

Information

Power Parts

ST930000100

06. 2011

3.211.774



*KTM Sportmotorcycle AG
Stallhofnerstraße 3
A-5230 Mattighofen
www.ktm.com*

KTM **POWERPARTS**

NUR FÜR DEN RENNBETRIEB. KEINE STRASSENZULASSUNG!

Danke, dass Sie sich für KTM Power Parts entschlossen haben.

Alle unsere Produkte wurden nach den höchsten Standards entwickelt und gefertigt, unter Verwendung der besten verfügbaren Materialien.

KTM Power Parts sind rennerprobt und gewährleisten ultimative Performance.

KTM KANN NICHT VERANTWORTLICH GEMACHT WERDEN FÜR FALSCHES MONTAGE ODER VERWENDUNG DIESES PRODUKTS. Bitte befolgen Sie die Montageanleitung. Fachmännische Beratung und korrekte Installation der KTM PowerParts durch einen autorisierten KTM Händler sind unerlässlich, um das Optimum an Sicherheit und Funktionalität zu gewährleisten.

Danke.

FOR RACING USE ONLY. NOT PERMITTED FOR USE ON PUBLIC ROADS!

Thank you for choosing KTM Power Parts!

All of our products are designed and built to the highest standards using the finest materials available.

KTM Power Parts are race proven to offer the ultimate in performance.

KTM WILL NOT BE HELD LIABLE FOR IMPROPER INSTALLATION OR USE OF THIS PRODUCT. Please follow all instructions provided. Professional advice and proper installation of the KTM PowerParts by an authorized KTM dealer are essential to provide maximum safety and functions.

Thank you.

ESCLUSIVAMENTE PER COMPETIZIONI. NON OMOLOGATO SU STRADA!

Grazie per aver deciso di acquistare un prodotto KTM Power Parts.

Tutti i nostri prodotti sono stati sviluppati e realizzati secondo i massimi standard e con l'impiego dei migliori materiali disponibili.

Le KTM Power Parts sono collaudate nelle competizioni ed assicurano altissime prestazioni.

KTM NON PUÒ ESSERE RESA RESPONSABILE PER UN MONTAGGIO O USO IMPROPRIO DI QUESTO PRODOTTO. Per favore osservate le istruzioni nel manuale d'uso. Al fine di garantire la massima sicurezza e il corretto funzionamento, è indispensabile farsi consigliare da persone esperte e competenti e far eseguire l'installazione delle KTM PowerPart presso i concessionari KTM autorizzati.

Grazie.

UNIQUEMENT POUR UTILISATION SUR CIRCUITS. UTILISATION INTERDITE SUR ROUTE !

Nous vous remercions d'avoir choisi KTM Power Parts.

Tous nos produits ont été développés et réalisés selon les plus hauts standards et en utilisant les meilleurs matériaux disponibles.

Les Power Parts de KTM ont fait leurs preuves en compétition et garantissent les meilleures performances.

LA RESPONSABILITÉ DE KTM NE SAURAIT ÊTRE ENGAGÉE EN CAS D'ERREUR DANS LE MONTAGE OU L'UTILISATION DE CE PRODUIT.

Il convient de respecter les instructions de montage.

Le conseil spécialisé et l'installation dans les règles de l'art des PowerParts KTM par un concessionnaire KTM agréé sont indispensables pour assurer un maximum de sécurité et de fonctionnalité.

Merci.

SÓLO PARA COMPETICIÓN. ESTE EQUIPO NO ESTÁ HOMOLOGADO PARA CARRETERA.

Gracias por haberse decidido por el Power Parts KTM.

Todos nuestros productos han sido desarrollados y producidos según los estándares más altos utilizando los mejores materiales disponibles.

Las KTM Power Parts están probadas en competencia y garantizan un óptimo rendimiento.

NO SE PUEDE HACER RESPONSABLE A LA KTM POR UN MONTAJE O UN USO INCORRECTO DE ESTE PRODUCTO.

Le rogamos seguir las instrucciones para el montaje.

A fin de garantizar la máxima seguridad y un funcionamiento correcto es imprescindible acudir a un concesionario autorizado de KTM para obtener el mejor asesoramiento técnico e instalar correctamente las KTM PowerParts.

Gracias.

