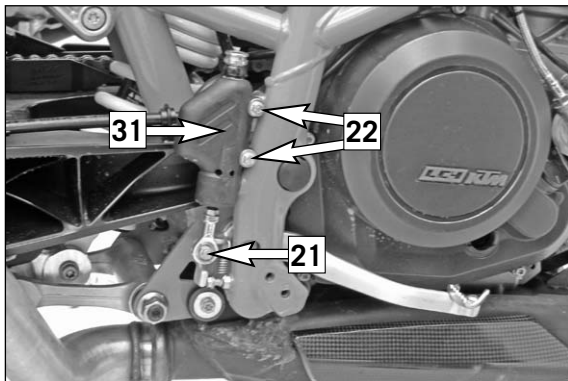


- Schaltstange (4) mit der Linsenschraube M6x16 (8) (Lieferumfang) montieren.

HINWEIS:

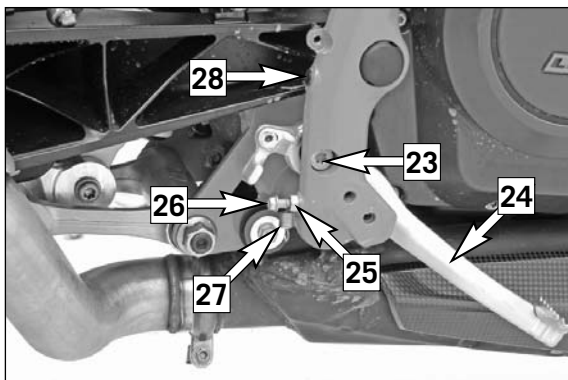
Schaltstange so einstellen, dass sich zwischen der Schaltstange (4) und dem Schalthebel (1) ein 90° Winkel ergibt.

- Original Schraube Schalthebel (18) festziehen.

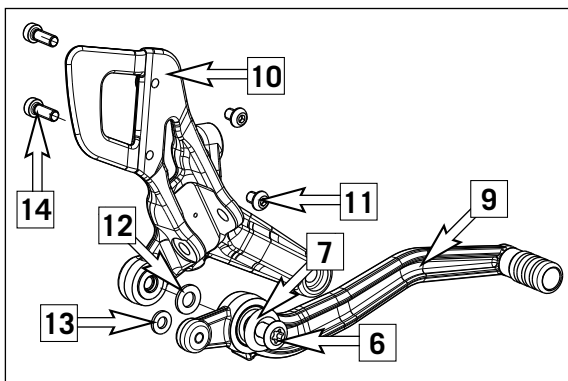


Montage Bremsseite

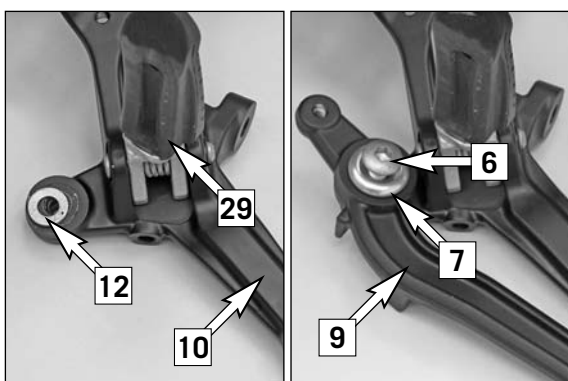
- Schraube (21) rechts demontieren.
- Schrauben (22) rechts demontieren und Hauptbremszylinder (31) entfernen.

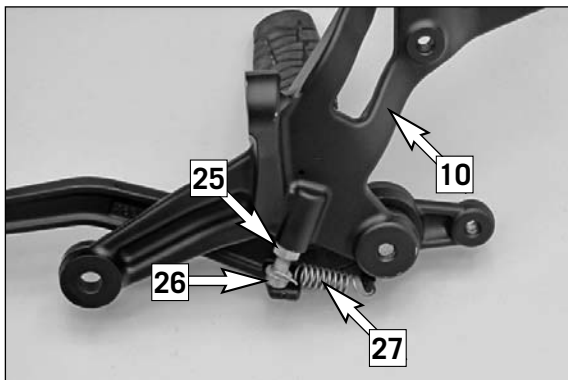


- Schraube (23) demontieren und Bremshebel (24) entfernen.
- Mutter (25) lockern und Schraube (26) und Feder (27) demontieren.
- Verschlusspfropfen (28) entfernen.

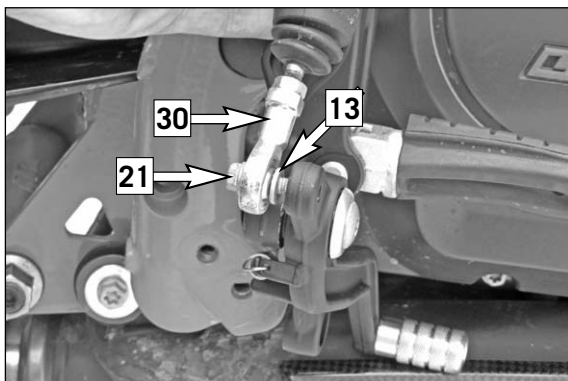


- Original Fußraste (29) am Fußrastenträger montieren.
- Scheibe A 8,4 (12) positionieren.
- Bremshebel (9) mit der Senkkopfschraube M8x30 (6) (Lieferumfang) und der Fassonscheibe 8x24 (7) (Lieferumfang) auf den Fußrastenträger rechts (10) (Lieferumfang) montieren.

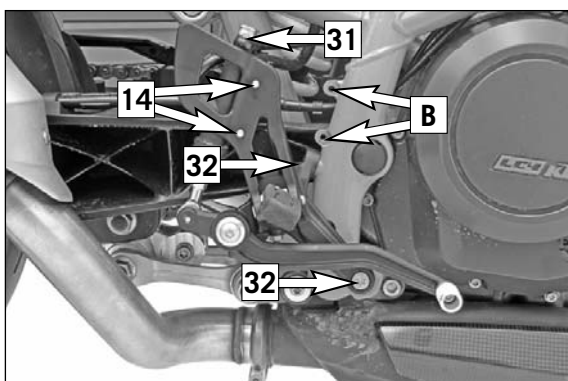




- Schraube (26) und Feder (27) am Fußrastenträger (10) montieren und Mutter (25) festziehen.



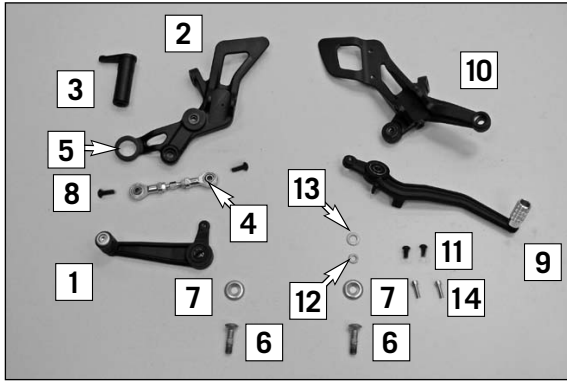
- Gelenkkopf Druckstange (30) mit der Scheibe A 6,4 (13) und der Original Schraube M6x20 (21) am Fußrastenträger rechts (10) montieren.



- Original Hauptbremszylinder (31) am Fußrastenträger rechts (10) mit den Zylinderkopfschrauben M6x16 (14) (Lieferumfang) montieren.
- Vormontierten Fußrastenträger am Rahmen positionieren und mit den Original Schrauben Fußraste (32) montieren.
- Linsenschraube M6x8 (11) (Lieferumfang) an der Position (B) montieren.

