

**KTM** POWERPARTS  
**INFORMATION**

AKRAPOVIC SLIP-ON SILENCER



76505099000  
76505907100

07.2016  
3.211.333



KTM Sportmotorcycle GmbH  
5230 Mattighofen, Austria  
www.ktm.com



## 3 DEUTSCH

Wir freuen uns, dass Sie sich für dieses Produkt entschieden haben.

Unser hochwertiges Qualitätsprodukt ist rennerprobt und wurde speziell für sportliche Herausforderungen entwickelt. Eine korrekte Montage des Produktes ist unerlässlich, um ein Maximum an Sicherheit und Funktionalität gewährleisten zu können. Bitte befolgen Sie daher die Montageanleitung oder wenden Sie sich an Ihren autorisierten Fachhändler.

**Für falsche Montage oder Verwendung dieses Produktes kann der (Quasi-)Hersteller bzw. Lieferant nicht zur Verantwortung gezogen werden.**  
Vielen Dank.

## 11 ENGLISH

Thank you for choosing this product.

Our high quality product has been tested under racing conditions and was developed specifically for use in sports activities. Correct installation of the product is essential to ensure that a maximum degree of safety and functionality is achieved. Therefore, please follow the installation instructions or contact your authorized dealer.

**The (quasi) manufacturer or supplier cannot be held responsible for products that are incorrectly mounted or inappropriately used.**  
Thank you.

## 19 ITALIANO

Grazie per aver scelto questo prodotto.

Questo nostro prodotto di pregiata qualità è collaudato nelle competizioni ed è stato sviluppato specificamente per gare sportive. Il montaggio corretto del prodotto è fondamentale per garantirne la massima sicurezza e funzionalità. Rispetti quindi le istruzioni di montaggio o rivolgerti al proprio concessionario autorizzato.

**Il produttore (detentore del marchio)/fornitore non può essere considerato responsabile per un montaggio o impiego errato del presente prodotto.**  
Vi ringraziamo per l'attenzione!

## 27 FRANÇAIS

Merci d'avoir porté votre choix sur ce produit.

Notre produit de haute qualité est éprouvé pour les compétitions et a été conçu spécialement pour un usage sportif. Un montage approprié du produit est indispensable pour garantir une sécurité et une fonctionnalité maximales du véhicule. C'est pourquoi nous vous invitons à suivre scrupuleusement le manuel de montage ou à vous adresser à votre revendeur agréé.

**En cas de montage ou d'utilisation non conformes de ce produit, le (quasi) constructeur ou le fournisseur déclinent toute responsabilité.**  
Merci !

## 35 ESPAÑOL

Le agradecemos que se haya decidido por este producto.

Este producto de alta calidad está probado para la competición y se ha desarrollado específicamente para las exigencias de este deporte. Para poder garantizar los máximos niveles de seguridad y funcionalidad, es imprescindible que el producto se monte correctamente. Por este motivo, es muy importante que siga las instrucciones del manual de montaje o que se ponga en contacto con su concesionario autorizado.

**El (cuasi) fabricante y el proveedor de este producto no se harán responsables del montaje y el uso incorrectos.**  
¡Muchas gracias!

**⚠ ACHTUNG**

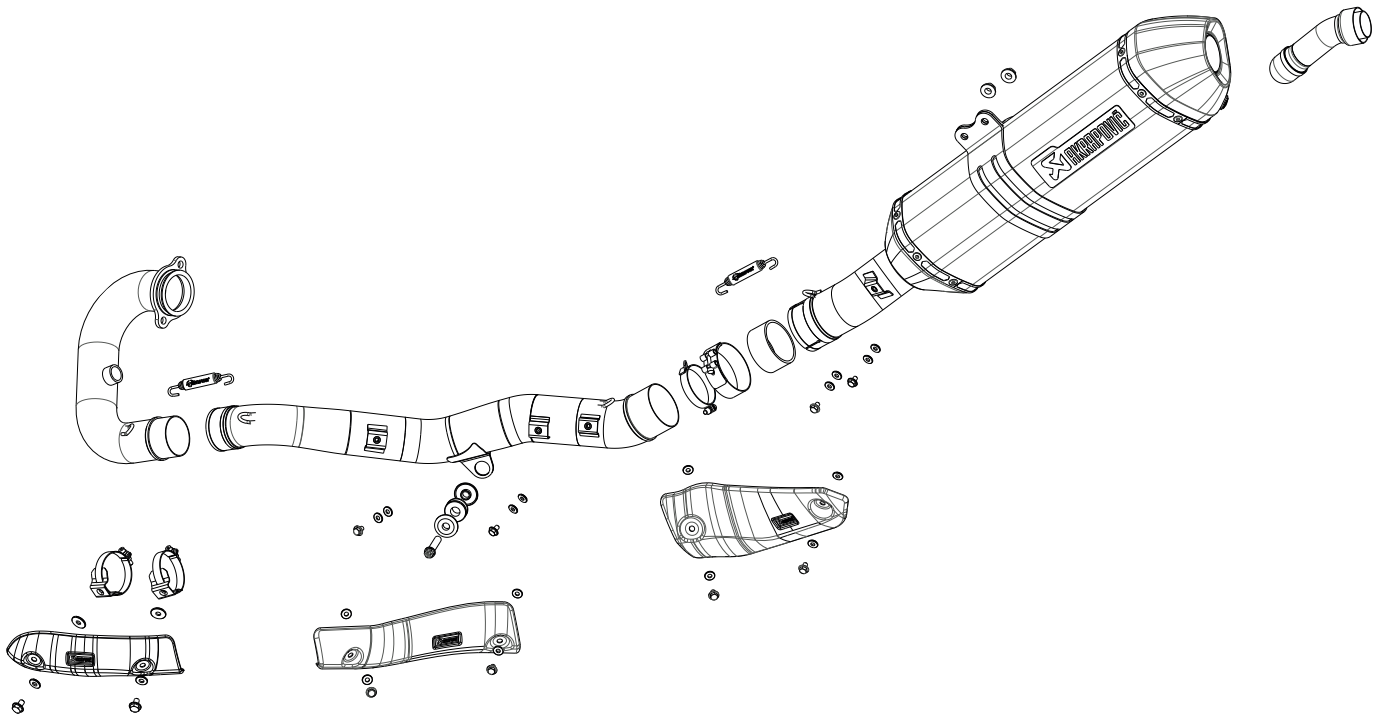
Bei Montage Des Akrapovic Enddämpfers muss das im KTM Dealer.Net zum download bereit stehende Mapping durch eine autorisierte KTM Fachwerkstätte installiert werden. dieses Mapping darf auf keinen Fall mit der original Auspuffanlage verwendet werden! Brandgefahr!

**Lieferumfang****76505099000 Slip on Titan Enddämpfer**

1x Enddämpfer  
1x Geräuschreduzierungseinsatz  
1x Befestigungskit

**76505907100 Titan Werkskrümmer**

1x Krümmerrohr vorne  
1x Krümmerrohr hinten  
1x Befestigungskit



Überprüfen Sie die schematische Darstellung der Auspuffanlage vor der Montage!

Falls Teile in der Akrapovic Auspuffanlage fehlen, setzen Sie sich bitte mit Ihrem Vertragshändler in Verbindung. Bewahren Sie die schematische Darstellung für spätere Einsichtnahme auf!

Diese Montageanleitung muss sorgfältig gelesen werden, um eine sachgerechte Montage und Betrieb der Auspuffanlage zu gewährleisten!

**⚠ ACHTUNG**

**Die Auspuffanlage kann extrem heiß werden! Lassen Sie das Motorrad abkühlen, bevor Sie mit der Montage beginnen!**

Wir raten Ihnen, die Montage einem qualifizierten Servicetechniker zu überlassen. Unsachgemäße Montage kann zu einer kürzeren Lebensdauer der Auspuffanlage bzw. Schaden am Motorrad führen.

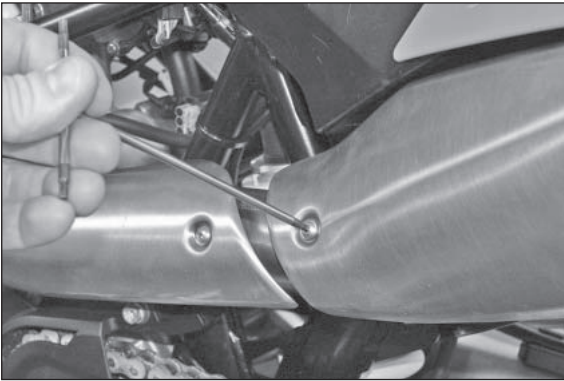


### Serienauspuffanlage demontieren

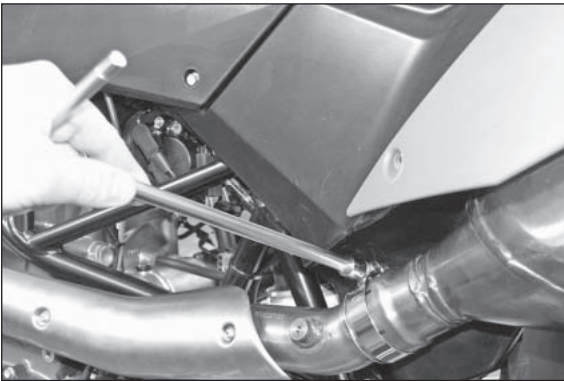
Stellen Sie das Motorrad auf den Seitenständer.

**HINWEIS:**  
Es wird eine bei KTM erhältliche Hinterradhebevorrichtung (61029055400) empfohlen.

Schraube der Seitenverkleidung demontieren.



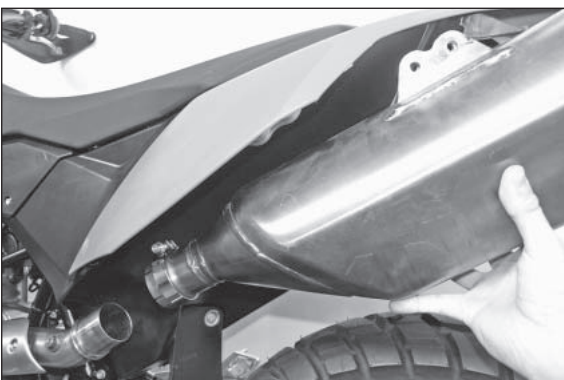
Hinteres Hitzeschutzblech demontieren.



Schraube der Auspuffschele lösen.



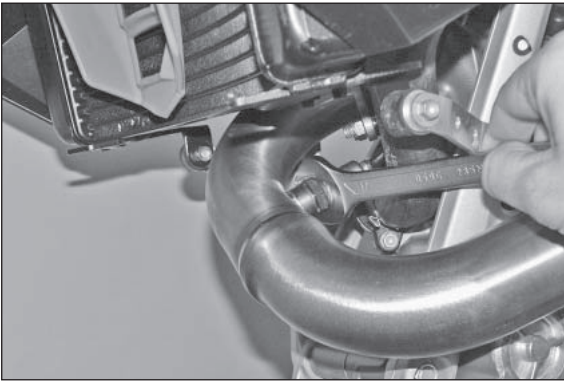
Enddämpfer-Halterung demontieren.



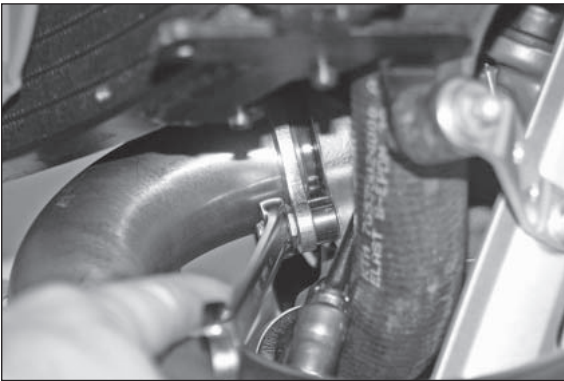
Enddämpfer entfernen.



Vorderen Hitzeschutz demontieren.



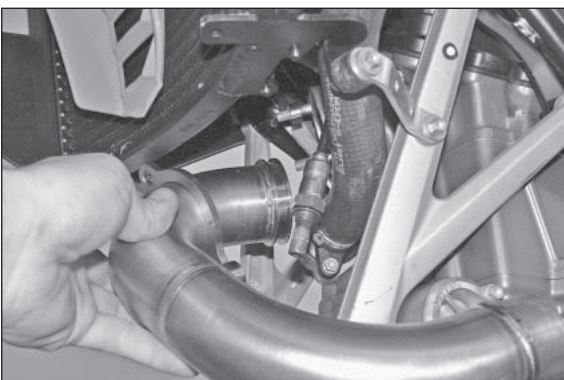
Lambdasonde demontieren, elektrische Steckverbindung der Lambdasonde nicht lösen.



Krümmerflansch demontieren.



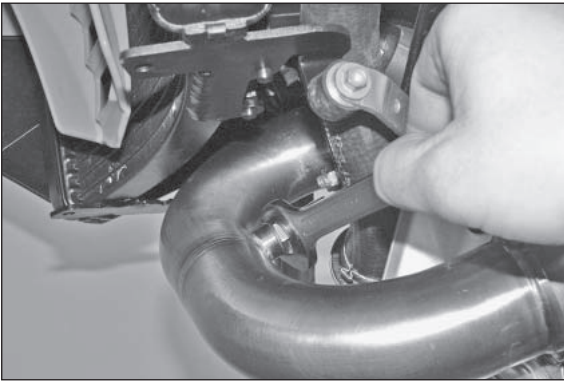
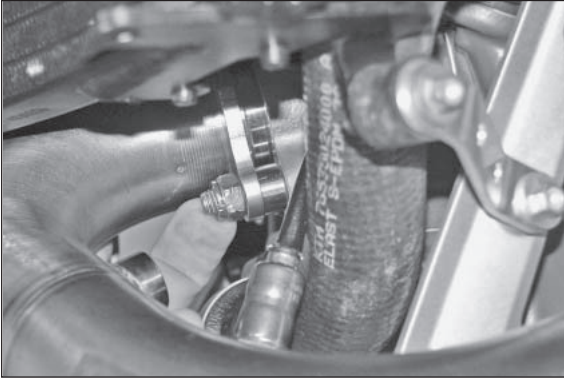
Krümmer demontieren.



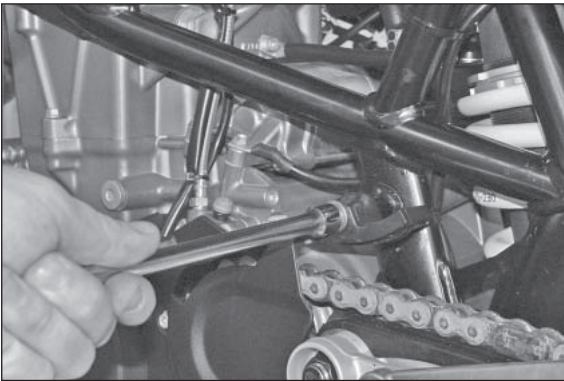
### Einbau der Akrapovic Auspuffanlage

Prüfen sie, ob die Dichtung montiert ist. Das vordere Krümmerrohr ordnungsgemäß einsetzen und den Flansch leicht anziehen.

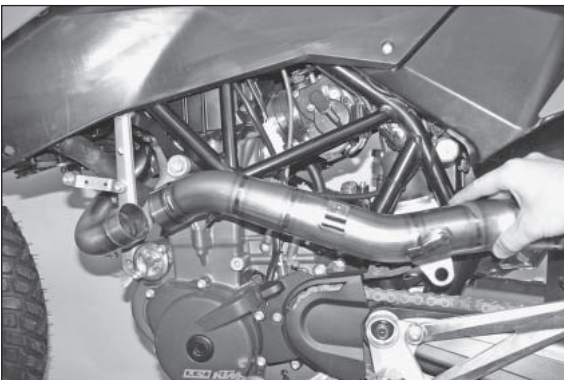




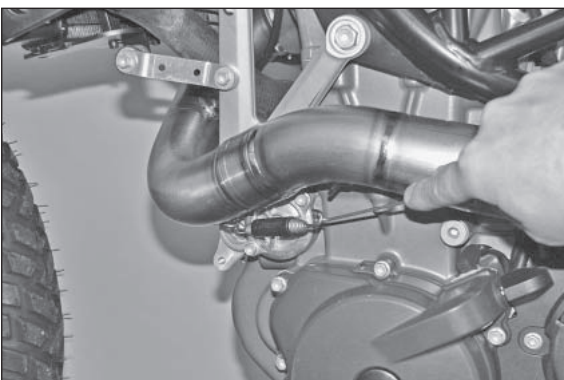
Lambdasonde montieren. Stellen Sie sicher, dass das vordere Krümmerrohr nicht den Motor, andere Rohre, Elektroinstallationen usw. berührt.