Lieferumfang:

1x Zylinderkopf vorne komplett	ST93602010024
1x Zylinderkopf hinten komplett	ST93612010024
1x Schaltarretierung	ST934015044
1x Feder Arretierhebel	ST934023000
1x ECU	ST941031200
12x Racing Kupplungsfedern für Serienkupplung	ST932005000
4x Zylinderkopfdichtung	69230036000
1x SLS Verschlusskit	60005022244
1x Verschluss Öleinfüllrohr	SB806450244
1x Ölschraube	SB806450200
1x O-Ring 19x3 NBR	0770191015
1x Flansch für Ölschraube	SB938086000
1x O-Ring 32x2	0770320020
2x Sechskantbundschrabe M6x16	0015060163
1x Ölmesstab	60030020100
1x Racing Kabelbaum	69111975200
1x Werkzeug NW Einstellkontrolle vorne	ST929030000
1x Werkzeug NW Einstellkontrolle hinten	ST929130000
1x PowerParts Luftfilter	69006915100
1x Befestigungskit ECU	ST941031260
8x Zylinderkopfschraube	61236079000

Erforderliche Maßnahmen

- ECU austauschen
- Sekundärluftsystem entfernen
- Verschlussset für Öleinfüllrohr montieren
- Kabelbaum austauschen
- EVO IV Kompletanlage montieren
- Luftfilter austauschen
- Zylinderkopf vorne und hinten austauschen
- Zylinderkopfdichtung austauschen
- Motorhalterungen links und rechts aufbohren
- Schaltarretierung austauschen
- Feder Arretierhebel austauschen
- Steuerzeit einstellen

! VORSICHT

Der Super Stock Engine Kit darf nur in Verbindung mit Kraftstoff mindestens ROZ100 gefahren werden. Es wird ROZ102 empfohlen.

- Zylinderkopf vorne/hinten

Montage siehe Reparaturanleitung 3.206.077.

HINWEIS:

Zylinderkopf vorne, Ersatz für Serienteil (61236020100).
Zylinderkopf hinten, Ersatz für Serienteil (61236120100).

- Zylinderkopfdichtung

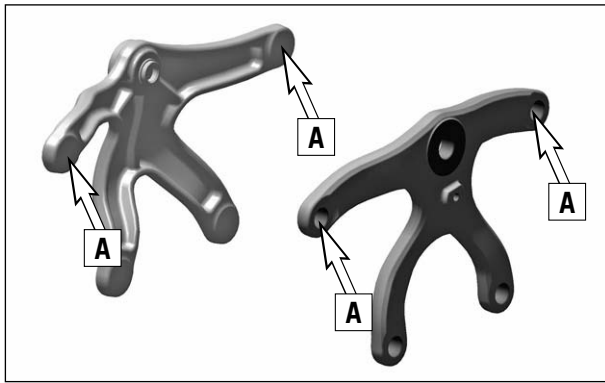
Montage siehe Reparaturanleitung.

HINWEIS:

Ersatz für Serienteil (69130036000)

! VORSICHT

Neue Zylinderkopfschrauben (61236079000) verwenden (Lieferumfang).



- Motorhalterung links/rechts

Serienhalter an Position (A) auf $\varnothing 11,5$ aufbohren.

Montage siehe Reparaturanleitung.

- Luftfilter

Montage siehe Bedienungsanleitung/Reparaturanleitung.

- Schaltarretierung (1)

Montage siehe Reparaturanleitung.

HINWEIS:

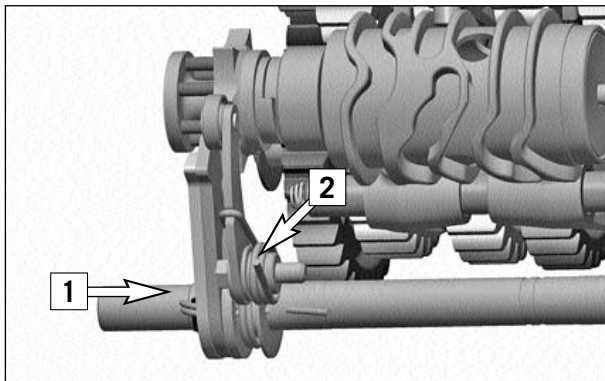
Ersatz für Serienteil (61234015144).

- Feder Arretierhebel (2)

Montage siehe Reparaturanleitung.