⚠ ACHTUNG

Nach der Montage der Fußrastenanlage, die Bremsanlage in einer autorisierten Fachwerkstätte bzw. von einem qualifizierten Servicetechniker ordnungsgemäß entlüften lassen.



Scope of supply:

Footrest unit, left:
 1x shift lever (1)
 1x footrest bracket, left (2)
 1x bellcrank tube (3)
 1x shift rod (4)
 1x bearing bush (5)
 1x countersunk screw M8x30 (6)
 1x special washer 8x24 mm (7)
 2x oval head screws M6x16 (8)

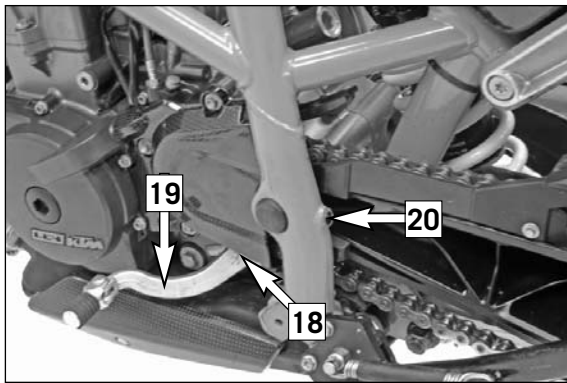
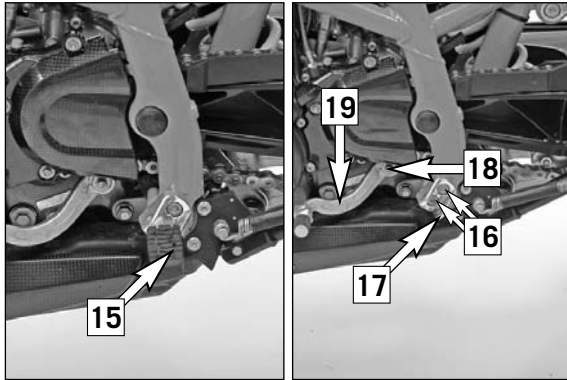
0019080306S
 58303061100
 0738060161

Footrest unit, right:
 1x brake lever (9)
 1x footrest bracket, right (10)
 2x oval head screws M6x8 (11)
 1x countersunk screw M8x30 (6)
 1x special washer 8x24 mm (7)
 1x washer A 8.4 (12)
 1x washer A 6.4 (13)
 2x cylinder head bolts M6x16 (14)

0902060083
 0019080306S
 58303061100
 0125080003
 0125060003
 014580060166

⚠ WARNING

This work should be performed by an authorized workshop or a qualified service technician only!



Preparations

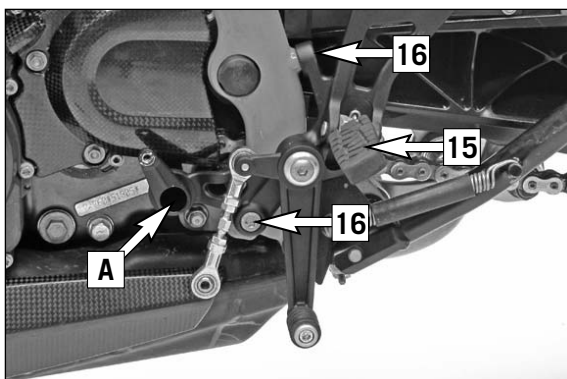
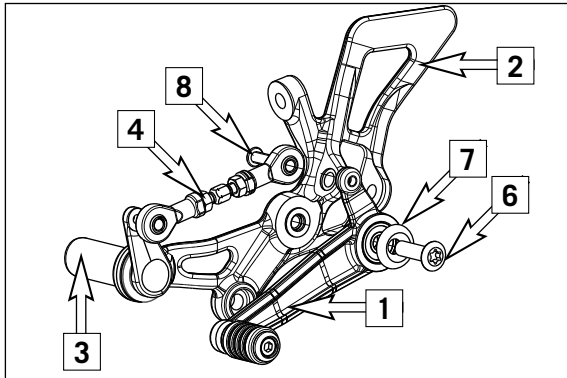
- Remove the original footrest (15).
- Remove the screws (16) and remove the footrest bracket (17).
- Remove the screw (18) and remove the shift lever (19).

NOTE:
 Repeat the procedure on the other side.

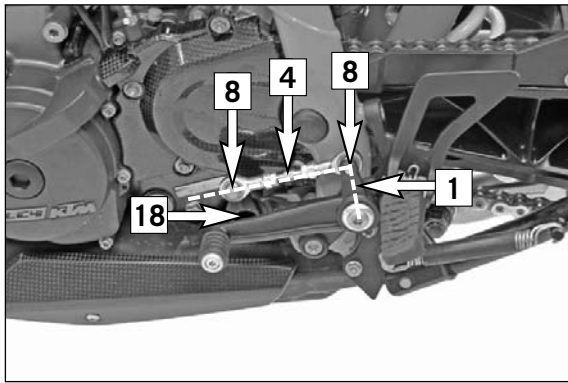
Assembly

Assembly, shift side

- Remove the plug (20).
- Mount the shift lever (1) (included) with the countersunk screw M8x30 (6) (included) and the special washer 8x24 (7) (included) on the left footrest bracket (2) (included).
- Screw the shift rod (4) and shift lever (1) together using the oval head screw M6x16 (8) (included) .
- Mount the original footrest (15) on the left footrest bracket (2) using the original bolt, lock washer and spring.
- Position the bellcrank tube (3) in the left footrest bracket (2).



- Position the premounted footrest bracket on the frame and mount using the original footrest screws (16).
- Mount the original shift lever screw (18) at position (A) but do not tighten yet.

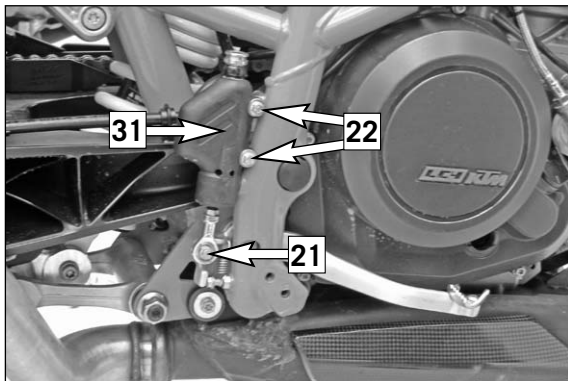


- Mount the shift rod (4) using the oval head screw M6x16 (8) (included).

NOTE:

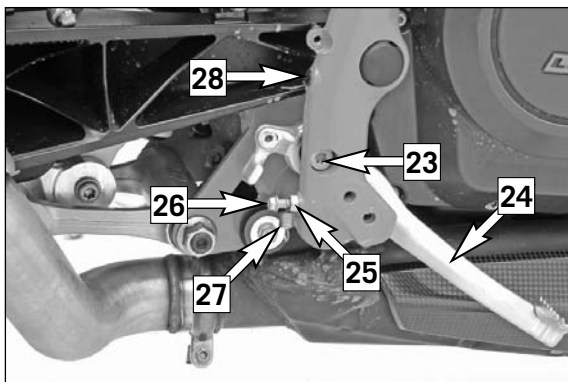
Adjust the shift rod until there is a 90° angle between the shift rod (4) and the shift lever (1).

- Tighten the original shift lever (18).