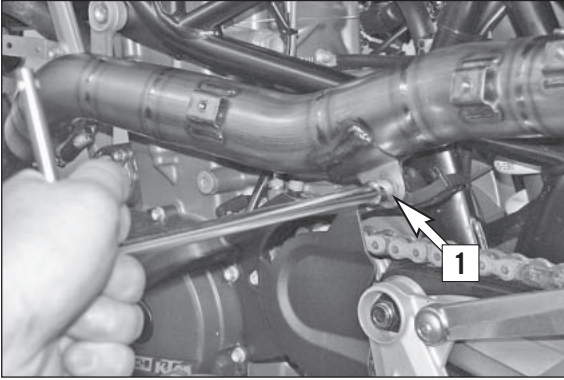
Schraube des Kettengleitstücks lösen.



Das hintere Krümmerrohr einsetzen.

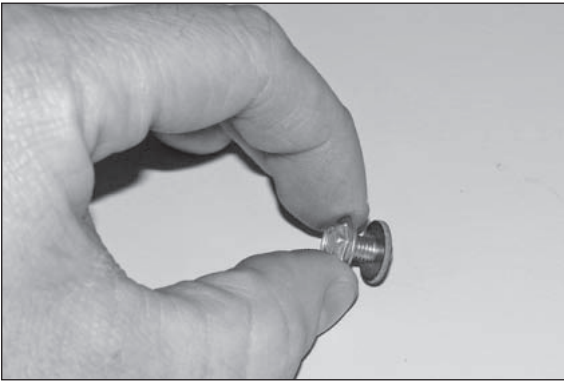


Feder einhängen.

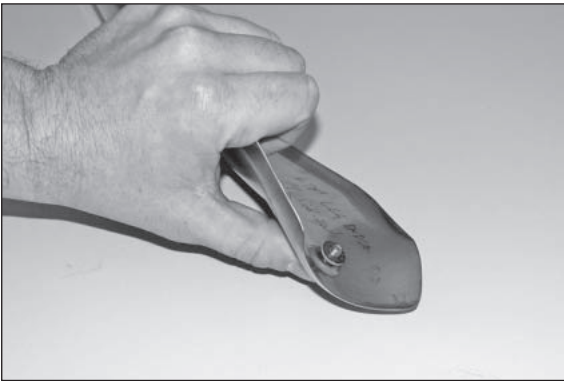


Dämpfungsgummi in die Lasche **(1)** einsetzen und die Buchsen auf beiden Seiten in den Dämpfungsgummi montieren.

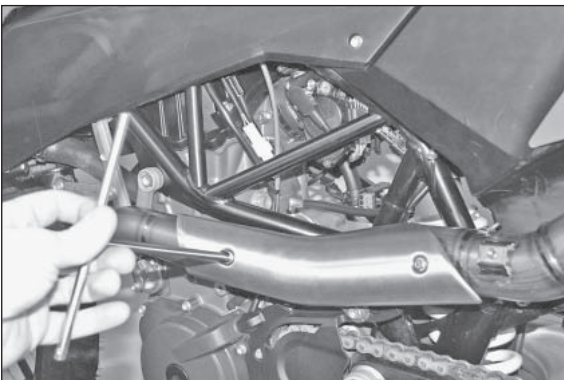
Schraube M8x45 des Kettengleitstücks durch die Öffnung der Krümmerlasche führen und festziehen.



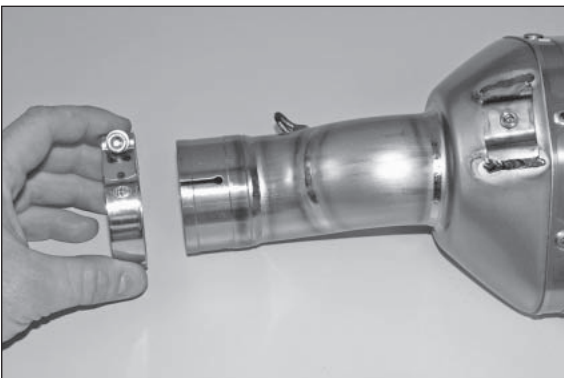
Jeweils eine Graphitscheibe auf die beiden Schrauben des vorderen Hitzeschutzbleches aufschieben.



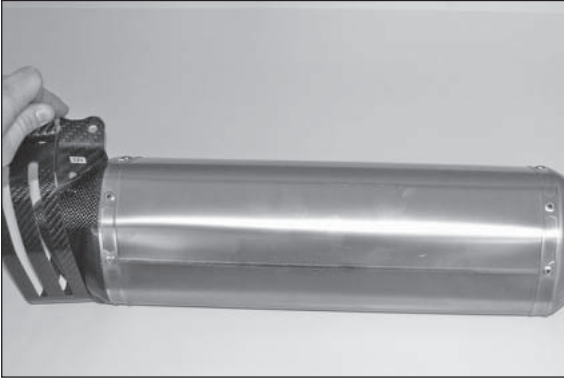
Schrauben durch die Befestigungslöcher des Hitzeschutzes schieben und auch auf der Innenseite des vorderen Hitzeschutzbleches jeweils eine Graphitscheibe aufschieben.



Vorderes Hitzeschutzblech positionieren und montieren.



Mitgelieferte Auspuffscheibe auf den Akrapovic Enddämpfer aufschieben.



Carbon Schelle auf den Akrapovic Enddämpfer schieben.

HINWEIS: öffnen Sie die Schelle etwas weiter als den Durchmesser der Außenhülle des Enddämpfers. Dadurch verhindern Sie ein Zerkratzen der Enddämpfer Außenhülle.



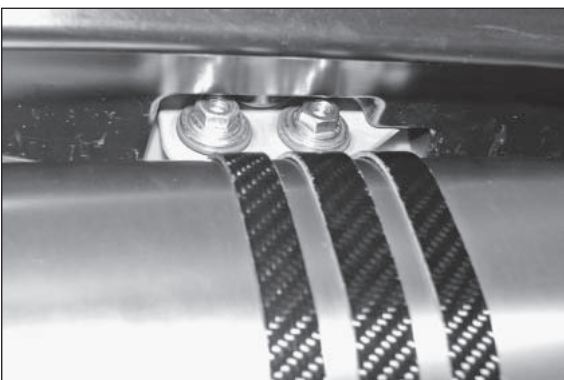
Akrapovic Enddämpfer auf den Krümmer aufschieben.



Feder einhängen.



Carbon Schelle des Enddämpfers an der original Halterung montieren.



HINWEIS: abweichend von der original Halterung werden bei der Montage des Akrapovic Enddämpfers hinten zwei Muttern montiert (im Lieferumfang enthalten).

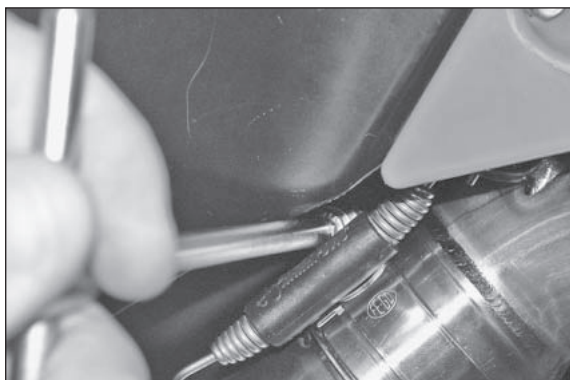




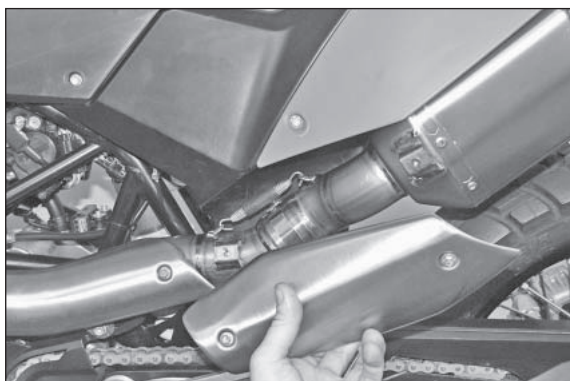
Schraube der Seitenverkleidung montieren.



Auspuffschelle festziehen.

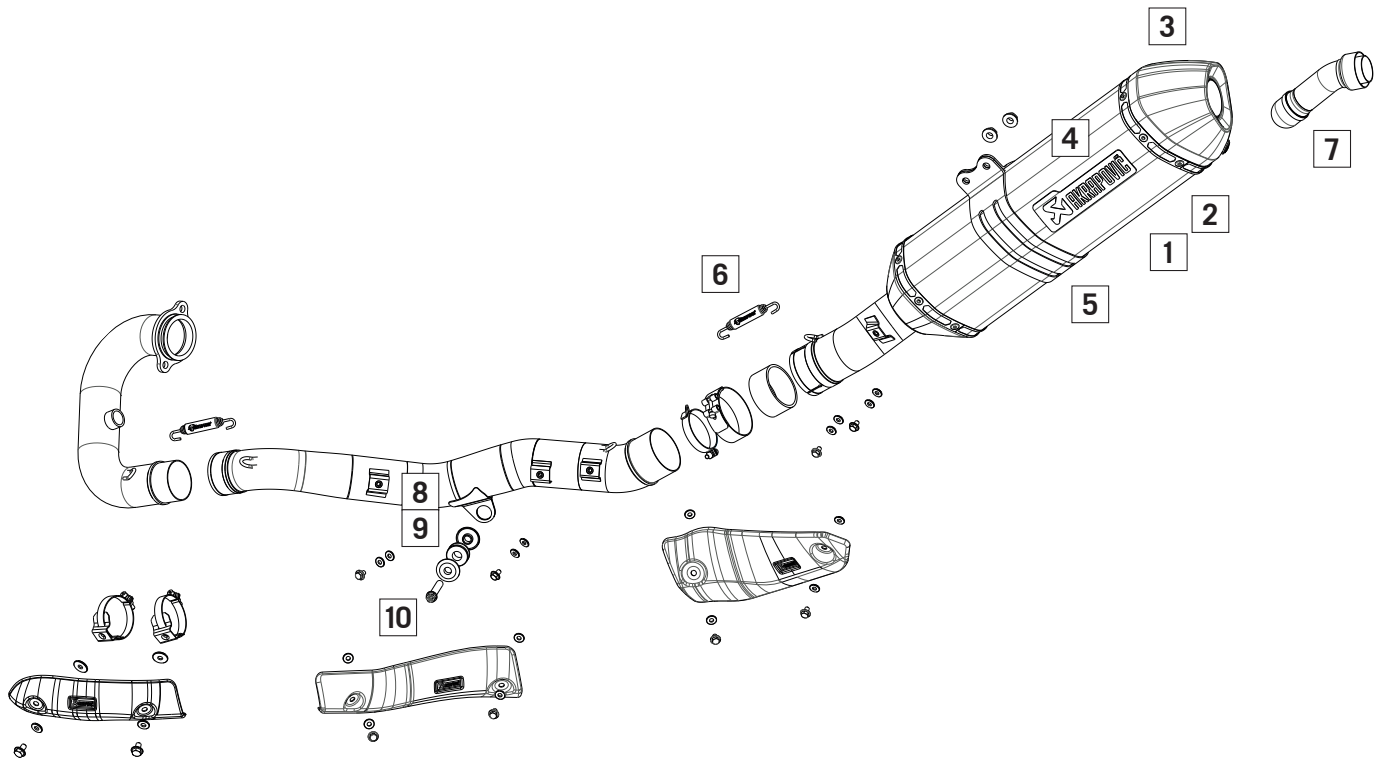


Hinteres Hitzeschutzblech wie vorderes Hitzeschutzblech mit Graphitscheiben und Schrauben positionieren und montieren.



## Ersatzteile

(1) Dämmstoffkit (1x Dämmstoffkit, 2x Bänder, 14x Niet, 1x Aufkleber)	76505099010
(2) Reparaturkit (1x Hülle, 1x Dämmstoffkit, 2x Bänder, 14x Niet, 1x Aufkleber)	76505099006
(3) Endkappe	76505099005
(4) Aufkleber Akrapovic	60005099003
(5) Halteschelle Carbon	76505099001
(6) Auspufffeder mit Gummi	57305016000
(7) Geräuschreduzierungsseinsatz	SXS07250528
(8) Dämpfungsgummi	54605068000
(9) Buchse	59405069000
(10) Schraube M8x45	0025080456



## Endmontage

Stellen Sie sicher, dass der Schalldämpfer keine anderen Teile des Motorrads berührt. Fettrückstände mit einem weichen Tuch, besprüht mit Mehrzweckschmiermittel (Motorex Joker 440) entfernen. Das Reinigen verhindert, dass sich Flecken auf der Oberfläche einbrennen. Verwenden Sie keine aggressiven chemischen Reiniger, da sie den Aufkleber beschädigen können.

Stellen Sie sicher, dass alle Schrauben angezogen sind. Falls die Auspuffanlage die Verkleidung oder andere Teile berührt, wiederholen Sie die Justierung oder kontaktieren Sie Ihren Vertragshändler! Es ist normal, wenn beim ersten Betrieb der Auspuffanlage weißer Rauch aus dem Schalldämpfer kommt! Abschließend gesamte Auspuffanlage auf Dichtheit prüfen. Stehen Sie beim ersten Betrieb nicht hinter dem Auspuff!

## Wartung der Auspuffanlage

Alle 2.000 km eine Sichtkontrolle durchführen. Sobald eine Verfärbung des Schalldämpfermantels zu sehen ist, muss die Dämmwolle kontrolliert und gegebenenfalls gewechselt werden. Spätestens nach 15.000 km muss die Dämmwolle erneuert werden. Die Abnutzung des Dämmmaterials des Schalldämpfer hängt vom Fahrstils ab. Überprüfen Sie periodisch, ob alle Schrauben ausreichend fest angezogen sind.

**⚠ WARNING**

For fitting the Akrapovic main silencer, the mapping provided under KTM Dealer.Net for download must be installed by an authorized KTM workshop. This mapping must not be used with the original exhaust system! Fire hazard!

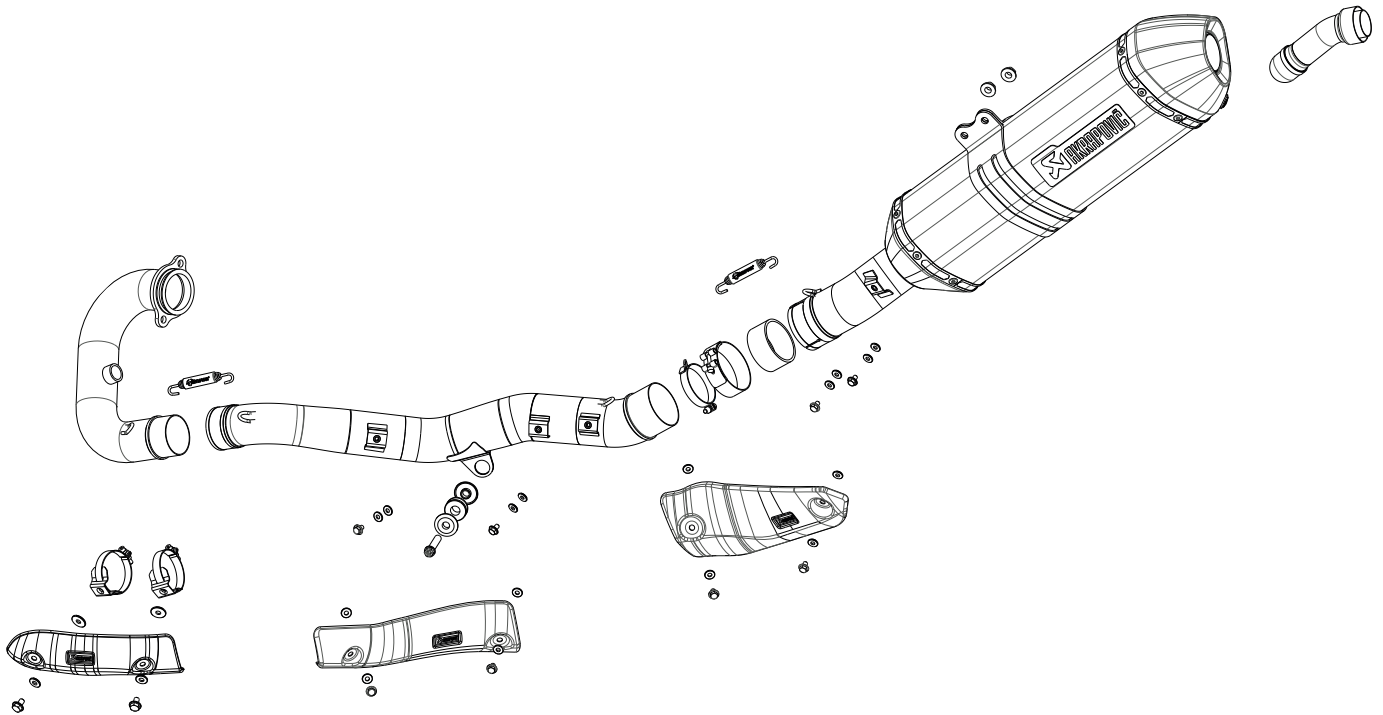
**Scope of supply**

**76505099000 Slip on titanium main silencer**

- 1x main silencer
- 1x noise reduction insert
- 1x fitting kit

**76505907100 Titanium factory header**

- 1x header pipe, front
- 1x header pipe, rear
- 1x fitting kit



Check the schematic diagram of the exhaust system before fitting!