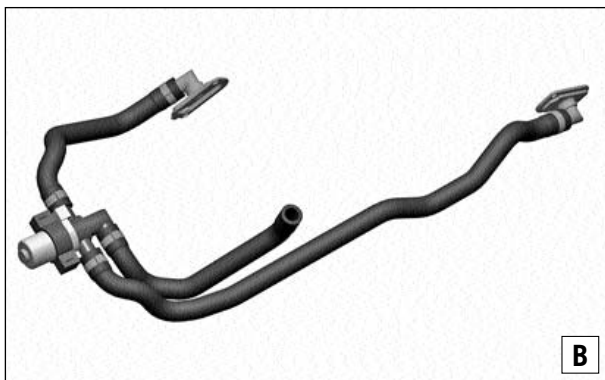
HINWEIS:

Ersatz für Serienteil (61234023000).



- Sekundärluftsystem entfernen

- Gesamte Verschlauchung (Bild B) entfernen.
- Verschlussdeckel (Lieferumfang) montieren.
- Stopfen (Lieferumfang) für die Airbox montieren.



- Verschluss-Kit für Öleinfüllrohr

Montage anstelle dem Öleinfüllrohr.

HINWEIS:

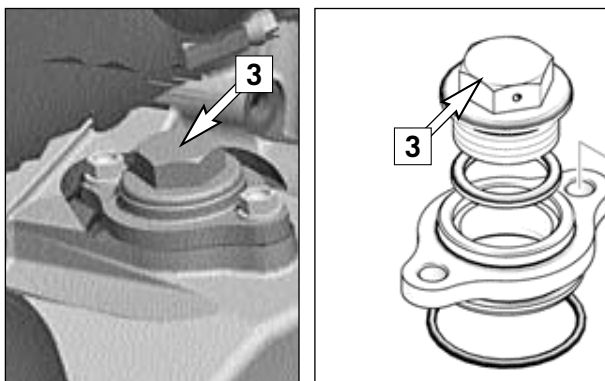
Ersatz für Serienteil (61238085100).

Ölstandskontrolle:

HINWEIS:

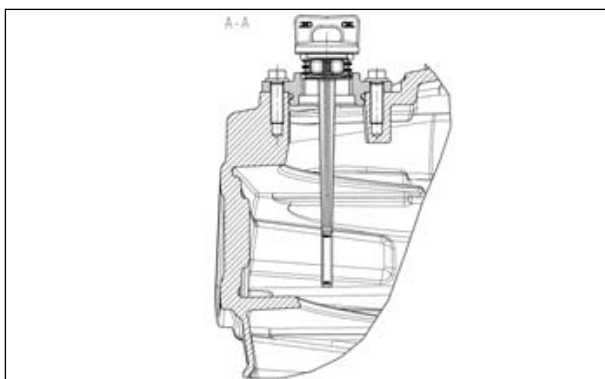
Die Ölstandskontrolle erfolgt bei warmen Motor.

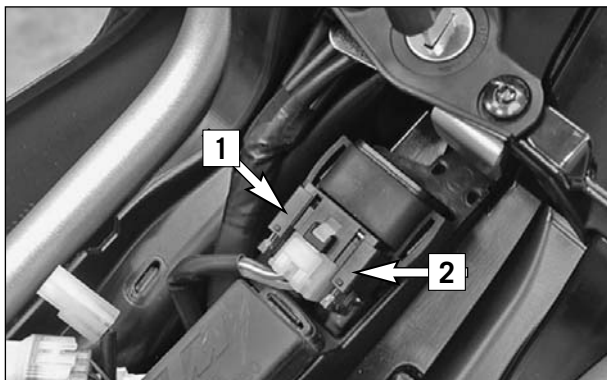
Ölschraube (3) entfernen, Ölmesstab einstecken und Ölstand kontrollieren. Dieser muss sich zwischen den beiden Markierungen befinden. Nach erfolgter Ölstandskontrolle, Ölmesstab wieder entfernen und Ölschraube (3) montieren.



HINWEIS:

Ölmesstab wird nur eingesteckt und nicht geschraubt!





- Racing Kabelbaum 69111975200

Austausch des Serienkabelbaumes gegen den Racing Kabelbaum.

HINWEIS:

Die Zündspule muss am hinteren Zylinder nach links schauen (Bild A).

HINWEIS:

Das Steuergerät befindet sich beim Racing Kabelbaum im Heck

HINWEIS:

Sollte nach der Montage des Kabelbaumes der Motorleerlauf von den geforderten 1750rpm abweichen, muss das Steuergerät neu initialisiert werden.