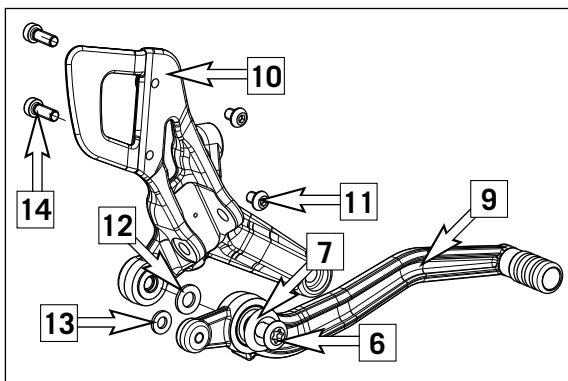


Assembly, brake side

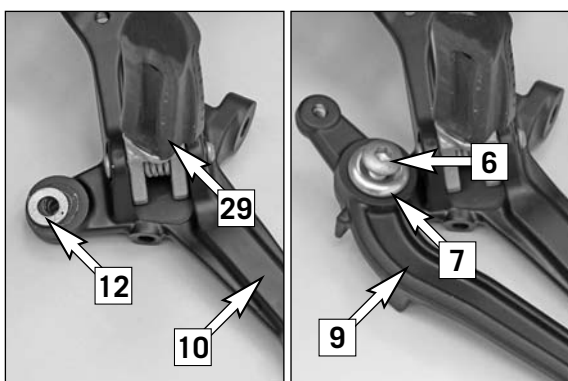
- Remove the right screw (21).
- Remove the right screws (22) and remove the main brake cylinder (31).

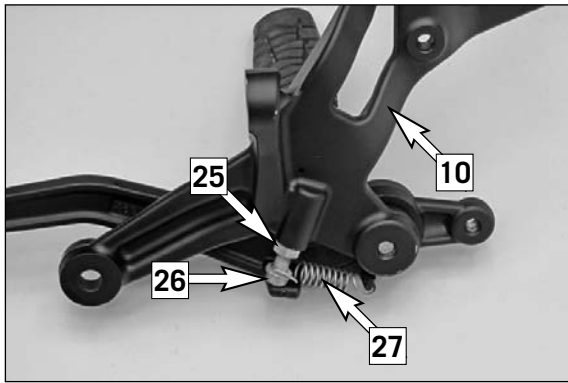


- Remove the screw (23) and remove the brake lever (24).
- Loosen the nut (25) and remove the screw (26) and spring (27).
- Remove the plug (28).

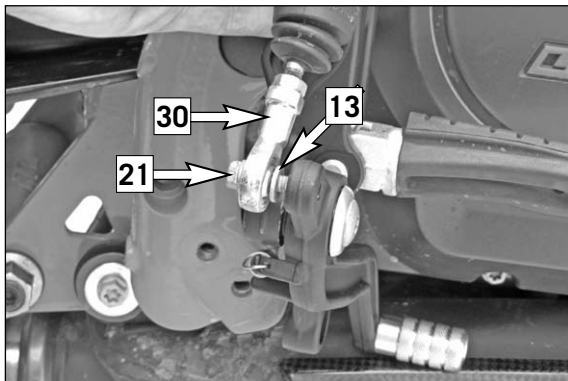


- Mount the original footrest (29) on the footrest bracket.
- Position the washer A 8.4 (12).
- Mount the brake lever (9) with the countersunk screw M8x30 (6) (included) and the special washer 8x24 (7) (included) on the right footrest bracket (10) (included).

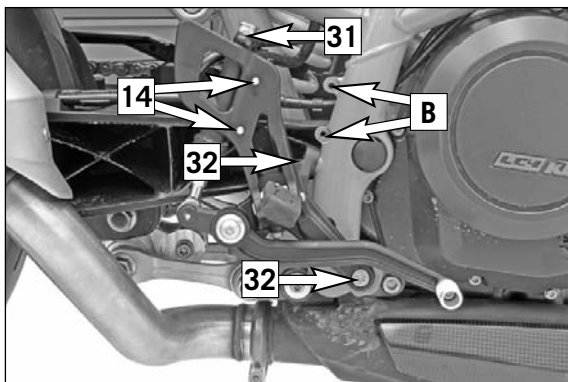




- Mount the screw (26) and spring (27) on the footrest bracket (10) and tighten the nut (25).



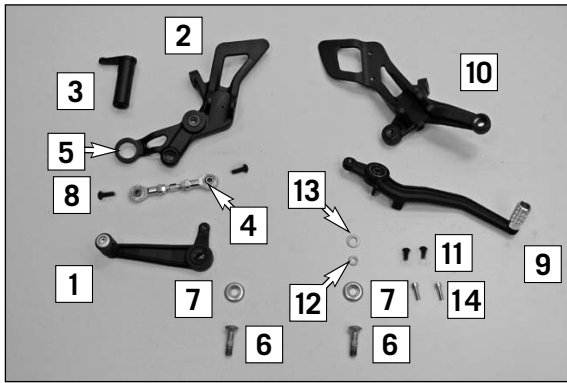
- Mount the heim joint of the push rod (30) with the washer A 6.4 (13) and the original screw M6x20 (21) on the right footrest bracket (10).



- Mount the original main brake cylinder (31) on the right footrest bracket (10) with the cylinder head screws M6x16 (14) (included).
- Position the premounted footrest bracket on the frame and mount using the original footrest screws (32).
- Mount the oval head screw M6x8 (11) (included) at position (B).

⚠ WARNING

After fitting the footrest system, have the brake system bled at an authorized workshop or by a qualified service technician.



Volume della fornitura:

Pedana sinistra:

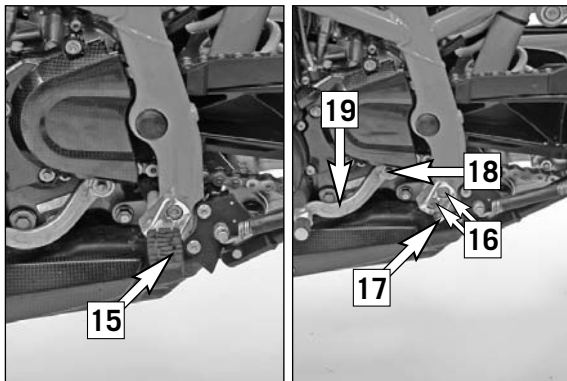
- N. 1 leva del cambio (1)
- N. 1 supporto pedana sinistra (2)
- N. 1 tubo della leva di rinvio (3)
- N. 1 asta di comando (4)
- N. 1 boccia cuscinetto (5)
- N. 1 vite a testa svasata M8x30 (6)
- N. 1 rondella sagomata 8x24mm (7)
- N. 2 viti a testa bombata M6x16 (8)

0019080306S
58303061100
0738060161

Pedana destra:

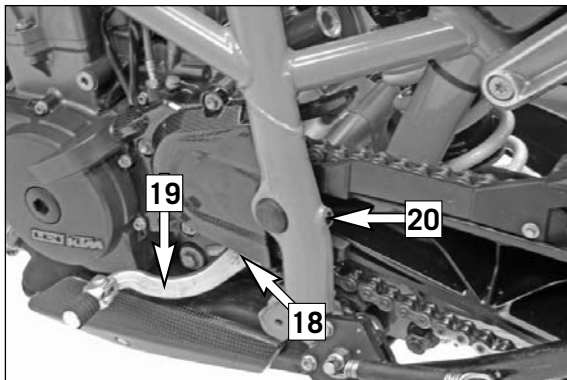
- N. 1 leva del freno (9)
- N. 1 supporto pedana destro (10)
- N. 2 viti a testa bombata M6x8 (11)
- N. 1 vite a testa svasata M8x30 (6)
- N. 1 rondella sagomata 8x24 (7)
- N. 1 rondella A 8,4 (12)
- N. 1 rondella A 6,4 (13)
- N. 2 viti a testa cilindrica M6x16 (14)

0902060083
0019080306S
58303061100
0125080003
0125060003
014580060166



⚠ ATTENZIONE

Il montaggio deve essere effettuato esclusivamente da un'officina autorizzata o da un tecnico qualificato dell'assistenza!