If any parts of the Akrapovic exhaust system are missing, contact your authorized dealer. Keep the schematic diagram for future reference!

Read these installation instructions carefully to ensure correct fitting and operation of the exhaust system!

**⚠ WARNING**

The exhaust system can get extremely hot! Allow the motorcycle to cool down before you start work!

We advise you to leave the installation to a qualified service technician. Incorrect installation can result in a shorter service life of the exhaust system and/or damage to the motorcycle.



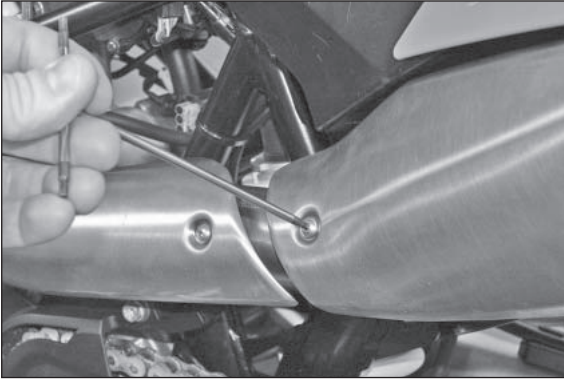
### Disassembling the standard exhaust system

Lean the motorcycle on the side stand.

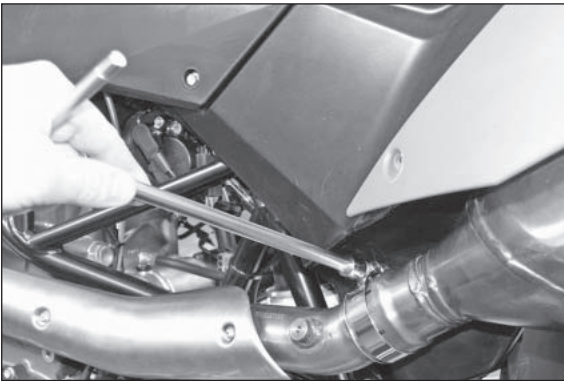
NOTE:

We recommend that you use the KTM rear wheel lifting device (61029055400).

Remove the screw of the side cover.



Disassemble the rear heat shield.



Loosen the screw of the exhaust clamp.

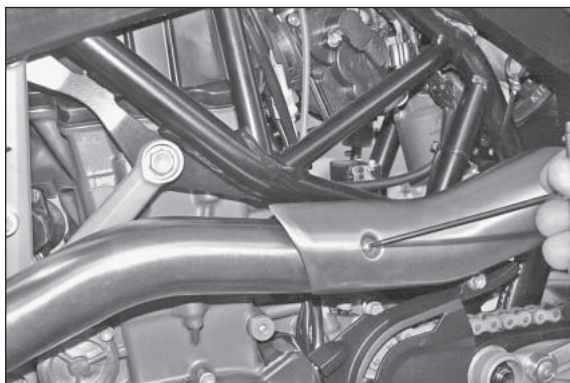


Disassemble the main silencer holder.

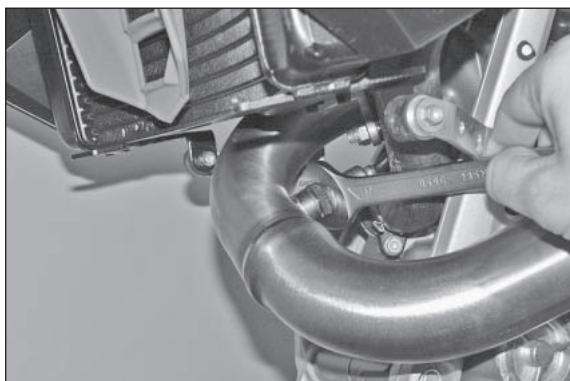


Remove the main silencer.

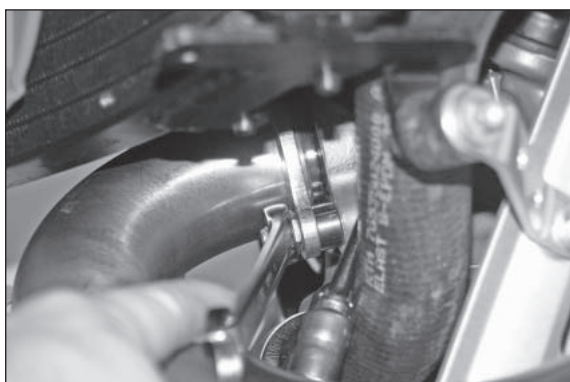




Disassemble the front heat protector.



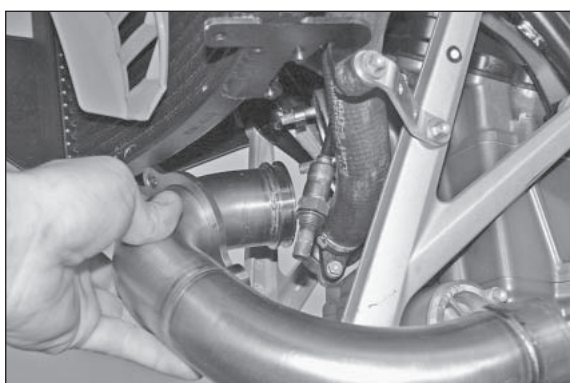
Remove the lambda probe without disconnecting the electrical plug-in connector of the lambda probe.



Disassemble the header flange.

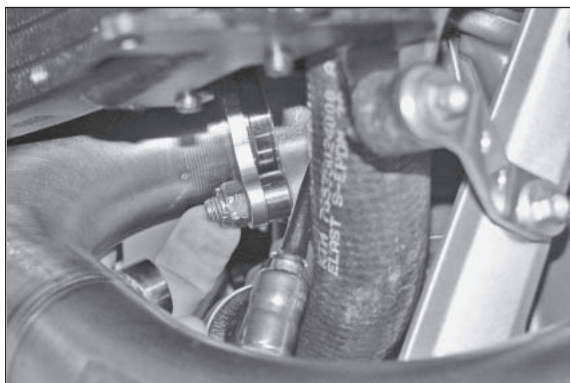


Disassemble the header.

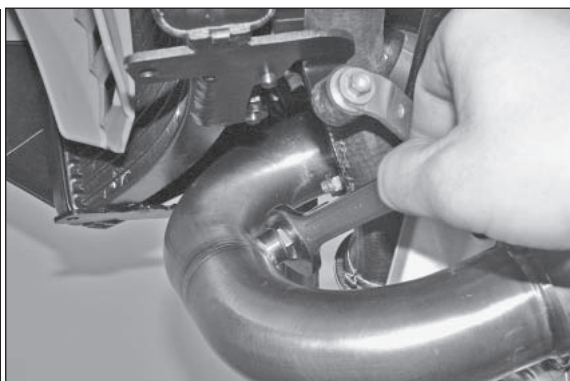


### **Installing the Akrapovic exhaust system**

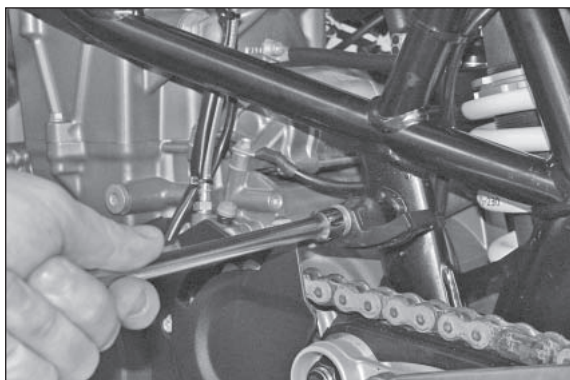
Check whether the seal has been mounted. Properly insert the front header pipe and lightly tighten the flange.



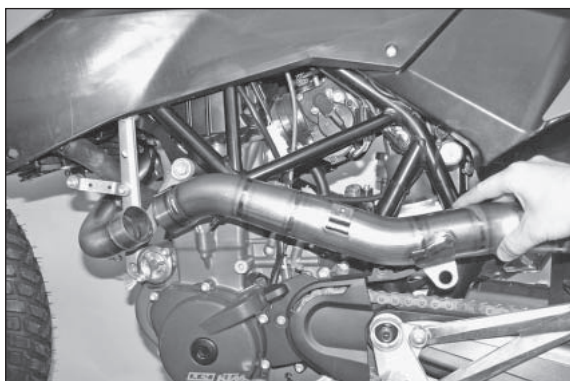
Mount the lambda probe. Ensure that the front header pipe does not come into contact with the engine, other pipes, electrical components, etc.



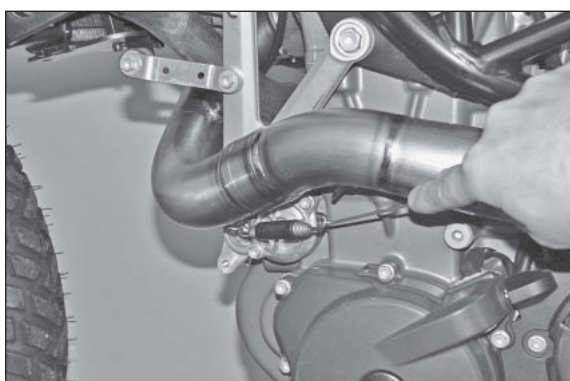
Loosen the screw of the chain sliding piece.

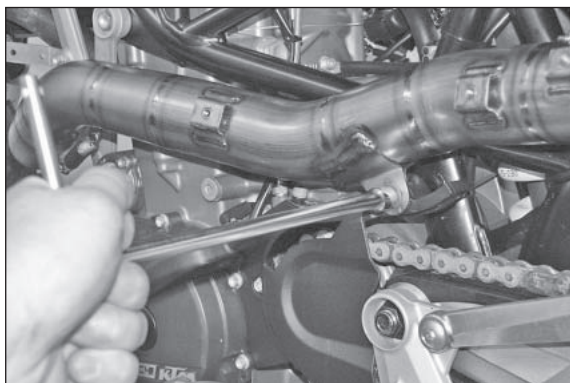


Insert the rear header pipe.



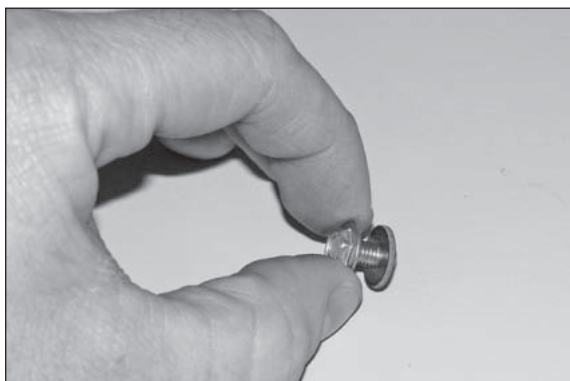
Attach the spring.





Insert the rubber damping piece into the lug **(1)** and mount the bushings on both sides into the damping piece.

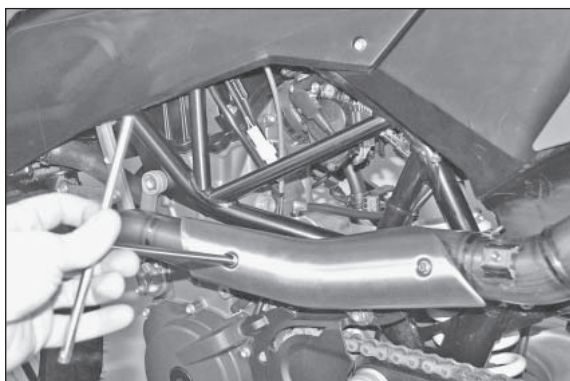
Insert the screw M8x45 of the chain sliding piece through the opening of the header tab and tighten.



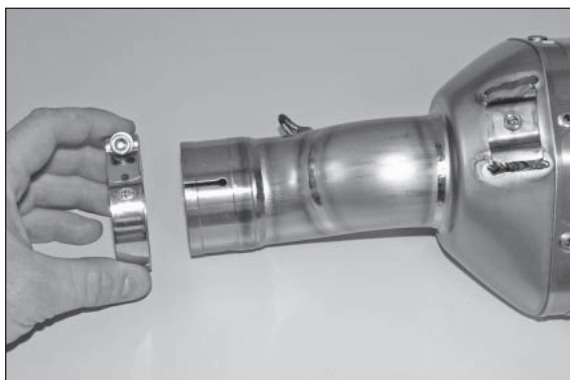
Place one graphite washer onto each screw of the front heat shield.



Slide the screws through the fixing holes of the heat shield and place a graphite washer onto each screw on the inside of the front heat shield.

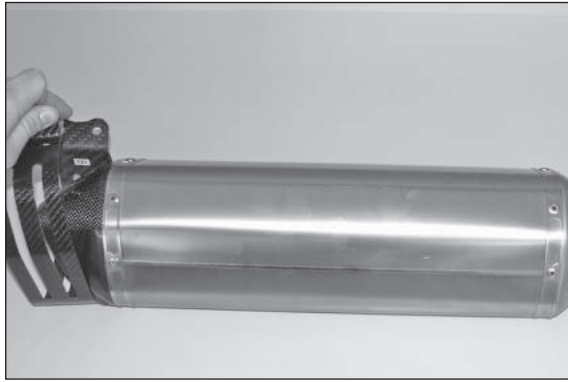


Position and attach the front heat shield.



Slide the supplied exhaust clamp onto the Akrapovic main silencer.





Slide the carbon clamp onto the Akrapovic main silencer.

NOTE: Open the clamp slightly wider than the diameter of the outer sleeve of the main silencer. This prevents scratches on the outer sleeve of the main silencer.



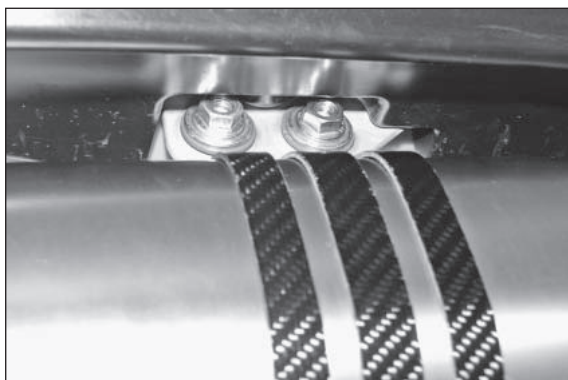
Slide the Akrapovic main silencer on the header.



Attach the spring.

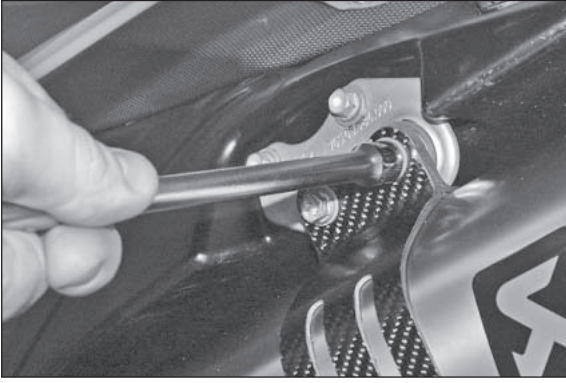


Mount the carbon clamp of the main silencer on the original holder.

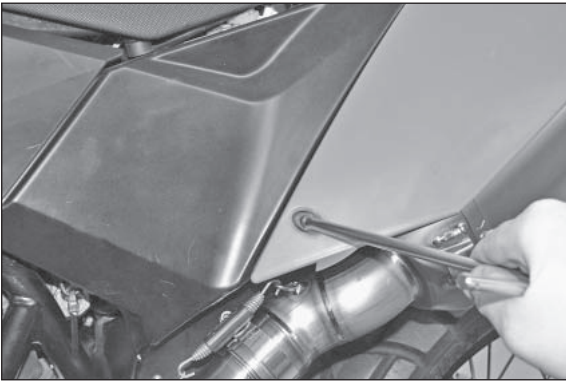


NOTE: Unlike the original holder, the Akrapovic main silencer is installed with two nuts at the rear (included in scope of supply).