Hierfür das Getriebe in Leerlauf bringen und das Motorrad 10 Minuten am Stand laufen lassen, ohne Gas zu geben. Das Motorrad kann nun wieder normal betrieben werden.

HINWEIS:

im Fall dass das Motorrad unbeaufsichtigt abgestellt oder transportiert wird, ist entweder der Minus-pol der Batterie abzuschließen oder die 30A Sicherung (1) am Starterrelais zu entfernen. (2) Reservesicherung.



- EVO IV Komplettanlage

Der "Superstock Engine Racing Kit" funktioniert nur optimal, unter Verwendung der optional erhältlichen EVO IV Komplettanlage (69105283000/69105907000)

Die Montage entnehmen Sie bitte dem PowerParts Manual (Lieferumfang EVO IV Komplettanlage).

EINSTELLEN DER STANDARDNOCKENWELLE

1) Kontrolle der Steuerzeit mit Schablone (siehe Reparaturanleitung)

HINWEIS:

Zur Kontrolle der Sport Einstellung der Nockenwelle sind folgende Werkzeuge (optional erhältlich) notwendig:

Schablone vorne **ST929030000**

Schablone hinten **ST929130000**

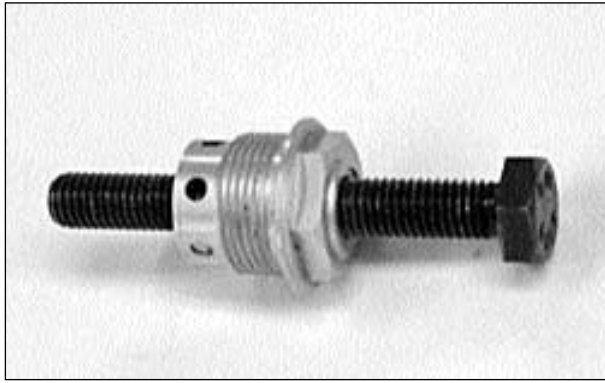
Für die Wiederherstellung der Serieneinstellung sind folgende Werkzeuge (optional erhältlich) notwendig:

Schablone vorne **69129030000**

Schablone hinten **69129130000**

2) Kontrolle der Steuerzeit mit Messuhren (Alternativ)

691SBK Einlass/Auslass Einstellungen	
E öffnet vor OT (bei 1mm Öffnungshub)	9,5°
E schließt nach UT (bei 1mm Öffnungshub)	54,5°
A öffnet vor UT (bei 1mm Öffnungshub)	55°
A schließt nach OT (bei 1mm Öffnungshub)	9°
E Spreizung	113°
A Spreizung	-114°
Ventilspiel E	0,08-0,012
Ventilspiel A	0,25-0,30

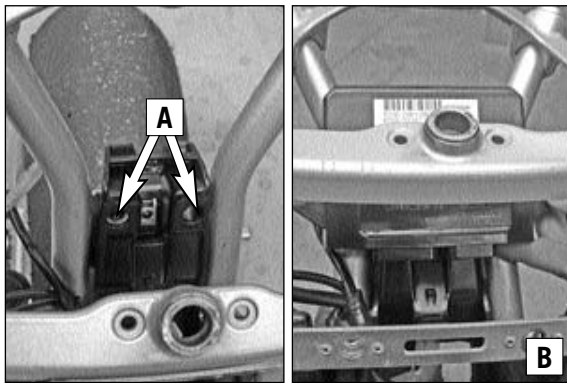
**HINWEIS:**

Bei der Einstellung mittels Messuhren, **MUSS** die Steuerkette mit einer Blockierschraube (nicht im Lieferumfang enthalten) vorgespannt werden.

Als Blockierschraube kann eine Standardschraube mit dem Gewinde M10x1 (Siehe Bild) anstatt des hydraulischen Kettenspanners verwendet werden.

! VORSICHT

Der falsche Einbau der Nockenwelle bzw. eine falsch eingestellte Steuerzeit kann zu einem Motorschaden führen.

**- ECU****HINWEIS:**

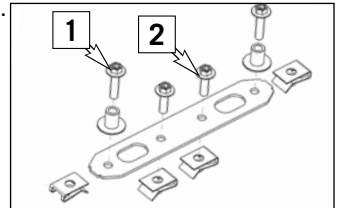
Das Steuergerät befindet sich beim Racing Kabelbaum im Heck.