Operazioni preliminari

- Smontare la pedana originale (15).
- Svitare le viti (16) e rimuovere il supporto pedana (17).
- Svitare la vite (18) e rimuovere la leva del cambio (19).

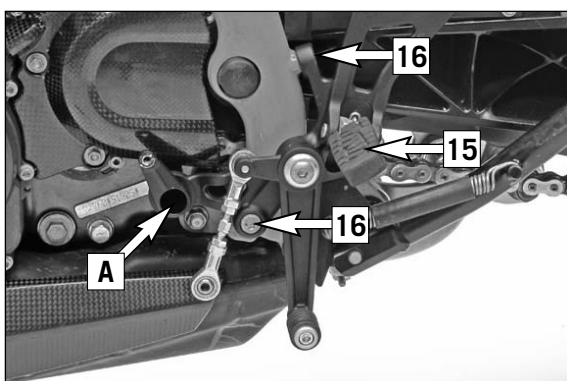
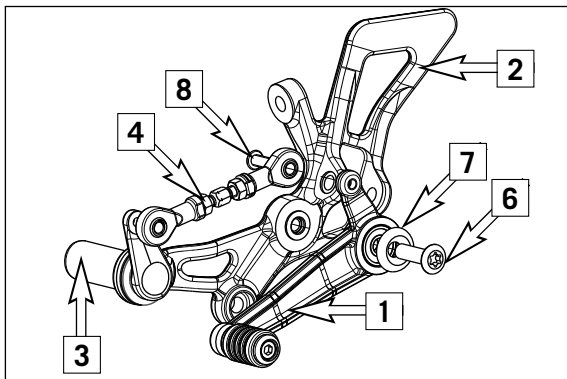
NOTA:

Ripetere la procedura sull'altro lato.

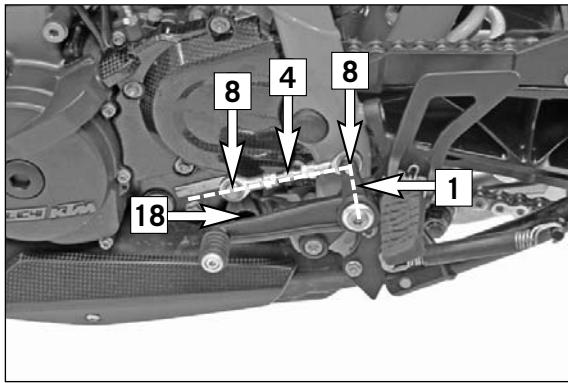
Montaggio

Montaggio lato comando

- Rimuovere il tappo (20).
- Montare la leva del cambio (1) (in dotazione) con la vite a testa svasata M8x30 (6) (in dotazione) e la rondella sagomata 8x24 (7) (in dotazione) sul supporto pedana sinistro (2) (in dotazione).
- Avvitare l'asta di comando (4) con la vite a testa bombata M6x16 (8) (in dotazione) sulla leva del cambio (1).
- Montare la pedana originale (15) sul supporto pedana sinistro (2) utilizzando il perno originale, la rondella di sicurezza e la molla.
- Posizionare il tubo della leva di rinvio (3) sul supporto pedana sinistro (2).



- Posizionare il supporto pedana premontato sul telaio e, utilizzando le viti originali, montare la pedana (16).
- Montare la vite originale della leva del cambio (18) in posizione (A), senza serrarla ancora.

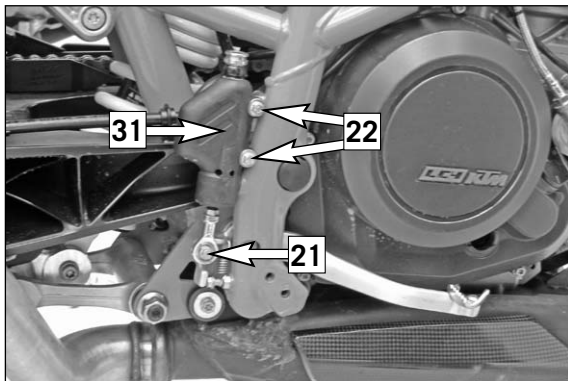


- Montare l'asta di comando (4) con la vite a testa bombata M6x16 (8) (in dotazione).

NOTA:

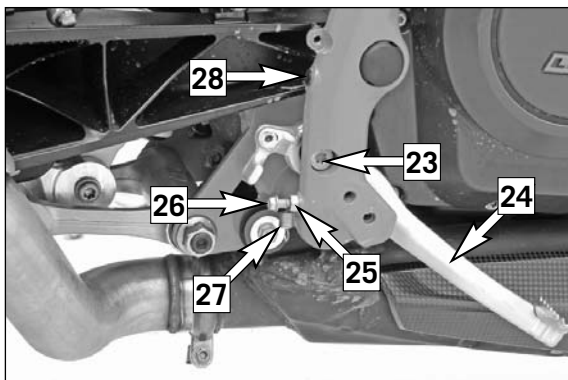
Regolare l'asta di comando in modo che tra l'asta di comando (4) e la leva del cambio (1) risulti un angolo di 90°.

- Serrare la vite originale della leva del cambio (18).

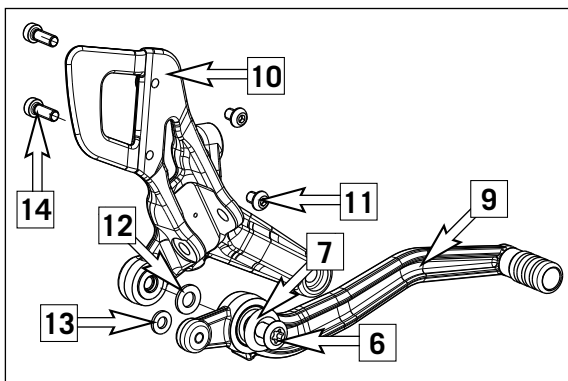


Montaggio lato freni

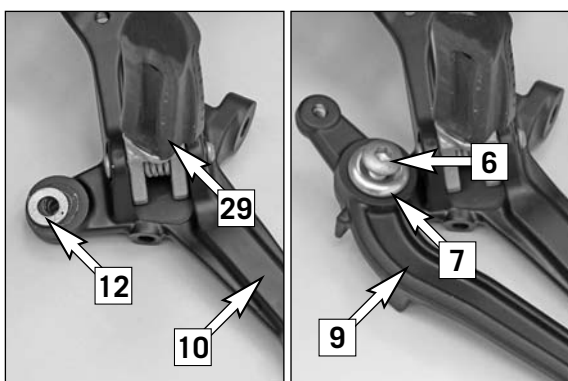
- Svitare la vite (21) a destra.
- Svitare le viti (22) a destra e rimuovere il cilindro del freno principale (31).

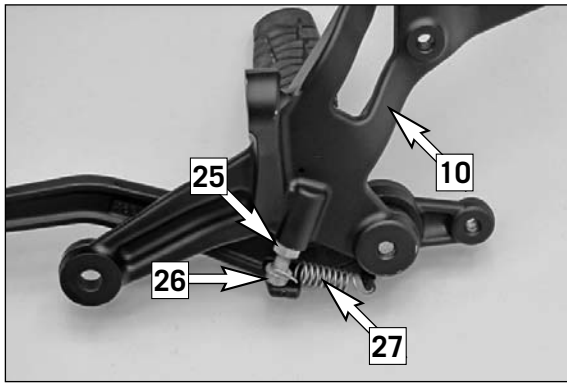


- Svitare la vite (23) e rimuovere la leva del freno (24).
- Allentare il dado (25) e svitare la vite (26) e la molla (27).
- Rimuovere il tappo (28).