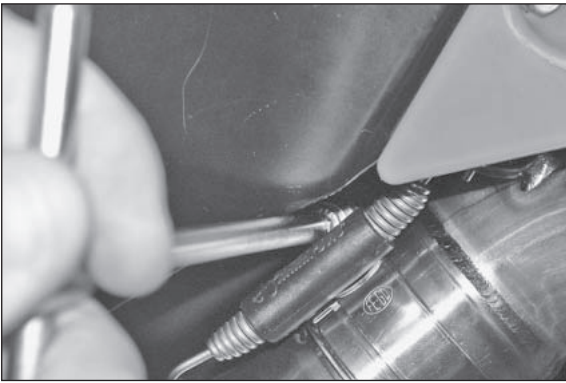




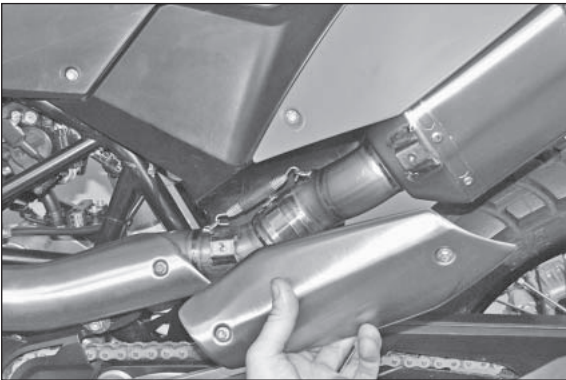
Mount the screw of the side cover.



Tighten the exhaust clamp.

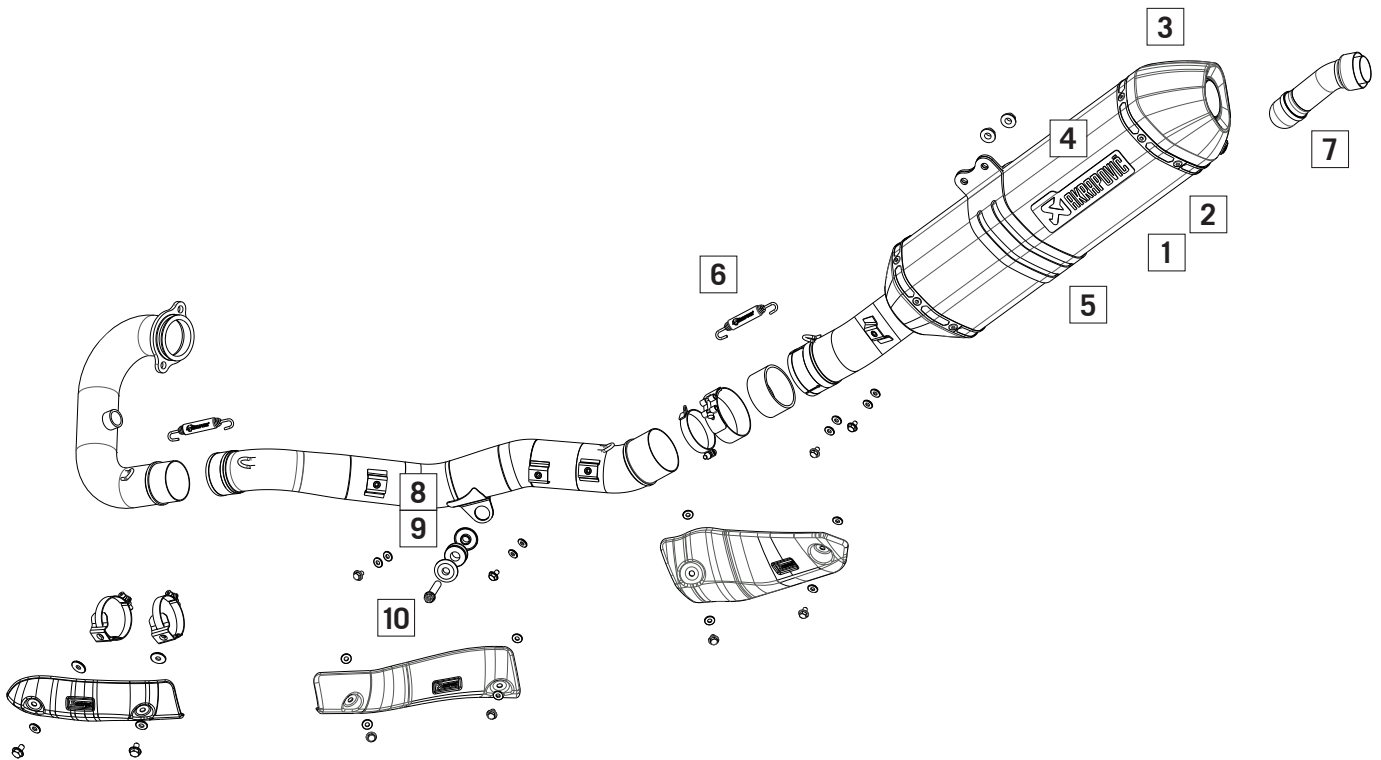


Position and attach the rear heat shield in the same manner as the front heat shield with graphite washers and screws.



## Spare parts

(1) Rock wool kit (1x rock wool kit, 2x straps, 14x rivets, 1x sticker)	76505099010
(2) Repair kit (1x sleeve, 1x rock wool kit, 2x straps, 14x rivets, 1x sticker)	76505099006
(3) Silencer cap	76505099005
(4) Akrapovic sticker	60005099003
(5) Carbon holding clamp	76505099001
(6) Exhaust spring with rubber	57305016000
(7) Noise reduction unit	SXS07250528
(8) absorbing element	54605068000
(9) bushing	59405069000
(10) screw M8x45	0025080456



## Final steps

Make sure that the silencer does not touch any other parts of the motorcycle.

Remove all grease remains with a soft cloth sprayed with multi-purpose lubricant (Motorex Joker 440).

Cleaning prevents stains from baking on to the surface. Do not use aggressive chemical cleaners since they may damage the sticker.

Make sure that all screws are tightened. If the exhaust system is touching the trim or other parts, readjust or contact your authorized dealer.

When the exhaust system is first put into operation, it is normal for white smoke to be emitted by the silencer. Finally, check for leaks in the whole exhaust system. Do not stand behind the exhaust when the vehicle is used for the first time.

## Maintaining the exhaust system

Perform a visual check every 2,000 km. As soon as the silencer cover becomes discolored, the damping wool must be checked and changed if necessary. After 15,000 km at the latest, the damping wool needs to be renewed. Wear on the silencer damping material depends on the driving style.

Periodically check whether all screws are sufficiently tight.

## **⚠ ATTENZIONE**

Per montare il silenziatore Akrapovic, far installare il mappaggio disponibile sul sito KTM Dealer.Net da un officina KTM specializzata e autorizzata. Questo mappaggio non dovrà essere utilizzato in alcun caso con l'impianto di scarico originale! Pericolo d'incendio!

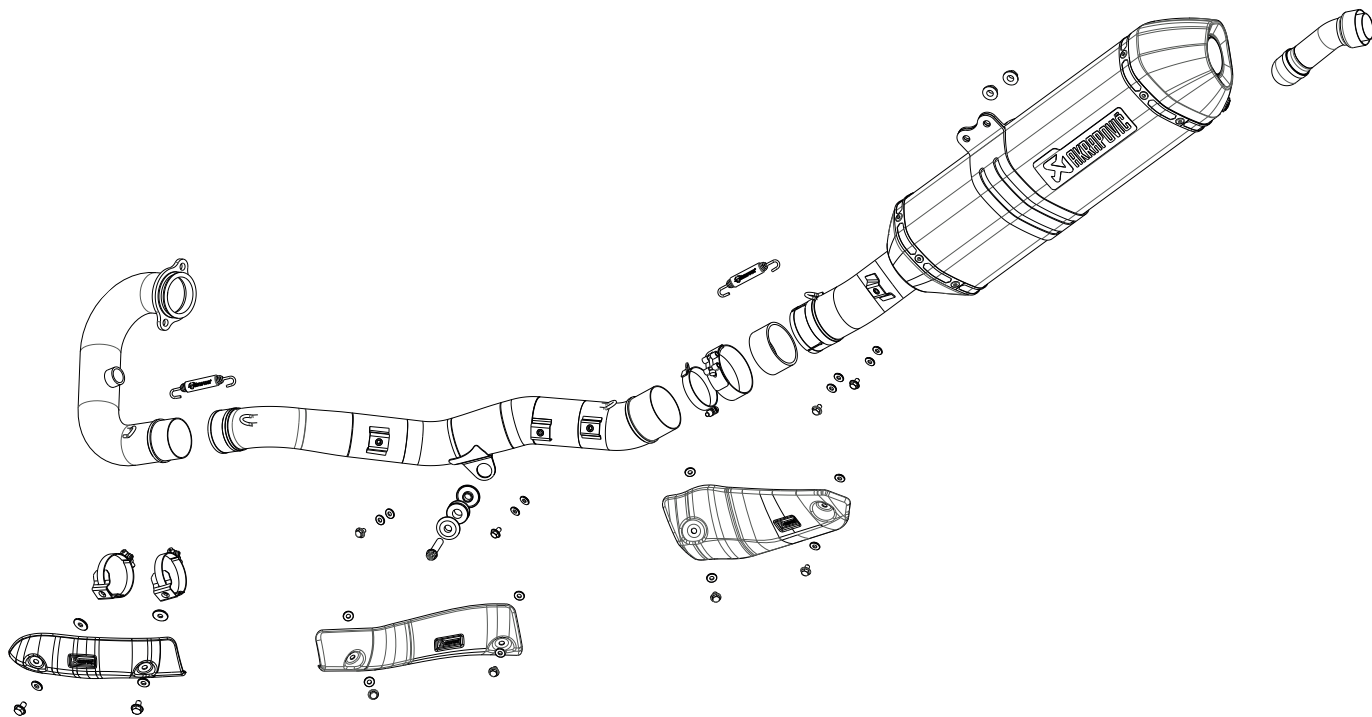
### **Ambito della fornitura**

#### **Silenziatore Slip-on in titanio 76505099000**

- N. 1 Silenziatore
- N. 1 Cartuccia fonoassorbente
- N. 1 Kit di fissaggio

#### **Curva di serie in titanio 76505907100**

- N. 1 Curva anteriore
- N. 1 Curva posteriore
- N. 1 Kit di fissaggio



Prima di proseguire con il montaggio controllare la rappresentazione schematica dell'impianto di scarico!

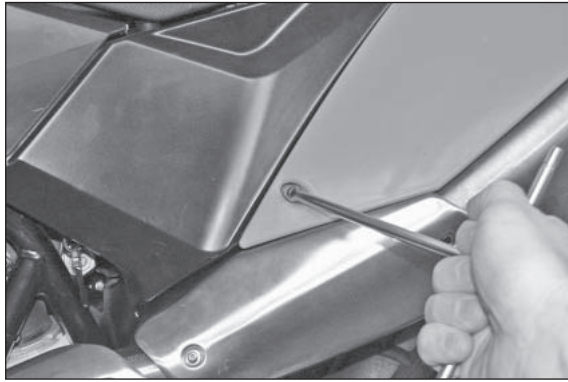
Nel caso in cui l'impianto di scarico Akrapovic non sia completo, contattare il proprio rivenditore. Conservare la rappresentazione schematica per un'eventuale consultazione successiva!

Leggere attentamente le presenti istruzioni di montaggio al fine di garantire un montaggio e un funzionamento corretto dell'impianto di scarico!

## **⚠ ATTENZIONE**

**L'impianto di scarico può raggiungere temperature estremamente alte! Far raffreddare la motocicletta prima di iniziare il montaggio!**

Si consiglia di far eseguire il montaggio a un tecnico d'assistenza qualificato. Un montaggio non eseguito a regola d'arte può ridurre la vita utile dell'impianto di scarico e/o provocare danni alla motocicletta.



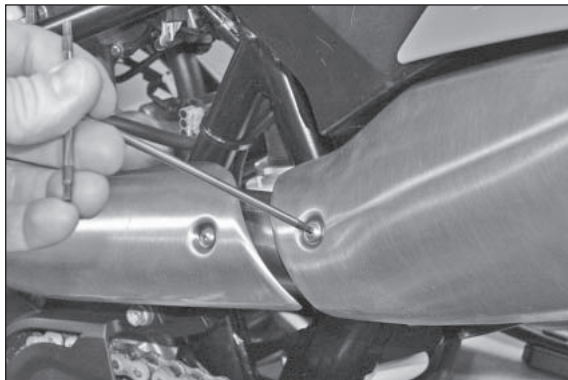
## Smontare l'impianto di scarico di serie

Posizionare la motocicletta sul cavalletto laterale.

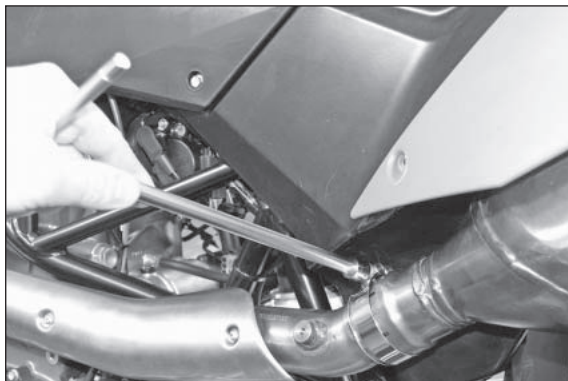
NOTA BENE:

Si consiglia un dispositivo di sollevamento della ruota inferiore (61029055400) disponibile presso KTM.

Smontare la vite del fianchetto.



Smontare la lamiera termoisolante posteriore.



Allentare la vite del collare dello scarico.

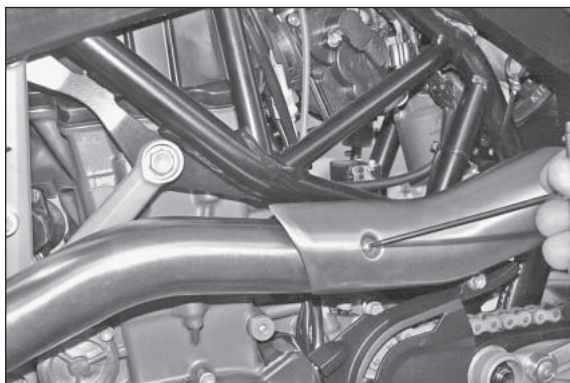


Smontare il supporto del silenziatore.

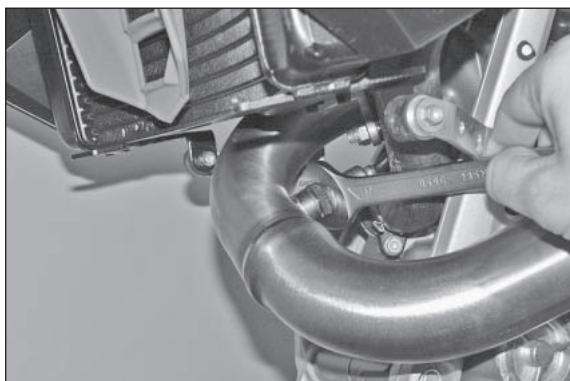


Rimuovere il silenziatore.

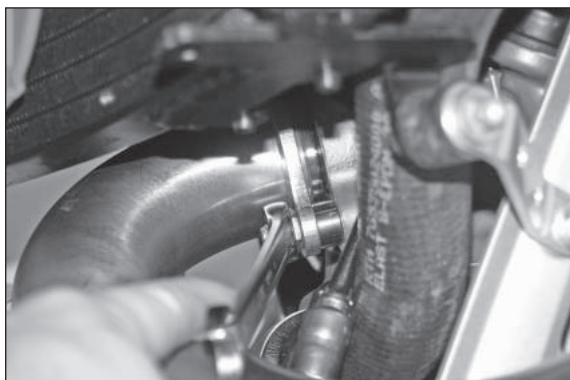




Smontare la protezione termica anteriore.