Befestigungsblech ECU (Lieferumfang) an Position **(A)** montieren.
ECU am Befestigungsblech montieren **(B)**.

- (1) Bundschraube M6x25
(2) Bundschraube M6x20

HINWEIS:

Ersatz für Serienteil.

**SERVICEPLAN**

Service - Intervall	
	alle 2000km
Ölwechsel	
	nach jedem Rennen
	je nach Ölviskosität alle 250 - 500km
	nach jedem Kupplungspaketwechsel
Ölspritzdüsen auf Funktion kontrollieren	
	bei jedem Service
	bei jedem Rebuild
Ventile kontrollieren und gegebenenfalls wechseln	
	alle 2000km
	Ventilspiel:
	EL: 0,08 - 0,12
	AL: 0,25 - 0,30
Ventilfedern kontrollieren und gegebenenfalls wechseln	
	alle 2000km
Kolben kontrollieren und gegebenenfalls wechseln	
	alle 2000km
Zündkerzen wechseln	
	alle 1000km

Scope of delivery:

1 x front cylinder head assembly	ST93602010024
1 x rear cylinder head assembly	ST93612010024
1 x shift drum locating unit	ST934015044
1 x locking lever spring	ST934023000
1 x ECU	ST941031200
12 x racing clutch springs for the standard clutch	ST932005000
4 x cylinder head gaskets	69230036000
1x SAS blanking kit	60005022244
1 x oil filler tube blanking plug	SB806450244
1 x oil drain plug	SB806450200
1 x O-ring 19 x 3 NBR	0770191015
1 x flange for oil drain plug	SB938086000
1x O-ring 32 x 2	0770320020
2 x hexagon head shouldered bolts M6 x 16	0015060163
1x oil dipstick	60030020100
1 x racing wiring harness	69111975200
1 x front camshaft setting tool	ST929030000
1 x rear camshaft setting tool	ST929130000
1x Power Parts air filter	69006915100
1x ECU support kit	ST941031260
8x cylinder-head bolt	61236079000

Measures required

- replace the ECU
- remove the secondary air system
- install the oil filler tube blanking kit
- replace the wiring harness
- install the EVO IV complete system
- replace the air filter
- replace the front and rear cylinder heads
- replace the cylinder head gasket
- drill open the left hand- and right hand engine mountings
- replace the shift drum locating unit
- replace the locking lever spring
- set the valve timing

! CAUTION

The Super Stock Engine Kit may only be operated using fuel of at least 100 RON grade fuel. RON 102 is recommend.

- Cylinder head front / rear

For installation tips see the repair manual.

NOTE:

Front cylinder head, replacement for the standard part (61236020100).

Rear cylinder head, replacement for the standard part (61236120100).

- Cylinder head gasket

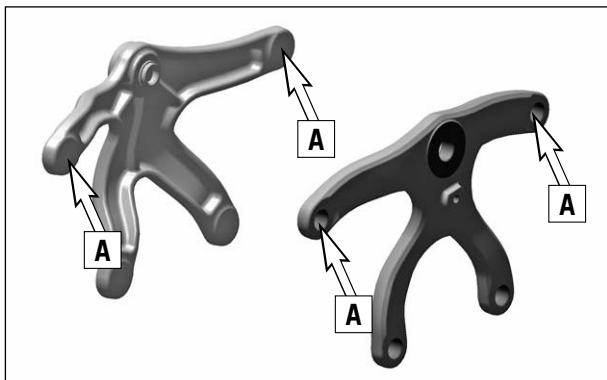
For installation tips see the repair manual.

NOTE:

Replacement for the standard part (69130036000)

! CAUTION

Use new cylinder head bolts (61236079000) (scope of supply).



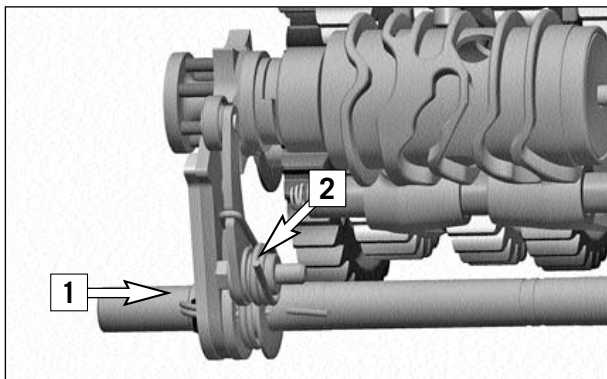
- **Left hand- /right hand side engine mount**

Using a D11,5 mm drill, drill open the holes on position **A**

For installation tips see the repair manual.