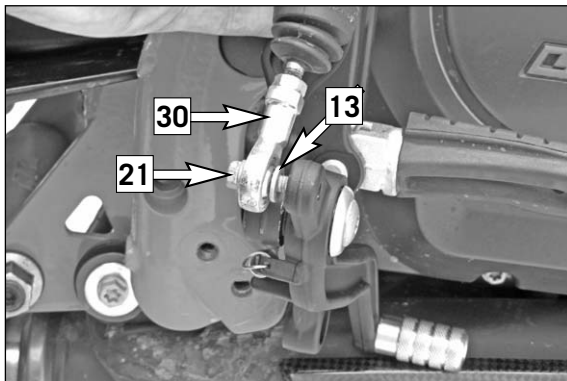


- Montare la pedana originale (29) sul supporto pedana.
- Posizionare la rondella A 8,4 (12).
- Montare la leva del freno (9) con la vite a testa svasata M8x30 (6) (in dotazione) e la rondella sagomata 8x24 (7) (in dotazione) sul supporto pedana destro (10) (in dotazione).

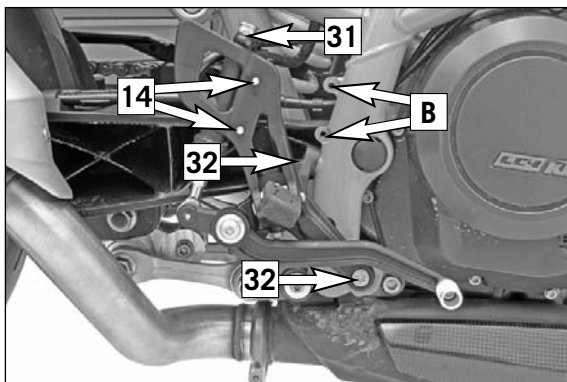




- MONTARE LA vite (26) e la molla (27) sul supporto pedana (10) e serrare il dado (25).



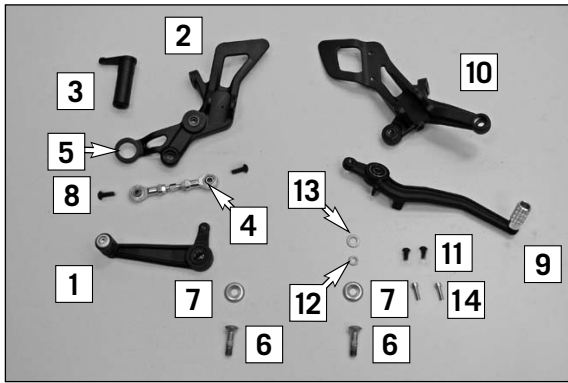
- Montare la testa a snodo dell'asta di spinta (30) con la rondella A 6,4 (13) e la vite originale M6x20 (21) sul supporto pedana destro (10).



- Montare il cilindro originale del freno principale (31) sul supporto pedana destro (10) utilizzando le viti a testa cilindrica M6x16 (14) (in dotazione).
- Posizionare il supporto pedana premontato sul telaio e, utilizzando le viti originali, montare la pedana (32).
- Montare la vite a testa bombata M6x8 (11) (in dotazione) in posizione (B).

⚠ ATTENZIONE

Una volta montata la pedana, far sfiatare l'impianto frenante presso un'officina autorizzata o da un tecnico dell'assistenza qualificato.



Contenu de la livraison :

Kit repose-pied de gauche :

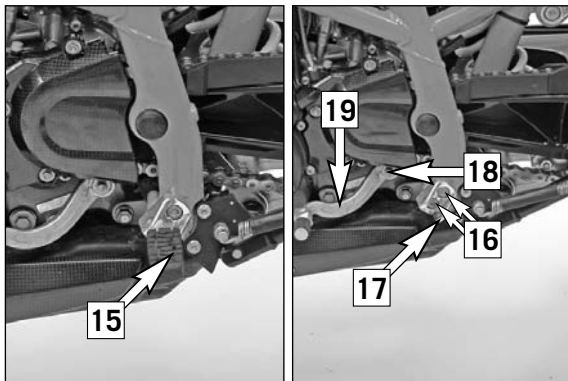
- 1x Sélecteur (1)
- 1x Support de repose-pied de gauche (2)
- 1x Tube de levier de renvoi (3)
- 1x Tringle de changement de vitesse (4)
- 1x Bague de butée (5)
- 1x Vis fraisée M8x30 (6)
- 1x Rondelle de forme 8x24mm (7)
- 2x Vis à tête bombée M6x16 (8)

0019080306S
58303061100
0738060161

Kit repose-pied de droite :

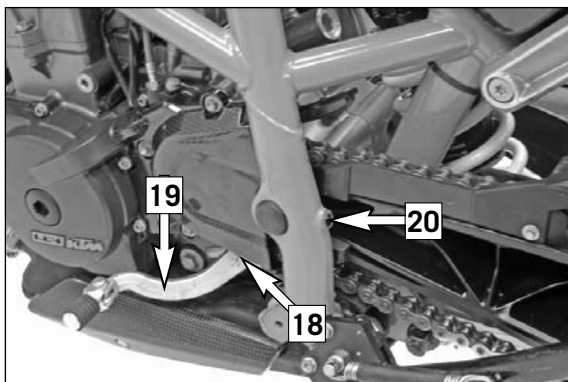
- 1x Levier de frein (9)
- 1x Support de repose-pied de droite (10)
- 2x Vis à tête bombée M6x8 (11)
- 1x Vis fraisée M8x30 (6)
- 1x Rondelle de forme 8x24 (7)
- 1x Rondelle A 8,4 (12)
- 1x Rondelle A 6,4 (13)
- 2x Vis à tête cylindrique M6x16 (14)

0902060083
0019080306S
58303061100
0125080003
0125060003
014580060166



⚠ ATTENTION

Le montage doit être réalisé uniquement par un atelier agréé ou un technicien qualifié !



Travaux préalables

- Démontez le repose-pied d'origine (15).
- Déposez les vis (16) et retirez le support de repose-pied (17).
- Retirez la vis (18) et enlevez le sélecteur (19).

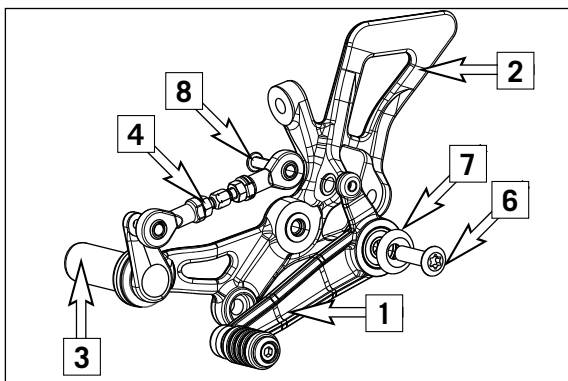
REMARQUE :

Répétez le processus de l'autre côté.