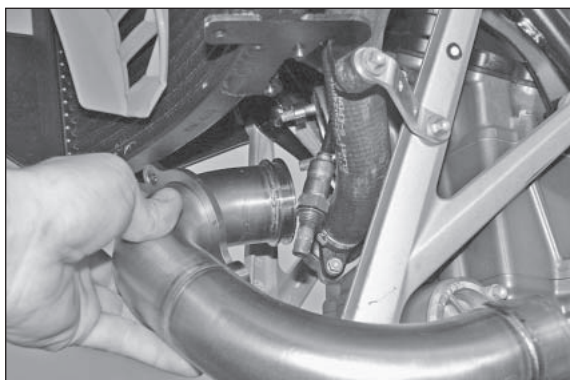
Smontare la sonda lambda ma non allentare il connettore elettrico della sonda.



Smontare la flangia del collettore.

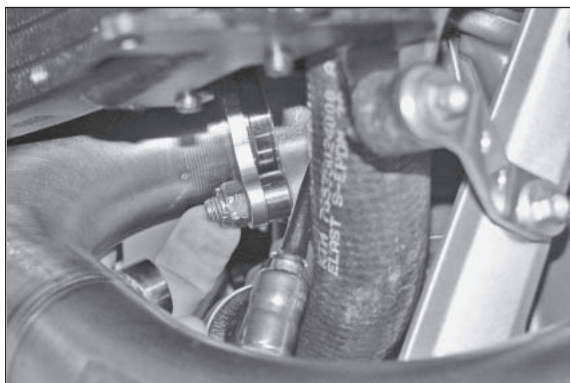


Smontare il collettore.

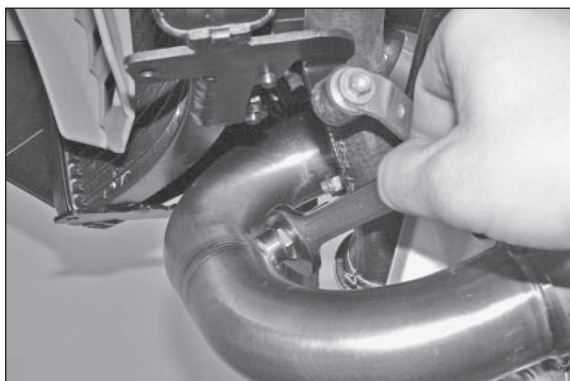


### Montaggio dell'impianto di scarico Akrapovic

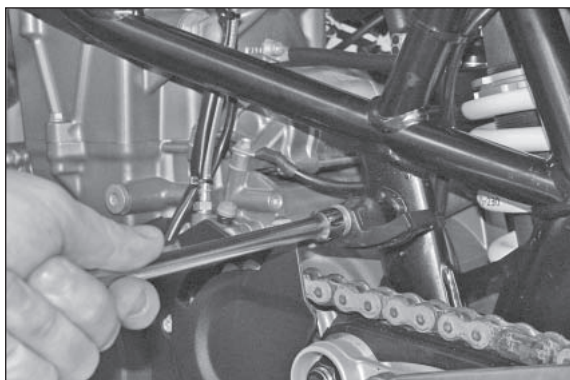
Verificare che la guarnizione sia montata. Inserire correttamente la curva anteriore e stringere leggermente la flangia.



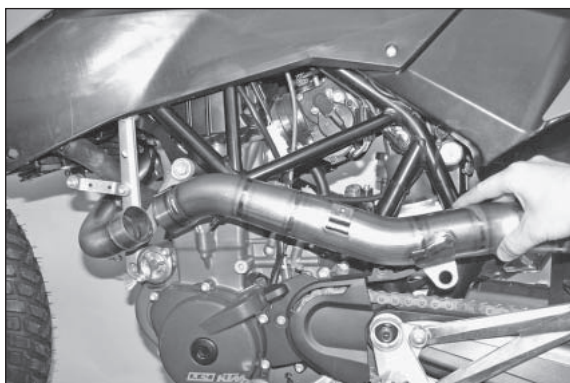
Montare la sonda lambda. Accertarsi che la curva anteriore non sia a contatto con il motore, con altri tubi, con le installazioni elettriche etc.



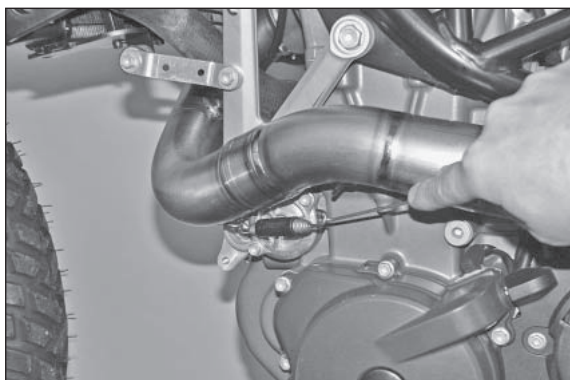
Allentare la vite del pattino guida catena.

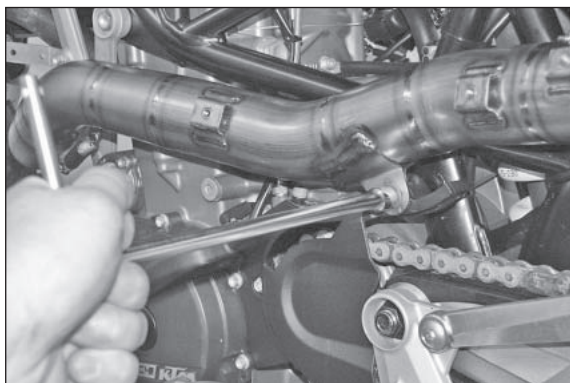


Inserire la curva posteriore.



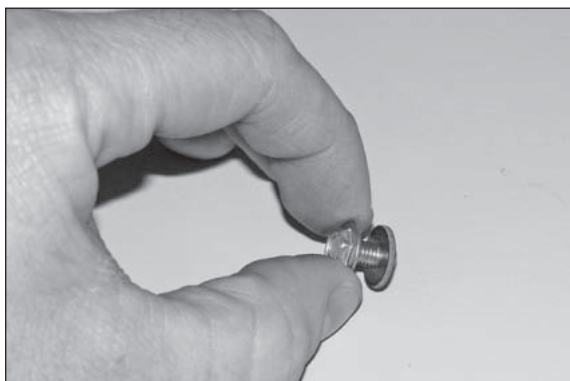
Agganciare la molla.





Inserire il gommino ammortizzatore nella linguetta (1) e montarvi le bussole su entrambi i lati.

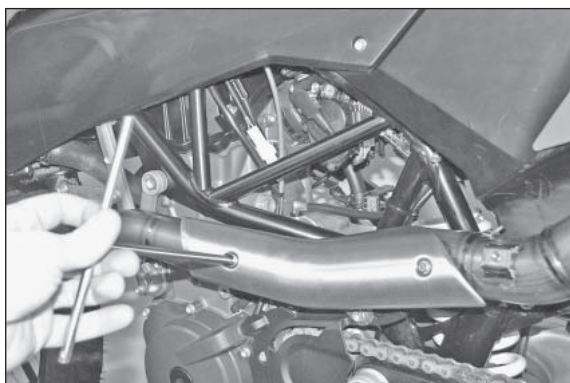
Inserire la vite M8x45 del pattino guida catena attraverso il foro presente sulla linguetta della curva.



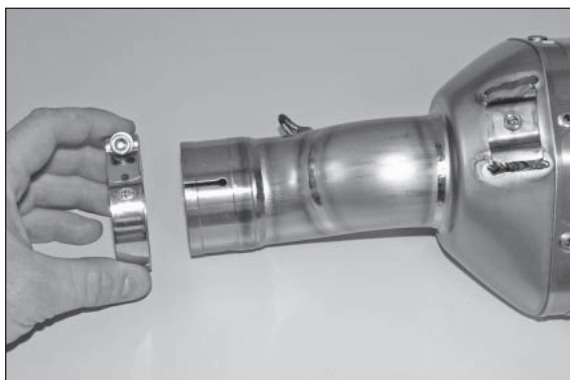
Inserire rispettivamente una rondella di grafite su entrambe le viti delle lamiere termoisolanti anteriori.



Inserire le viti attraverso i fori di fissaggio della protezione termica e inserire rispettivamente una rondella di grafite anche sul lato interno della lamiera termoisolante anteriore.



Posizionare e montare la lamiera termoisolante anteriore.



Inserire il collare dello scarico in dotazione sul silenziatore Akrapovic.





Inserire la fascetta in carbonio sul silenziatore Akrapovic.

NOTA: Aprire la fascetta in misura superiore rispetto al diametro del rivestimento esterno del silenziatore. In questo modo si eviterà di graffiare il rivestimento esterno del silenziatore.



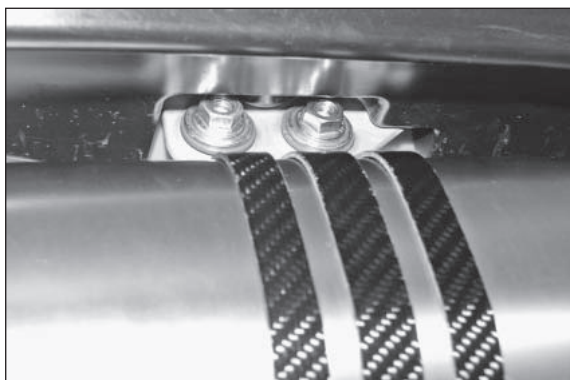
Inserire il silenziatore Akrapovic sulla curva.



Agganciare la molla.



Montare la fascetta in carbonio del silenziatore sul supporto originale.



NOTA: diversamente dal supporto originale, durante il montaggio del silenziatore Akrapovic posteriore vengono utilizzati due dadi (contenuti nella fornitura).

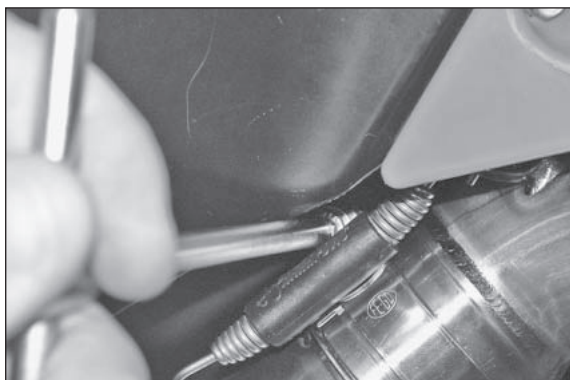




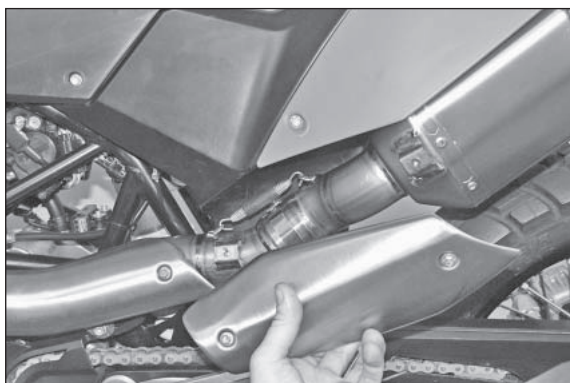
Montare la vite del fianchetto.



Serrare il collare dello scarico.

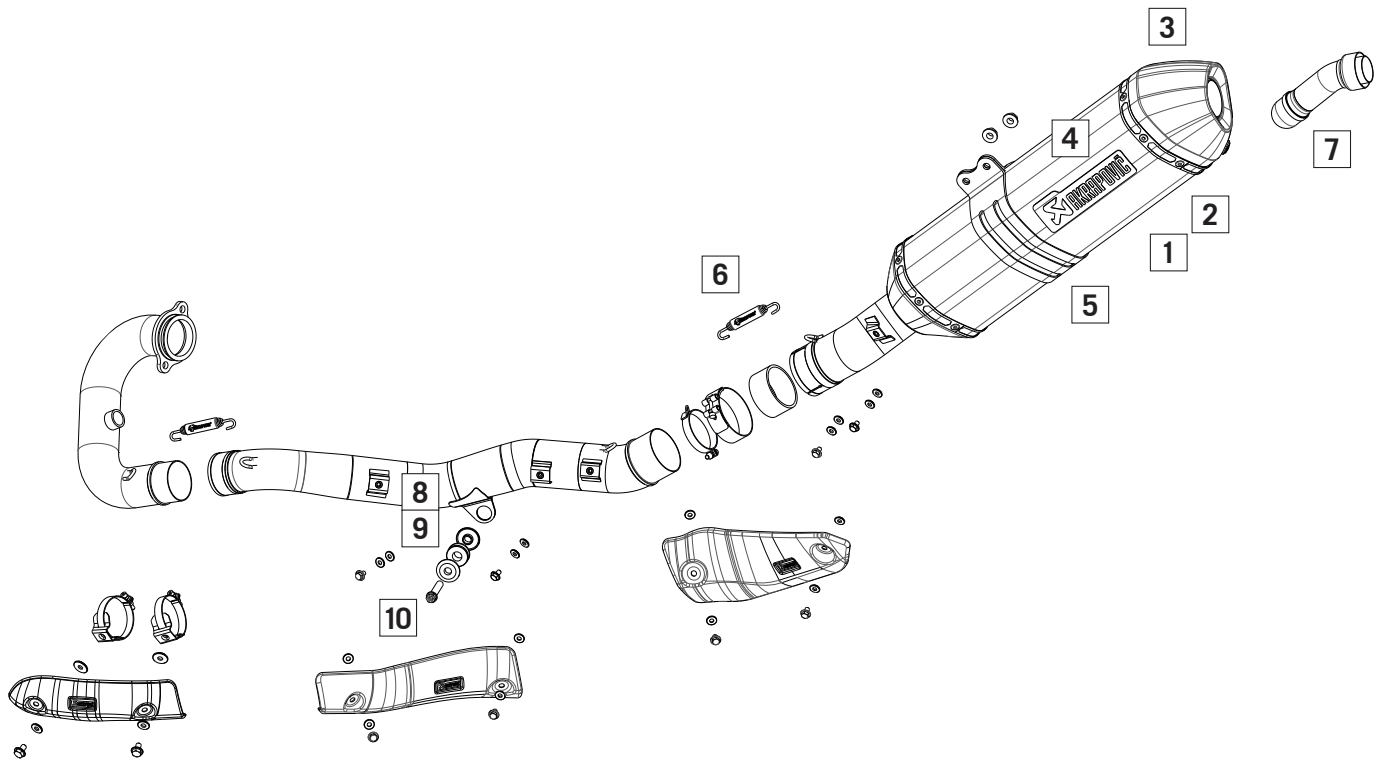


Posizionare e montare la lamiera termoisolante posteriore con viti e rondelle in grafite come per la lamiera anteriore.



## Parti di ricambio

(1) Kit materiale isolante (1 x Kit materiale isolante, 2x Cinghie, 14x Rivetto , 1x Adesivo)	76505099010
(2) Kit di riparazione (1x Rivestimento, 1x Kit materiale isolante, 2x Cinghie, 14x Rivetto, 1x Adesivo)	76505099006
(3) Fondello	76505099005
(4) Adesivo Akrapovic	60005099003
(5) Fascetta in carbonio	76505099001
(6) Molle dell'impianto di scarico con plastica	57305016000
(7) Cartuccia fonoassorbente	SXS07250528
(8) parastrappi	54605068000
(9) boccola	59405069000
(10) vite M8x45	0025080456



## Montaggio finale

Assicurarsi che il silenziatore non tocchi altri elementi della motocicletta.

Rimuovere eventuali residui di grasso con un panno morbido, su cui sia stato spruzzato del lubrificante multiuso (Motorex Joker 440). La pulizia evita che le macchie rovinino la superficie. Non utilizzare prodotti chimici aggressivi, in quanto possono danneggiare l'adesivo.

Assicurarsi che tutte le viti siano ben serrate. Se l'impianto di scarico è a contatto con il rivestimento o con altri elementi, ripetere la regolazione oppure contattare il proprio rivenditore!

È normale che durante il primo funzionamento dal silenziatore fuoriesca del fumo bianco! Al termine controllare che l'intero impianto di scarico sia a tenuta. Non sostare dietro lo scarico durante la prima messa in funzione!

## Manutenzione dell'impianto di scarico

Ogni 2.000 km effettuare un controllo visivo. Non appena si notano variazioni di colore sul rivestimento del silenziatore, controllare la lana minerale e, se necessario, sostituirla. Al più tardi dopo 15.000 km sostituire la lana minerale. L'usura del materiale isolante del silenziatore dipende dallo stile di guida.

Periodicamente controllare che tutte le viti siano serrate correttamente.

## **⚠ ATTENTION**

Lors du montage du silencieux arrière Akrapovic, le mapping, téléchargeable sur le [KTM Dealer.net](http://KTMDealer.net) doit être installé par un atelier KTM agréé. Ce mapping ne doit en aucun cas être utilisé avec l'échappement d'origine ! Il y aurait risque d'incendie !