- **Air filter**

For installation instructions, see the owner's manual / repair manual 3.206.077.



- **Shift drum locating unit (1)**

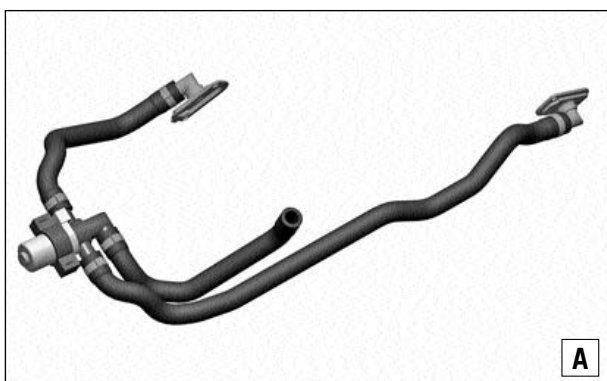
For installation tips see the repair manual.

NOTE:
Replacement for the standard part (61234015144).

- **Locking lever spring (2)**

For installation tips see the repair manual.

NOTE:
Replacement for the standard part (61234023000).



- **Remove the secondary air system**

- Remove the all hoses (illustration **A**).
- Install the blanking plug (scope of supply).
- Install the plug (scope of supply) for the airbox.

- **Blanking kit for the oil filler tube**

Install in place of the oil filler tube.

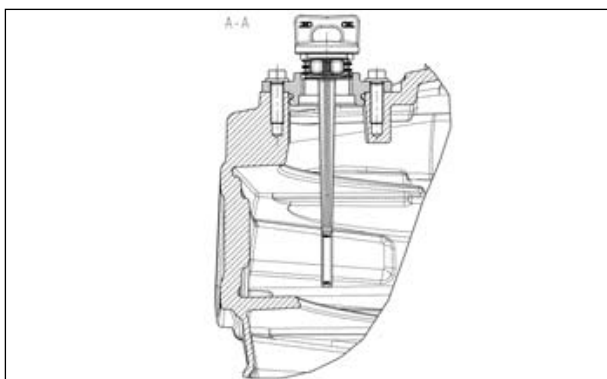
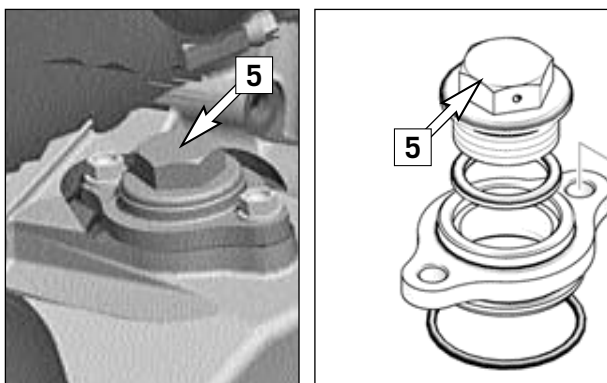
NOTE:
Replacement for the standard part (61238085100).

Oil level check:

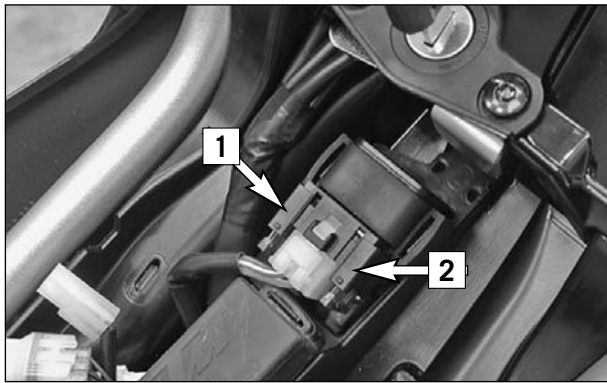
NOTE:
An oil level check is carried out when the engine is at operating temperature.

Remove oil plug (5), insert the oil dipstick and check the oil level. The level should be between the marks.

After completion of the oil level check, remove the dipstick and oil filler plug (5).



NOTE:
The dipstick should be inserted, it is not a screw fit !