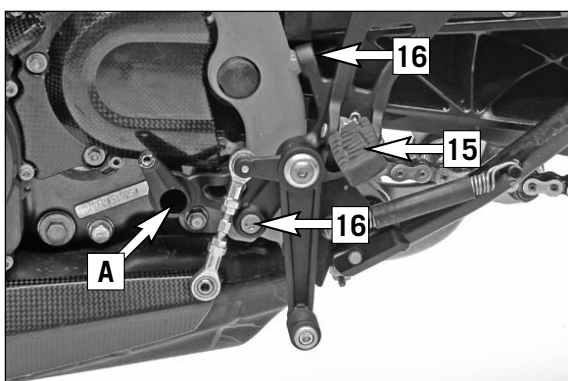
Montage

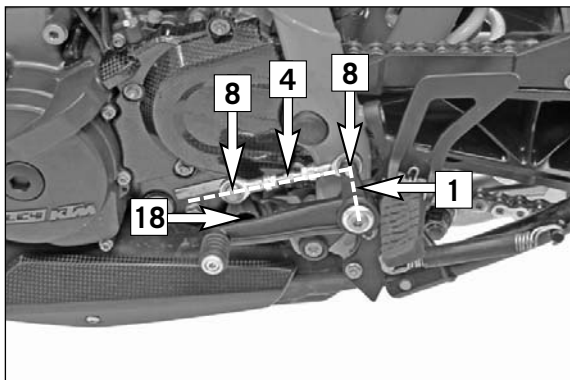
Montage côté sélecteur

- Enlever le bouchon de coulée (20).
- Monter le sélecteur (1) (contenu de la livraison) avec la vis fraisée M8x30 (6) (contenu de la livraison) et la rondelle de forme 8x24 (7) (contenu de la livraison) sur le support de repose-pied de gauche (2) (contenu de la livraison).
- Visser la tringle de changement de vitesse (4) avec la vis à tête bombée M6x16 (8) (contenu de la livraison) sur le sélecteur (1).
- Monter le repose-pied d'origine (15) sur le support de gauche (2) à l'aide de boulons d'origine, de la rondelle et du ressort.
- Placer le tube du levier de renvoi (3) dans le support de repose-pied de gauche (2).



- Placer le support de repose-pied prémonté sur le cadre et fixer le repose-pied (16) avec les vis d'origine.
- Visser la vis d'origine du sélecteur (18) en position (A), mais sans la serrer.



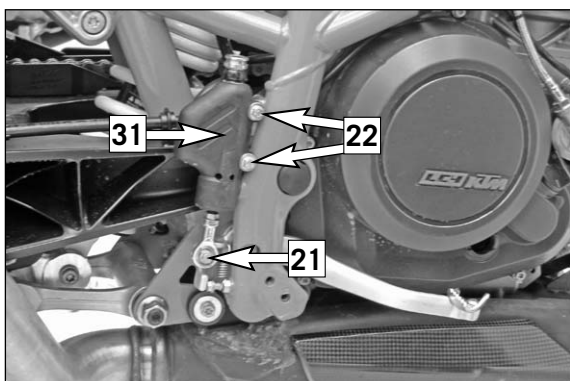


- Monter la tringle de changement de vitesse (4) avec la vis à tête bombée M6x16 (8) (contenu de la livraison).

REMARQUE :

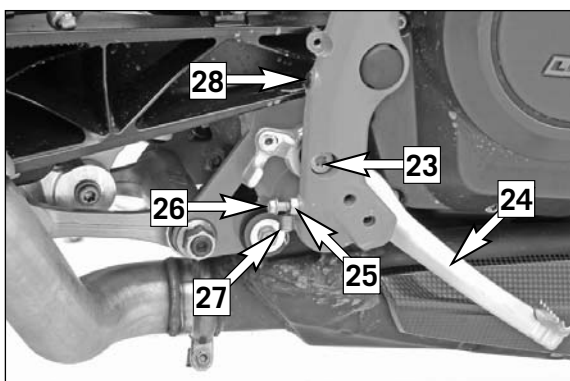
Régler la tringle de changement de vitesse de sorte à obtenir un angle de 90° entre la tringle de changement de vitesse (4) et le sélecteur (1).

- Serrer la vis d'origine du sélecteur (18).

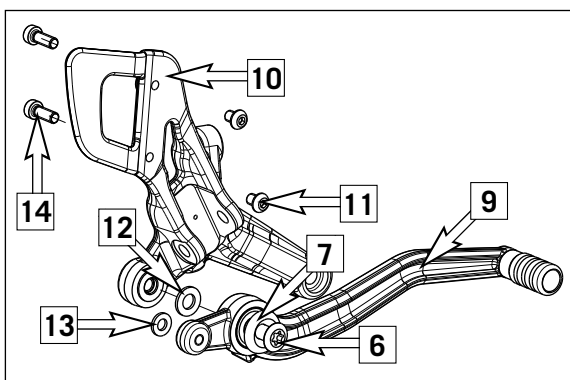


Montage côté frein

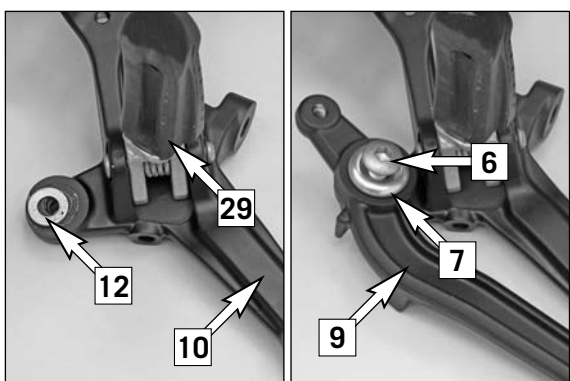
- Retirer la vis (21) de droite.
- Retirer les vis (22) de droite et déposer le cylindre de frein principal (31).

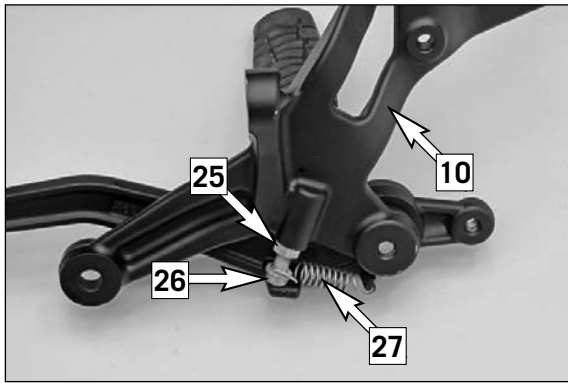


- Retirer la vis (23) et déposer le levier de frein (24).
- Desserrer l'écrou (25), retirer la vis (26) et le ressort (27).
- Enlever le bouchon de coulée (28).

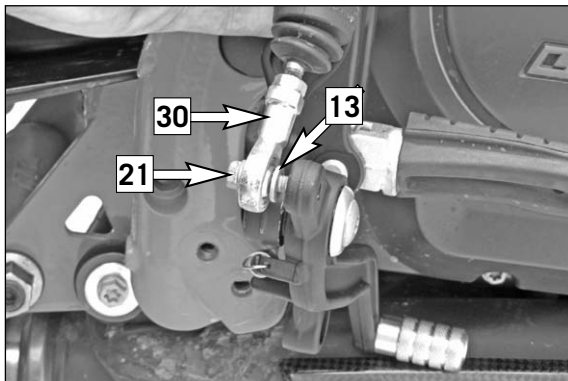


- Monter le repose-pied d'origine (29) sur son support.
- Mettre la rondelle A 8,4 (12) en place.
- Monter le levier de frein (9) avec la vis fraisée M8x30 (6) (contenu de la livraison) et la rondelle de forme 8x24 (7) (contenu de la livraison) sur le support de repose-pied de droite (10) (contenu de la livraison).