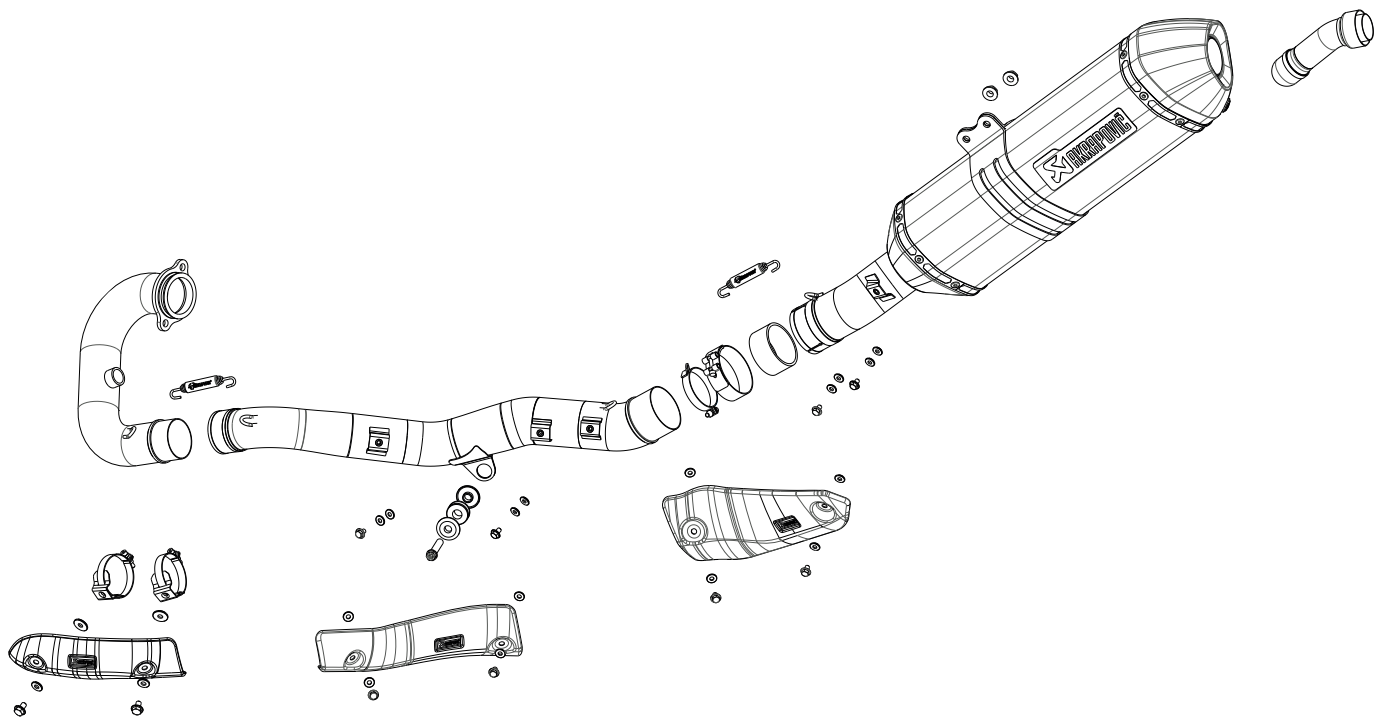
### **Kit de livraison**

#### **76505099000 Silencieux arrière slip-on en titane**

1x silencieux arrière  
1x insert réducteur de bruit  
1x kit de fixation

#### **76505907100 Collecteur d'usine en titane**

1x tube collecteur avant  
1x tube collecteur arrière  
1x kit de fixation



Vérifier le schéma de l'échappement préalablement au montage !

Si des pièces de l'échappement Akrapovic devaient manquer, contacter le concessionnaire. Conserver le schéma pour pouvoir le consulter ultérieurement !

Les présentes instructions de montage doivent être lues attentivement pour assurer que le montage soit correct et que l'échappement fonctionne parfaitement !

## **⚠ ATTENTION**

**L'échappement risque d'être très chaud ! Laisser refroidir la moto avant d'entreprendre le montage !**

Nous recommandons de faire exécuter le montage par un mécanicien qualifié. Un montage incorrect risque d'entraîner une réduction de la durée de vie de l'échappement ou un endommagement de la moto.



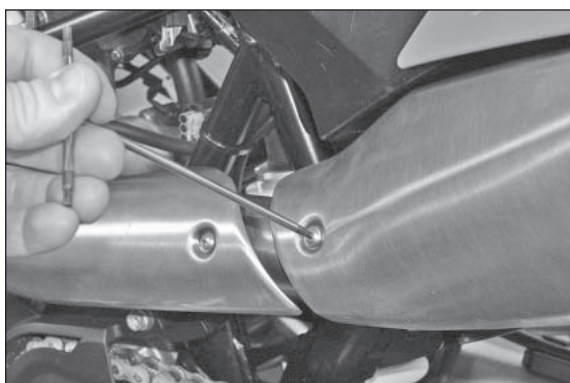
## Déposer le système d'échappement

Placer la moto sur sa béquille latérale.

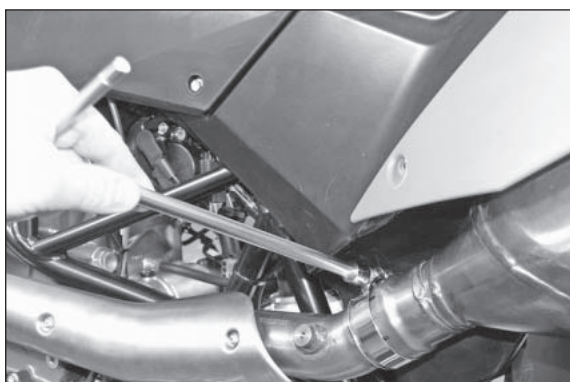
REMARQUE :

Une béquille arrière (61029055400) disponible auprès de KTM est recommandée.

Démonter la vis du cache latéral.



Démonter la chicane anti-chaueur arrière.



Desserrer la vis du collier d'échappement.

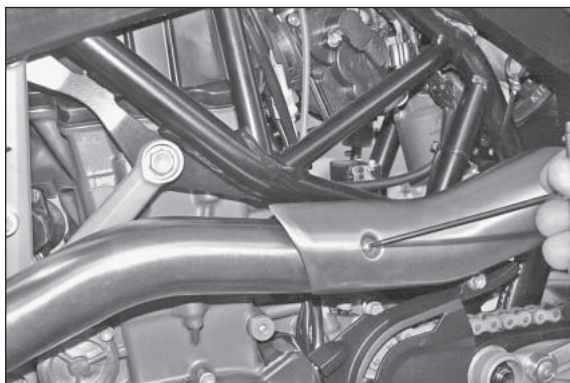


Démonter la fixation du silencieux arrière.



Enlever le silencieux arrière.

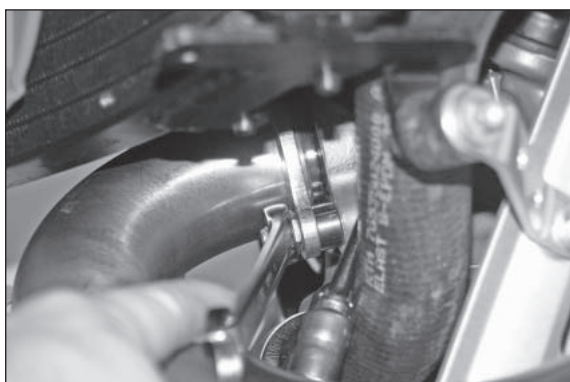




Démonter la protection anti-chaueur avant.



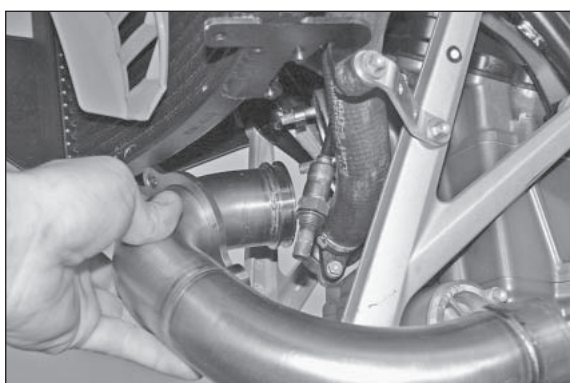
Déposer la sonde lambda, ne pas desserrer le connecteur électrique de la sonde lambda.



Déposer le flasque du collecteur.



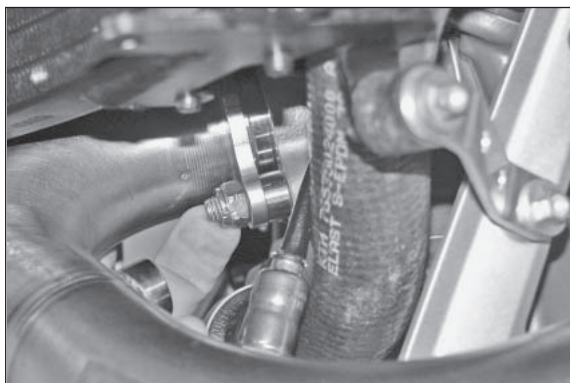
Déposer le collecteur.



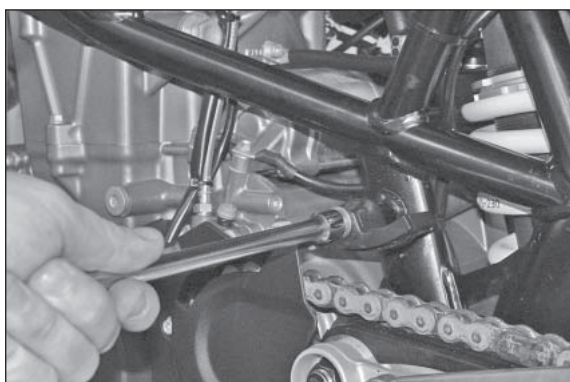
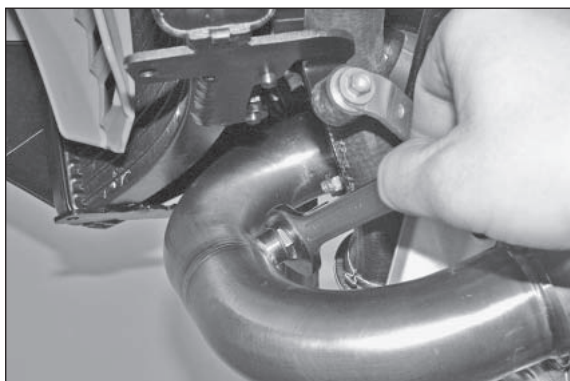
### Montage de l'échappement Akrapovic

Vérifier si le joint a été installé. Insérer correctement le tube collecteur avant et serrer légèrement le flasque.

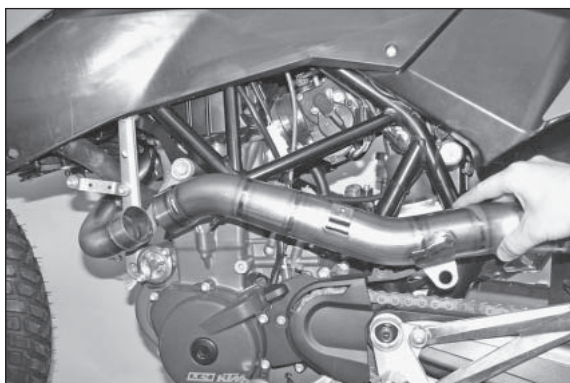




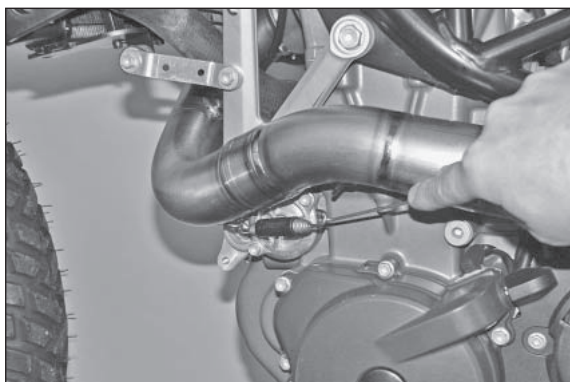
Mettre en place la sonde lambda. S'assurer que le tube collecteur avant n'entre pas en contact avec le moteur, les autres tubes, les installations électriques, etc..



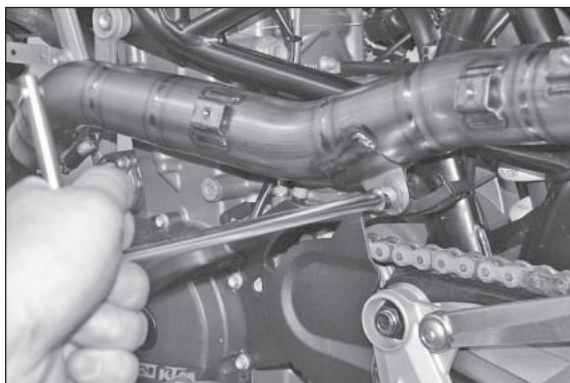
Desserrer la vis du patin de chaîne.



Insérer le tube collecteur arrière.

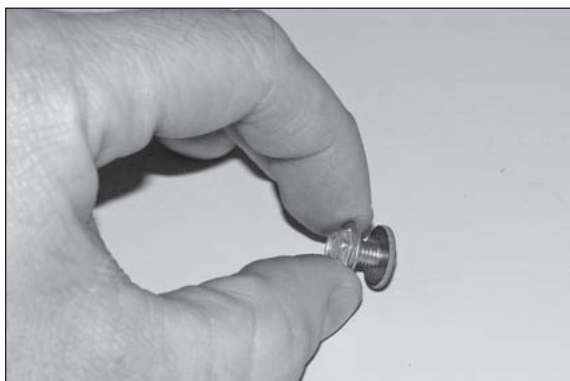


Accrocher le ressort.



Placer le tampon en caoutchouc dans la fixation **(1)** et monter les bagues des deux côtés dans le tampon en caoutchouc.

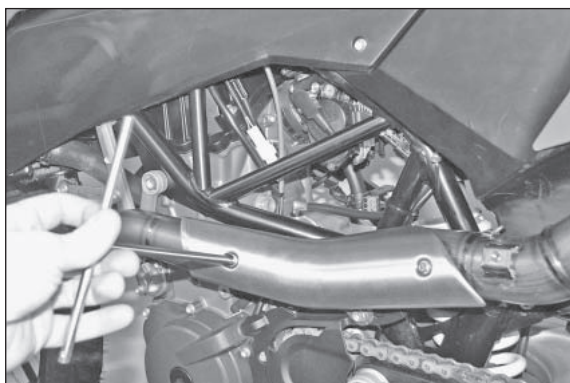
Guider la vis M8x45 du patin de chaîne à travers le passage de l'attache du collecteur et la serrer à fond.



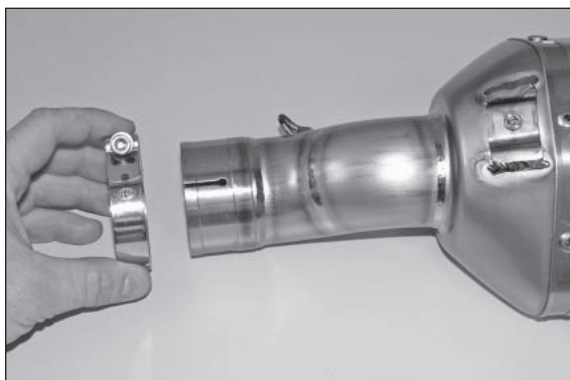
Faire glisser une rondelle en graphite sur chacune des deux vis de la chicane anti-chaueur avant.



Introduire les vis dans les trous de fixation de la chicane anti-chaueur et faire glisser également pour chacune d'elle, sur la face intérieure de la chicane anti-chaueur avant, une rondelle en graphite.



Positionner la chicane anti-chaueur avant et la mettre en place.



Faire glisser le collier d'échappement joint à la livraison sur le silencieux arrière Akrapovic.



Faire glisser le collier en carbone sur le silencieux arrière Akrapovic.

REMARQUE : Ouvrir le collier de façon à ce que son diamètre soit légèrement supérieur à celui de l'enveloppe extérieure du silencieux arrière. Ceci évite les éraflures sur l'enveloppe extérieure du silencieux arrière.