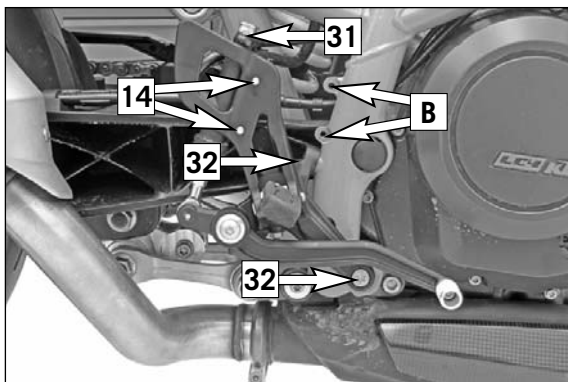




- Monter la vis (26) et le ressort (27) sur le support de repose-pied (10) et serrer l'écrou (25).



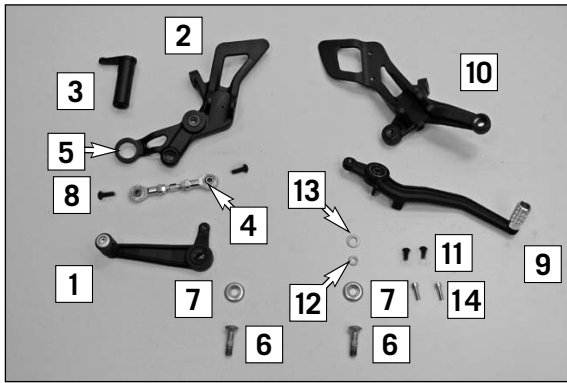
- Monter la tête articulée de la tige (30) avec la rondelle A 6,4 (13) et la vis d'origine M6x20 (21) sur le support de repose-pied de droite (10).



- Monter le cylindre de frein principal d'origine (31) sur le support de repose-pied de droite (10) avec les vis à tête cylindrique M6x16 (14) (contenu de la livraison).
- Placer le support de repose-pied prémonté sur le cadre et fixer le repose-pied (32) avec les vis d'origine.
- Monter la vis à tête bombée M6x8 (11) (contenu de la livraison) en position (B).

⚠ ATTENTION

À l'issue du montage du kit de repose-pied, faire dûment purger le système de frein par un atelier agréé ou un mécanicien qualifié.



Volumen de suministro:

Conjunto del reposapiés izquierdo:

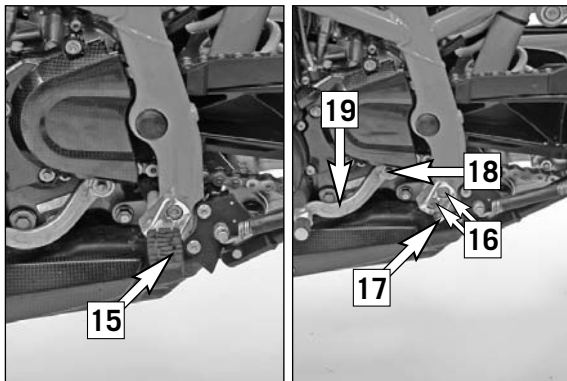
- 1 pedal de cambio (1)
- 1 soporte de reposapiés izquierdo (2)
- 1 tubo de la palanca de reenvío (3)
- 1 varilla del cambio (4)
- 1 casquillo de cojinete (5)
- 1 tornillo de cabeza avellanada M8x30 (6)
- 1 arandela perfilada 8x24mm (7)
- 2 tornillos de cabeza de gota de sebo M6x16 (8)

0019080306S
58303061100
0738060161

Conjunto del reposapiés derecho:

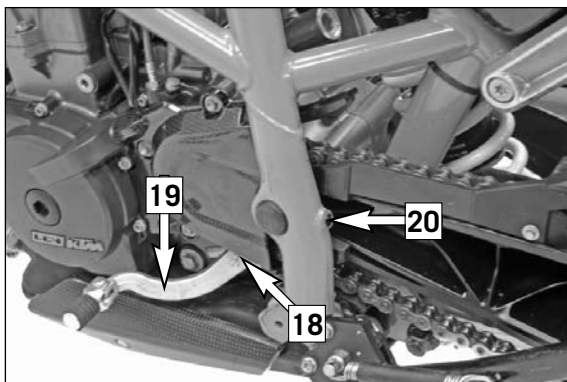
- 1 palanca de freno (9)
- 1 soporte de reposapiés derecho (10)
- 2 tornillos de cabeza de gota de sebo M6x8 (11)
- 1 tornillo de cabeza avellanada M8x30 (6)
- 1 arandela perfilada 8x24 (7)
- 1 arandela A 8,4 (12)
- 1 arandela A 6,4 (13)
- 2 tornillos de cabeza cilíndrica M6x16 (14)

0902060083
0019080306S
58303061100
0125080003
0125060003
014580060166



⚠ ATENCION

Para el montaje hay que acudir a un taller especializado autorizado, o bien a un mecánico de servicio posventa debidamente cualificado.



Trabajos previos

- Desmontar los apoyos originales del reposapiés (15).
- Desmontar los tornillos (16) y el soporte del reposapiés (17).
- Desmontar el tornillo (18) y retirar el pedal del cambio (19).

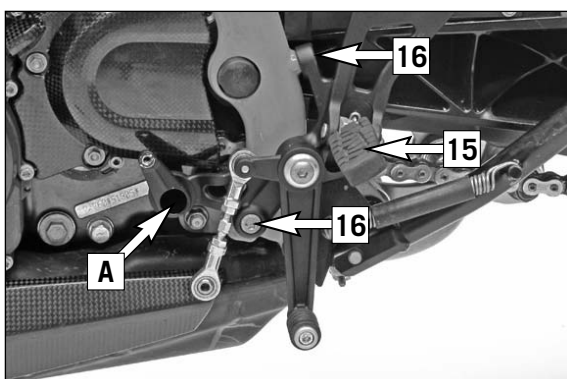
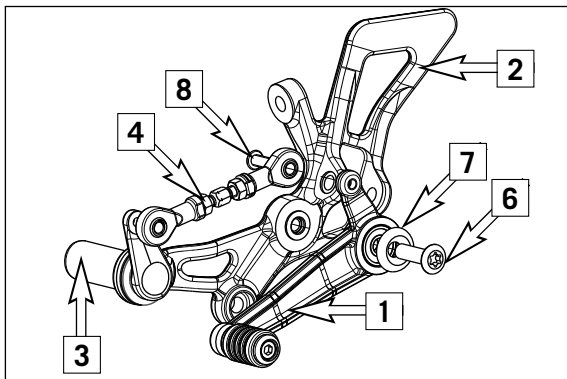
ADVERTENCIA:

Repetir la operación en el otro lado.

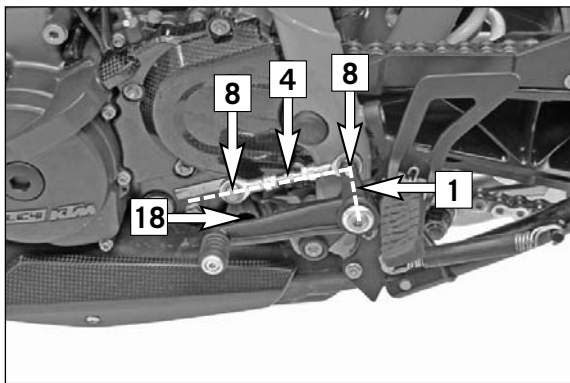
Montaje

Montaje en el lado del cambio

- Retirar el tapón (20).
- Montar el pedal del cambio (1) (volumen de suministro) en el soporte izquierdo del reposapiés (2) (volumen de suministro) utilizando el tornillo de cabeza avellanada M8x30 (6) (volumen de suministro) y la arandela perfilada 8x24 (7) (volumen de suministro).
- Atornillar la varilla del cambio (4) al pedal del cambio (1) utilizando el tornillo de cabeza de gota de sebo (8) (volumen de suministro).
- Montar el reposapiés original (15) en el soporte izquierdo (2) utilizando el tornillo, la arandela de retención y el muelle originales.
- Posicionar el tubo de la palanca de reenvío (3) en el soporte izquierdo del reposapiés (2).