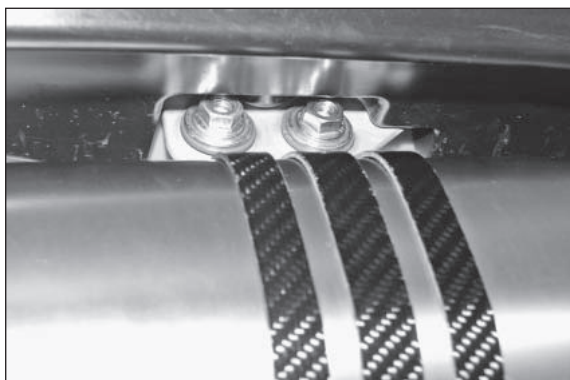
Faire glisser le silencieux arrière Akrapovic sur le collecteur.



Accrocher le ressort.



Mettre en place le collier en carbone du silencieux arrière sur la fixation d'origine.



REMARQUE: À la différence de la fixation d'origine, deux écrous sont mis en place à l'arrière, lors de l'installation du silencieux arrière Akrapovic (inclus dans le kit de livraison).

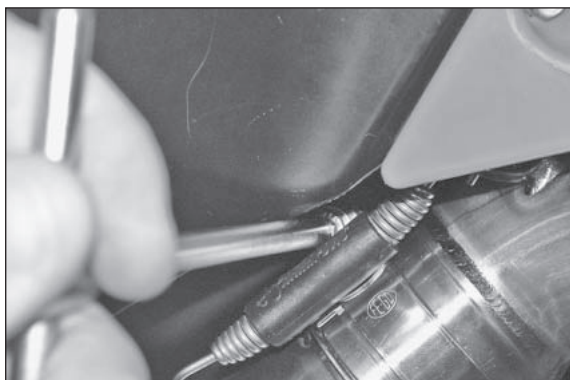




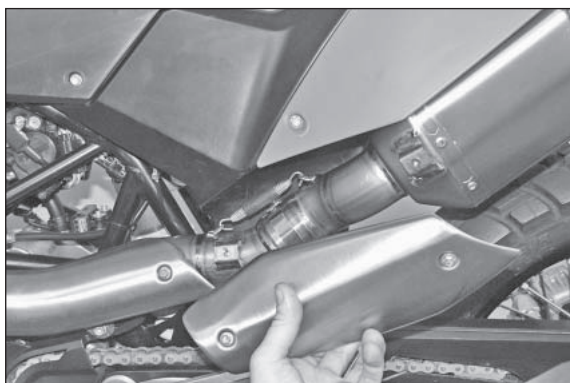
Mettre la vis du cache latéral en place.



Serrer le collier d'échappement.

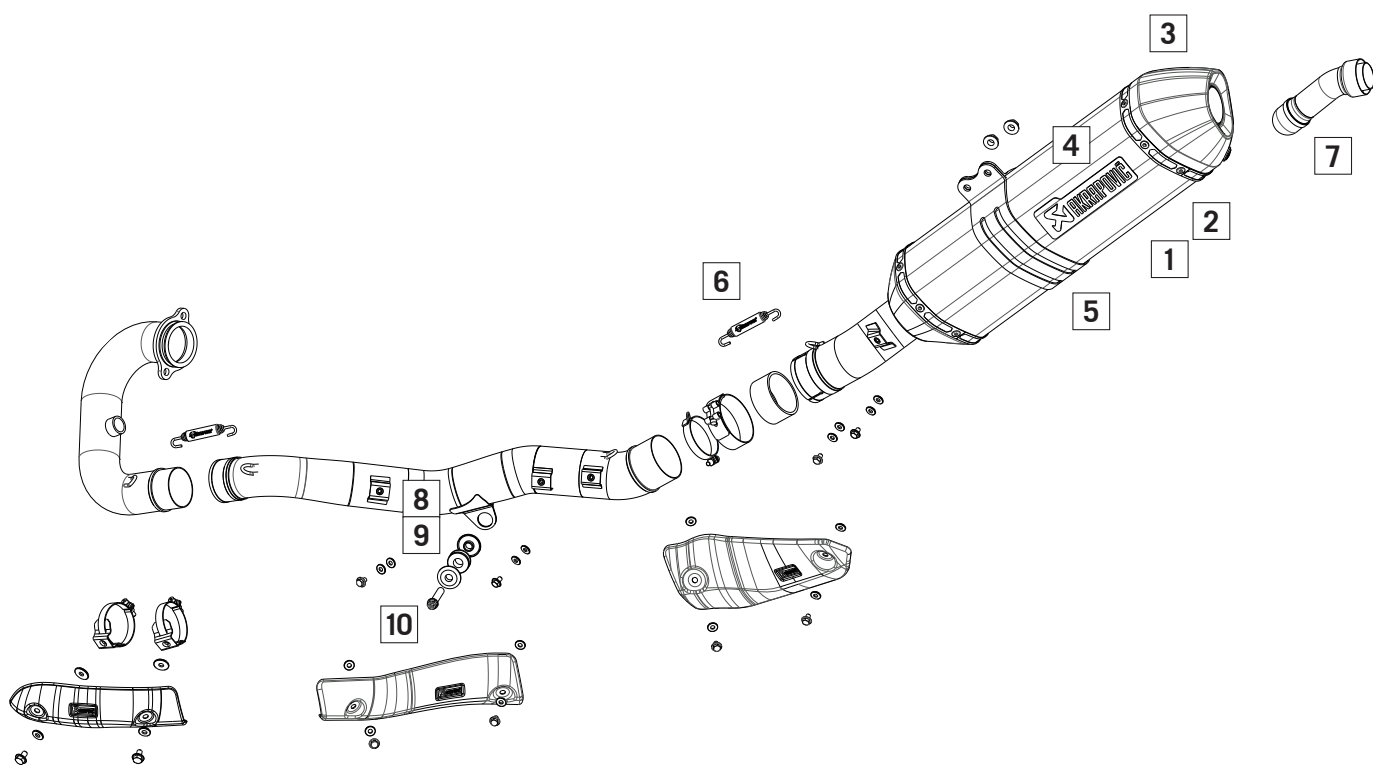


Positionner et mettre en place la chicane anti-chaleur arrière et la chicane anti-chaleur avant avec des rondelles en graphite et des vis.



## Pièces détachées

(1) Kit isolant (1x kit isolant, 2x bandes, 14x rivet, 1x autocollant)	76505099010
(2) Kit réparation (1x enveloppe, 1x kit isolant, 2x bandes, 14x rivets, 1x autocollant)	76505099006
(3) Embout	76505099005
(4) Autocollant Akrapovic	60005099003
(5) Collier de fixation en carbone	76505099001
(6) Ressort d'échappement avec caoutchouc	57305016000
(7) Insert réducteur de bruit	SXS07250528
(8) tampons amortisseurs	54605068000
(9) bague	59405069000
(10) vis M8x45	0025080456



## Montage final

S'assurer que le silencieux ne touche aucune autre pièce de la moto.

Enlever les résidus de graisse à l'aide d'un chiffon doux imbibé de lubrifiant universel (Motorex Joker 440).

Le nettoyage évite que des tâches ne s'incrusteront à la surface sous l'effet de la chaleur. Ne pas utiliser de nettoyeurs chimiques agressifs car ils risquent d'endommager les autocollants.

S'assurer que toutes les vis sont serrées. Si l'échappement touche l'habillage ou d'autres pièces, répéter l'ajustement ou contacter le concessionnaire !

L'émission de fumées blanches par le silencieux est normale lors de la mise en service initiale de l'échappement ! Vérifier ensuite l'absence de fuite sur l'échappement. Ne pas rester derrière l'échappement lors de la première mise en service !

## Entretien de l'échappement

Effectuer un contrôle visuel tous les 2 000 km. Dès apparition d'une coloration de l'habillage du silencieux, la laine isolante doit être contrôlée et remplacée si nécessaire. La laine isolante doit être remplacée au plus tard au bout de 15 000 km. L'usure du matériau isolant du silencieux dépend du mode de conduite.

Vérifier périodiquement si les vis sont suffisamment serrées.



## **⚠ ATENCION**

Durante el montaje del silenciador Akrapovic hay que acudir a un taller especializado KTM para instalar el mapping para el mando del motor que puede descargarse de KTM Dealer.Net. No hay que utilizar en ningún caso este mapping con el equipo de escape de serie. ¡Peligro de incendio!

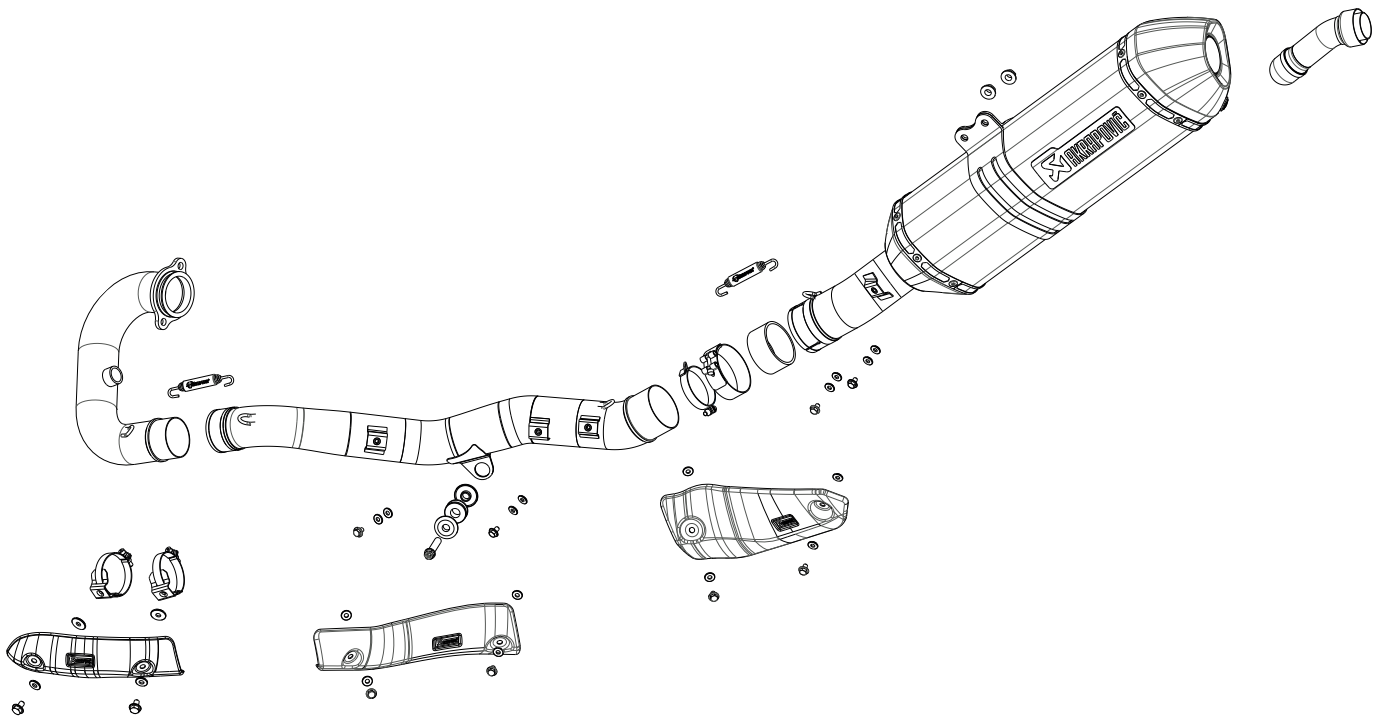
### **Extensión de suministro**

#### **Silenciador de titanio Slip On 76505099000**

1 x silenciador  
1 x componente insonorizador  
1x kit de fijación

#### **Colector de titanio original 76505907100**

1x tubo colector delantero  
1x tubo colector trasero  
1x kit de fijación



¡Antes de proceder al montaje hay que estudiar el esquema del equipo de escape!

Si faltan componentes del equipo de escape Akrapovic, pónganse en contacto con su concesionario. Conserve el esquema del equipo de escape para su consulta más adelante.

¡Hay que leer y comprender estas instrucciones de montaje, a fin de poder garantizar un montaje y una utilización correctos del equipo de escape!

## **⚠ ATENCION**

**¡El equipo de escape puede alcanzar temperaturas muy elevadas! ¡Por lo tanto, hay que esperar a que la motocicleta se haya enfriado antes de comenzar con las tareas de montaje!**

Le aconsejamos que encargue el montaje a un mecánico cualificado de servicio postventa. Si se montan incorrectamente los componentes, puede reducirse la durabilidad del equipo de escape, y pueden producirse daños en la motocicleta.



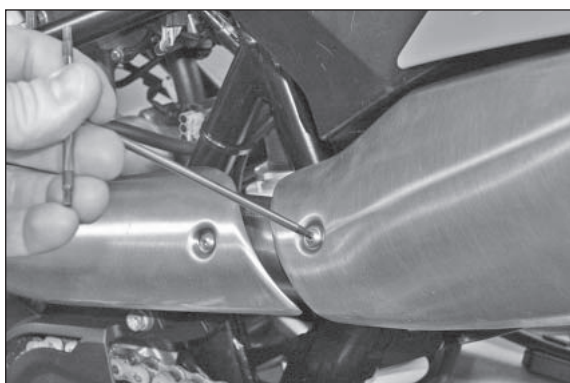
## Desmontar el equipo de escape de serie

Apoyar la motocicleta sobre el caballete lateral.

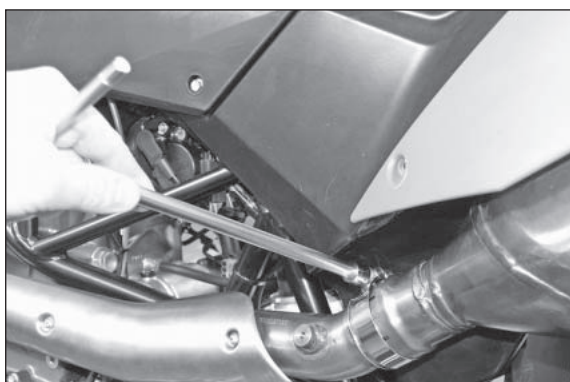
### ADVERTENCIA:

Se recomienda utilizar el dispositivo elevador para la rueda trasera que puede adquirirse a KTM (61029055400).

Quitar el tornillo de la tapa lateral.



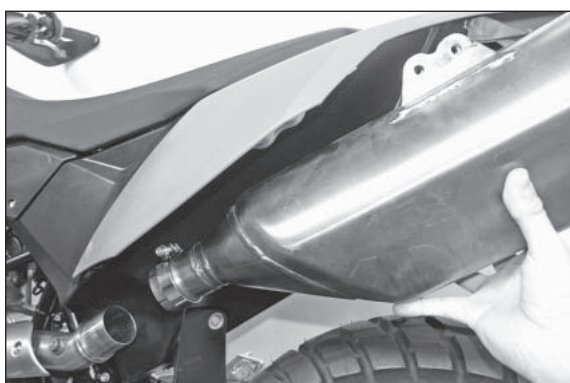
Desmontar la chapa de protección térmica trasera.



Aflojar el tornillo de la abrazadera del tubo de escape.



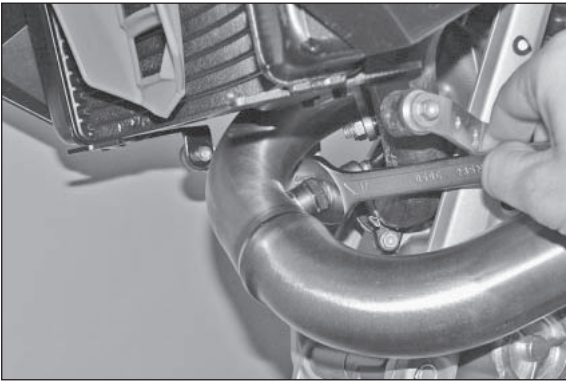
Desmontar el soporte del silenciador.



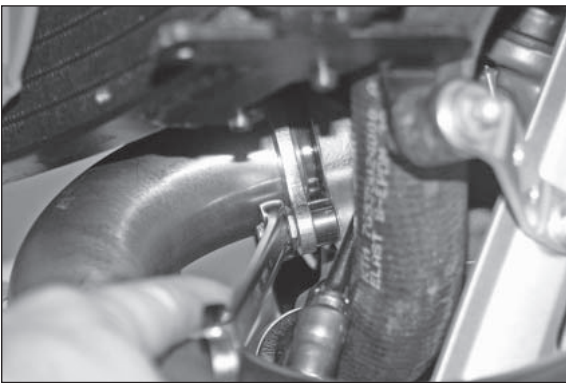
Quitar el silenciador.



Desmontar la protección térmica delantera.