- Posicionar el soporte premontado del reposapiés en el chasis y montar el reposapiés (16) utilizando los tornillos originales.
- Montar el tornillo original del pedal de cambio (18) en la posición (A) sin apretarlo todavía.

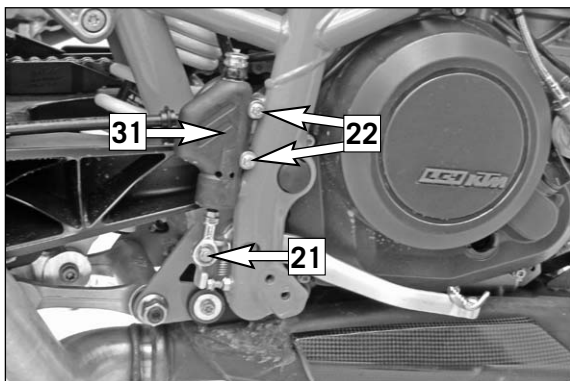


- Montar la varilla del cambio (4) con el tornillo de cabeza de gota de sebo M6x16 (8) (volumen de suministro).

ADVERTENCIA:

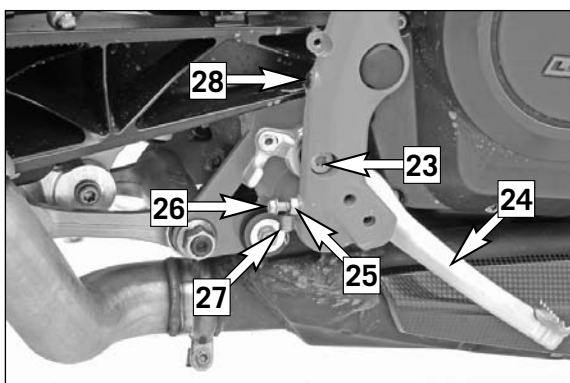
Ajustar la varilla del cambio de manera que entre la varilla del cambio (4) y el pedal de cambio (1) haya un ángulo de 90°.

- Apretar el tornillo original del pedal de cambio (18).

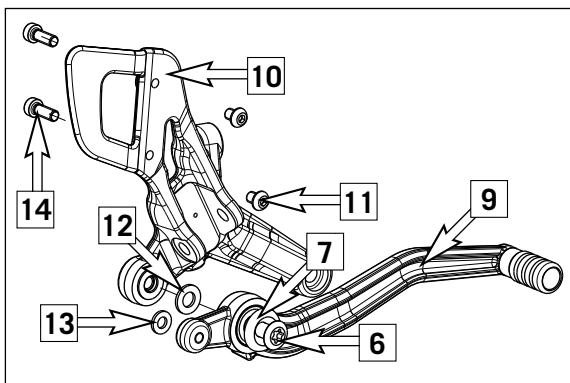


Montaje en el lado del freno

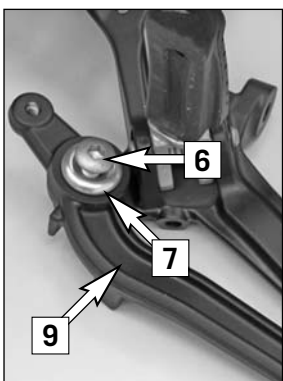
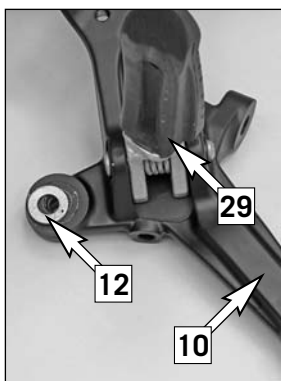
- Desmontar el tornillo (21) del lado derecho.
- Desmontar los tornillos (22) del lado derecho y retirar el cilindro del freno principal (31).

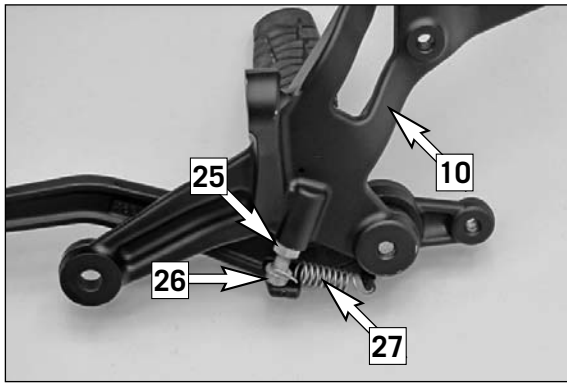


- Desmontar el tornillo (23) y retirar la palanca del freno (24).
- Aflojar la tuerca (25) y desmontar el tornillo (26) y el muelle (27).
- Retirar el tapón (28).

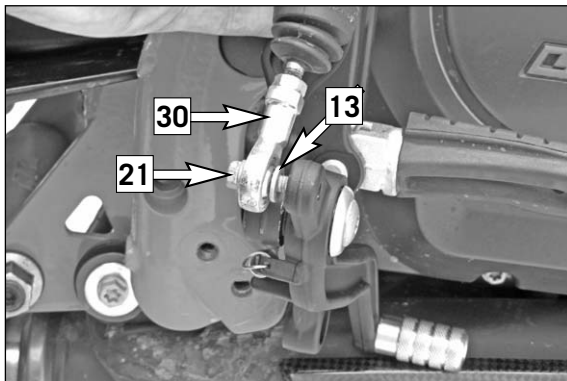


- Montar el reposapiés original (29) en el soporte del reposapiés.
- Posicionar la arandela A 8,4 (12).
- Montar la palanca del freno (9) en el soporte derecho del reposapiés (10) (volumen de suministro) utilizando el tornillo de cabeza avellanada 8x30 (6) (volumen de suministro) y la arandela perfilada 8x24 (7) (volumen de suministro).

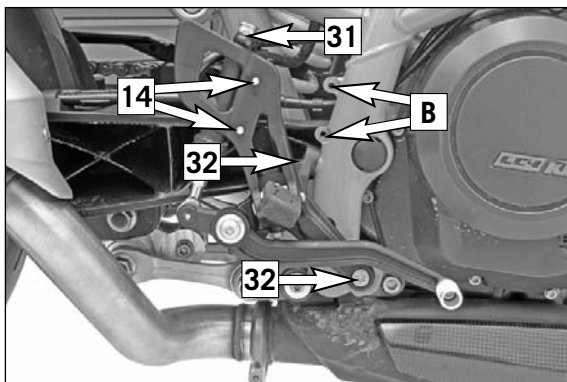




- Montar el tornillo (26) y el muelle (27) en el soporte del reposapiés (10) y apretar la tuerca (25).



- Montar el cabezal articulado del vástago de apriete (30) en el soporte derecho del reposapiés (10) utilizando la arandela A 6,4 (13) y el tornillo original M6x20 (21).



- Montar el cilindro del freno principal (31) en el soporte derecho del reposapiés (10) con los tornillos de cabeza cilíndrica M6x16 (14) (volumen de suministro).
- Posicionar el soporte premontado del reposapiés en el chasis y montar el reposapiés (32) utilizando los tornillos originales.
- Montar el tornillo de cabeza de gota de sebo M6x8 (11) (volumen de suministro) en la posición (B).

⚠ ATENCION

Después del montaje del conjunto del reposapiés, acudir a un taller especializado autorizado o a un técnico de servicio postventa cualificado para purgar el aire del equipo de frenos.