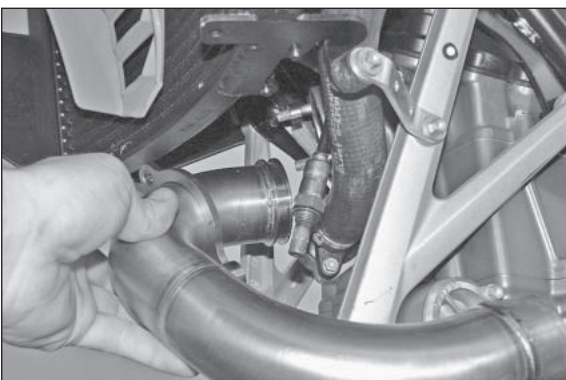
Desmontar la sonda lambda sin soltar la conexión eléctrica de la misma.



Desmontar la brida del colector.

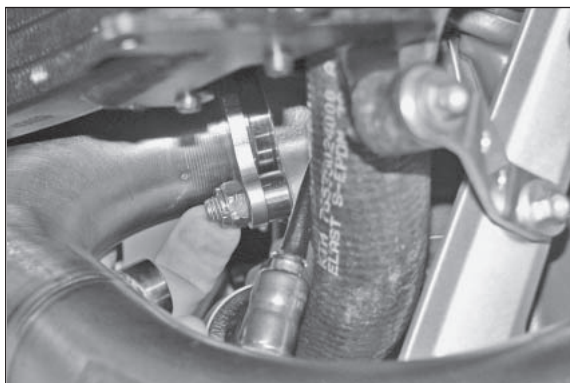


Desmontar el colector.

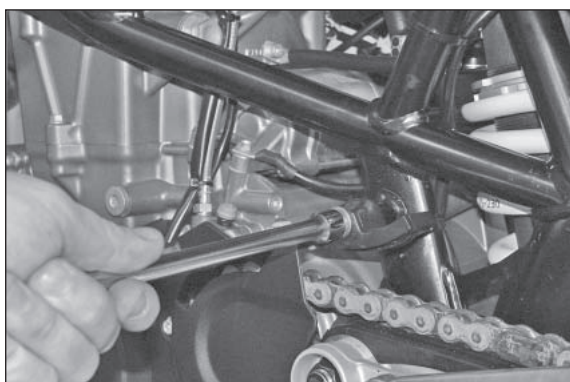
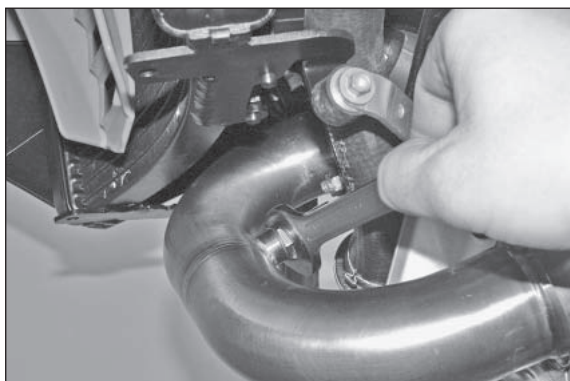


### Montaje del equipo de escape Akrapovic

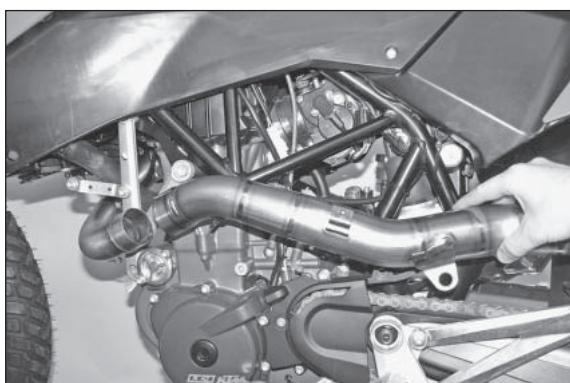
Compruebe si está instalada la junta. Colocar correctamente el tubo colector delantero y apretar ligeramente la brida.



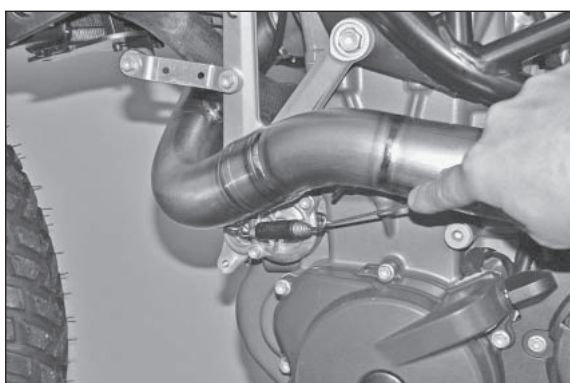
Montar la sonda lambda. Asegúrese de que no haya contacto entre el tubo colector delantero y el motor, otros tubos, la instalación eléctrica, etc.



Aflojar el tornillo del patín de cadena.

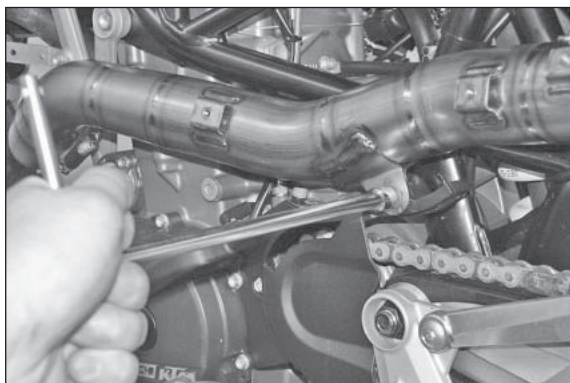


Montar el tubo colector trasero.



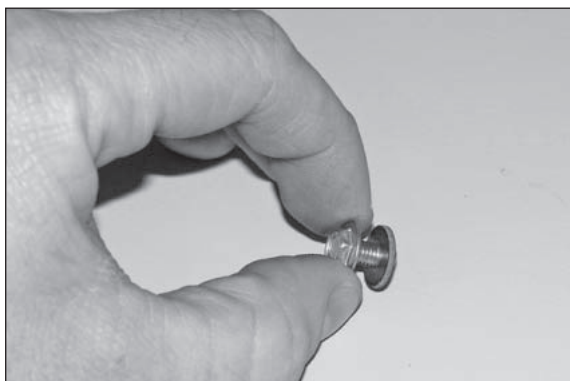
Colocar el muelle.





Colocar la goma de amortiguación en la lengüeta (1) y montar los casquillos a ambos lados de la goma de amortiguación.

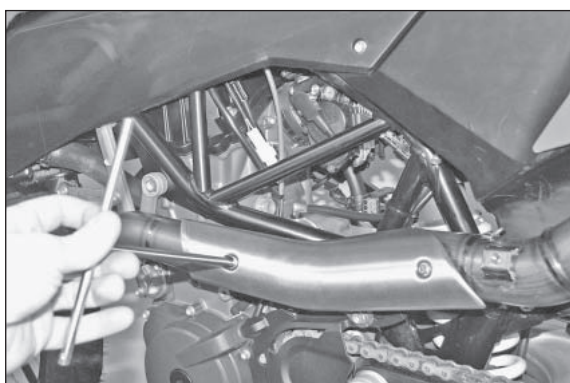
Introducir el tornillo M8x45 del patín de cadena a través del orificio de la brida del colector y apretarlo.



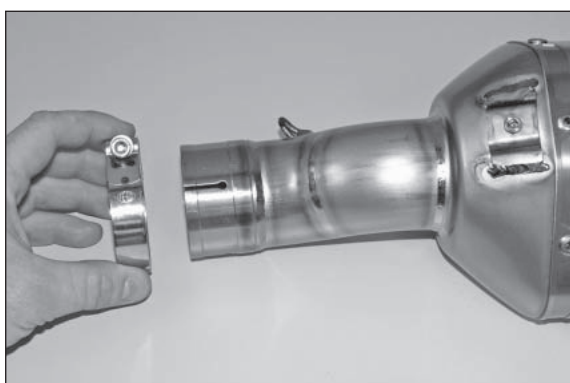
Colocar una arandela de grafito en cada uno de los dos tornillos de la chapa de protección térmica delantera.



Introducir los tornillos a través de los orificios de fijación de la protección térmica e introducir otra arandela de grafito en cada uno de ellos por la parte interior de la chapa de protección térmica delantera.



Colocar y montar la chapa de protección térmica delantera.



Colocar la abrazadera del tubo de escape suministrada en el silenciador Akrapovic.



Introducir la abrazadera de carbono en el silenciador Akrapovic.

ADVERTENCIA: Abrir la abrazadera algo más que el diámetro de la vaina exterior del silenciador. De este modo se evita que puedan producirse arañazos en la vaina exterior del silenciador.



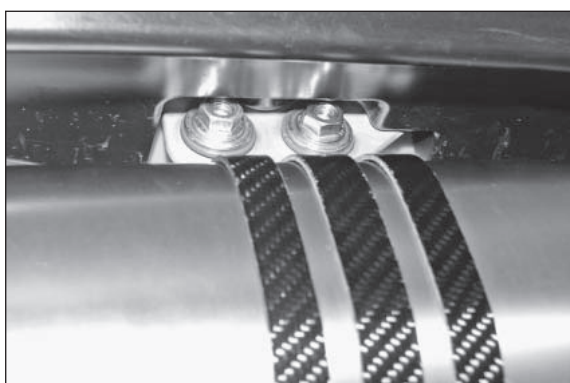
Colocar el silenciador Akrapovic en el colector.



Colocar el muelle.



Montar la abrazadera de carbono del silenciador en su soporte original.



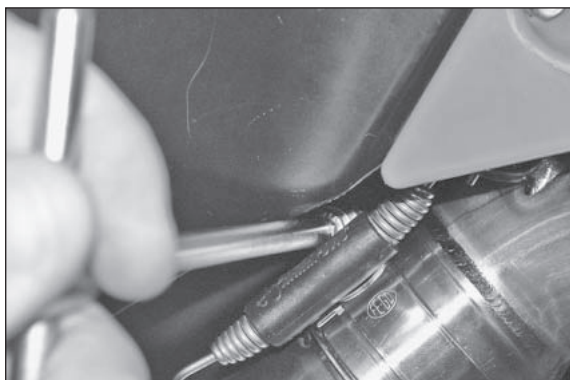
ADVERTENCIA: A diferencia que con el soporte original, el montaje del silenciador Akrapovic requiere dos tuercas en la parte posterior (contenidas en la extensión de suministro).



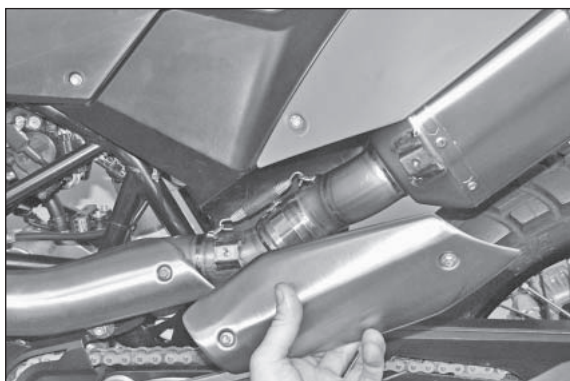
Montar el tornillo de la tapa lateral.



Apretar la abrazadera del tubo de escape.

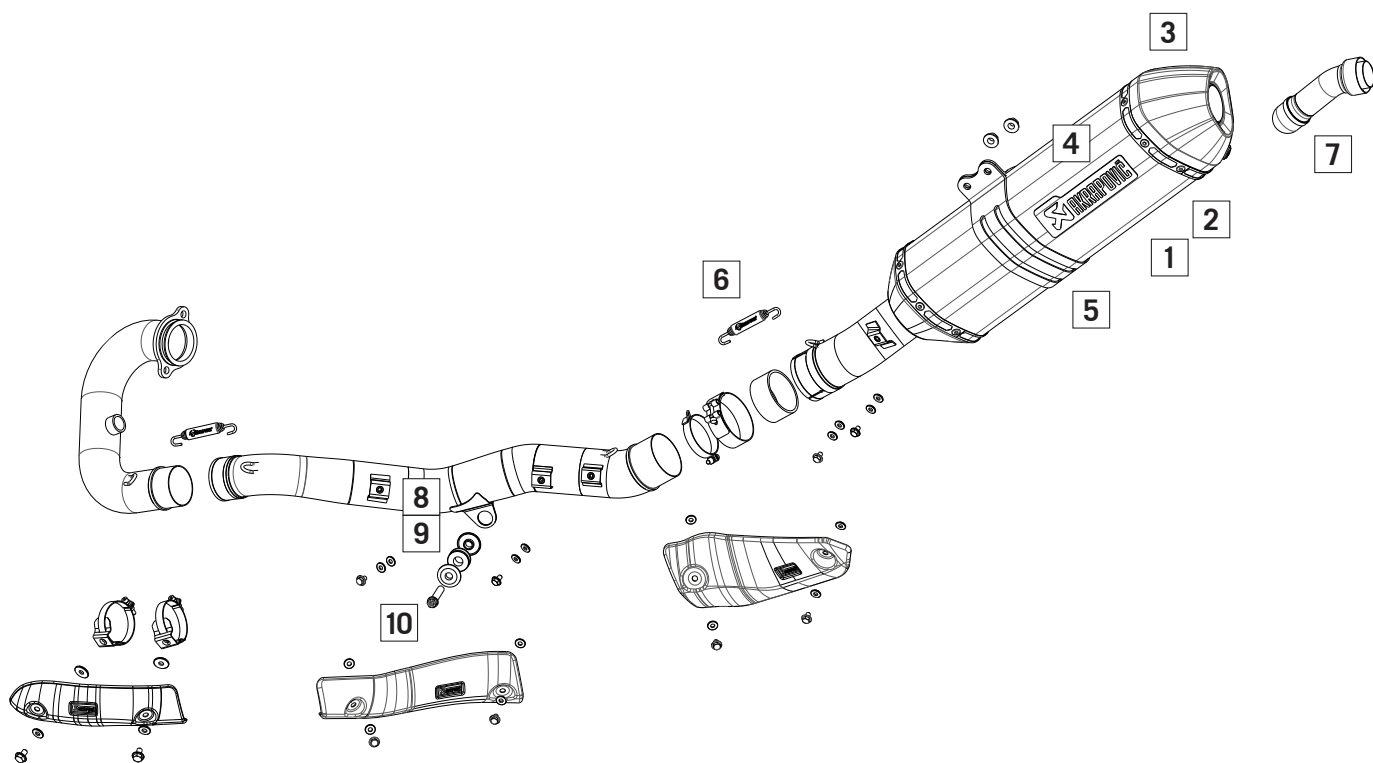


Colocar y montar la chapa de protección térmica trasera del mismo modo que la delantera, utilizando arandelas de grafito y tornillos.



## Recambios

(1) Kit de material insonorizante (1 x kit de material insonorizante, 2 x cintas, 14 x remaches, 1 x adhesivo)	76505099010
(2) Kit de reparación (1 x vaina exterior, 1 x kit de material insonorizante, 2 x cintas, 14 x remaches, 1 x adhesivo)	76505099006
(3) Tapa de escape	76505099005
(4) Adhesivo Akrapovic	60005099003
(5) Abrazadera de sujeción de carbono	76505099001
(6) Muelle para el sistema de escape con goma	57305016000
(7) Componente insonorizador	SXS07250528
(8) goma de amortiguación	54605068000
(9) casquillo	59405069000
(10) tornillo M8x45	0025080456



## Montaje final

Asegurarse de que el silenciador no está en contacto con otros componentes de la motocicleta.

Eliminar los residuos de grasa con un paño suave, rociado con lubricante multiuso (Motorex Joker 440).

La limpieza impide que puedan producirse manchas profundas en la superficie. No utilice agentes de limpieza químicos agresivos, pues pueden deteriorar el adhesivo.

Asegurarse de que se han apretado todos los tornillos. Si el equipo de escape está en contacto con el carenado o con otros componentes, repetir el ajuste del equipo de escape o ponerse en contacto con un concesionario.

Durante los primeros recorridos con un equipo de escape nuevo es normal que salga humo blanco del silenciador. Por último, comprobar la hermeticidad del equipo de escape completo. No permanezca detrás del equipo de escape al arrancar el motor con un silenciador nuevo.

## Mantenimiento del sistema de escape

Realizar una inspección visual cada 2.000 km. Si se detectan signos de decoloración en la camisa del silenciador, revisar la lana insonorizante y, si fuera necesario, sustituirla. La lana insonorizante debe sustituirse, como muy tarde, cada 15.000 km. El desgaste del material insonorizante del silenciador depende del estilo de conducción. Compruebe periódicamente que todos los tornillos estén apretados suficientemente.