- Racing wiring harness 69111975100

Replace the standard wiring harness with the racing wiring harness.

NOTE:

On the rear cylinder head, the ignition coil connector has to face to the left side **(A)**.

NOTE:

The engine control unit is located in the tail section on the racing wiring harness

NOTE:

If after installation of the wiring harness, the engine idle speed deviates from the specified 1,750 rpm, the engine control unit must be reinitialized.

To this end, shift into neutral and allow the engine to run for 10 minutes on the stand without applying the throttle. The motorcycle may now be operated normally.

NOTE:

in case of the bike will be parked or transported unattended, either the battery minus pole has to be disconnected or the 30A fuse **(1)** of the starter relays has to be removed.

(2) reserve fuse.

- EVO IV complete system

The "Superstock Engine Racing Kit" can only release the full potential if the optionally available EVO IV system is used **(69105283000/69105907000)**

Installation instructions can be found in the Power Parts Manual (supplied with the EVO IV system).

SET UP THE STANDARD CAMSHAFT

1) Check the valve timing using a pattern piece (see the repair manual)

NOTE:

In order to check the Sport setting of the camshaft, the following tools (optionally available) are required:

Front pattern piece **ST929030000**

Rear pattern piece **ST929130000**

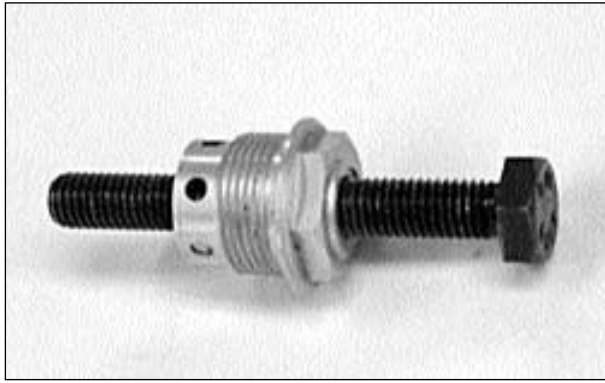
To reset to the factory settings, the following tools (optionally available) are required :

Front pattern piece **69129030000**

Rear pattern piece **69129130000**

2) Check the valve timing using dial gauges (alternative method)

691 SBK intake/exhaust settings	
Inlet opens (at 1 mm valve lift) before TDC	9.5°
Inlet closes (at 1 mm valve lift) after BDC	54.5°
Exhaust opens (at 1 mm valve lift) before BDC	55°
Exhaust closes (at 1 mm valve lift) after TDC	9°
Inlet valve overlap	113°
Exhaust valve overlap	-114°
Intake valve clearances	0.08 - 0.012
Exhaust valve clearances	0.25 - 0.30



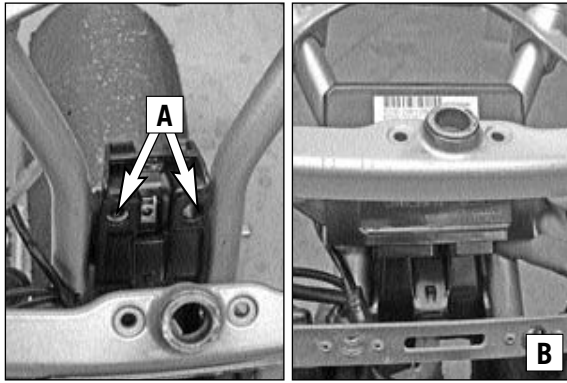
NOTE:

When setting up using dial gauges, the timing chain **MUST** be locked using the locking screw (not in the scope of supply).

A normal screw can be used with M10 x 1 thread (see illustration) as a locking screw instead of the hydraulic chain tensioner.

! CAUTION

Incorrect installation of the camshaft or incorrectly set valve timing can lead to engine failure.



- **ECU**

NOTE:

The engine control unit is located in the tail section on the racing wiring harness

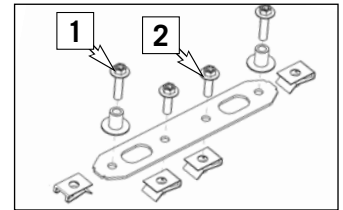
Install the ECU support plate on position **(A)**.

Install the ECU on the support plate **(B)**.

- (1)** collar screw M6x25
- (2)** collar screw M6x20

NOTE:

Replacement for the standard part.

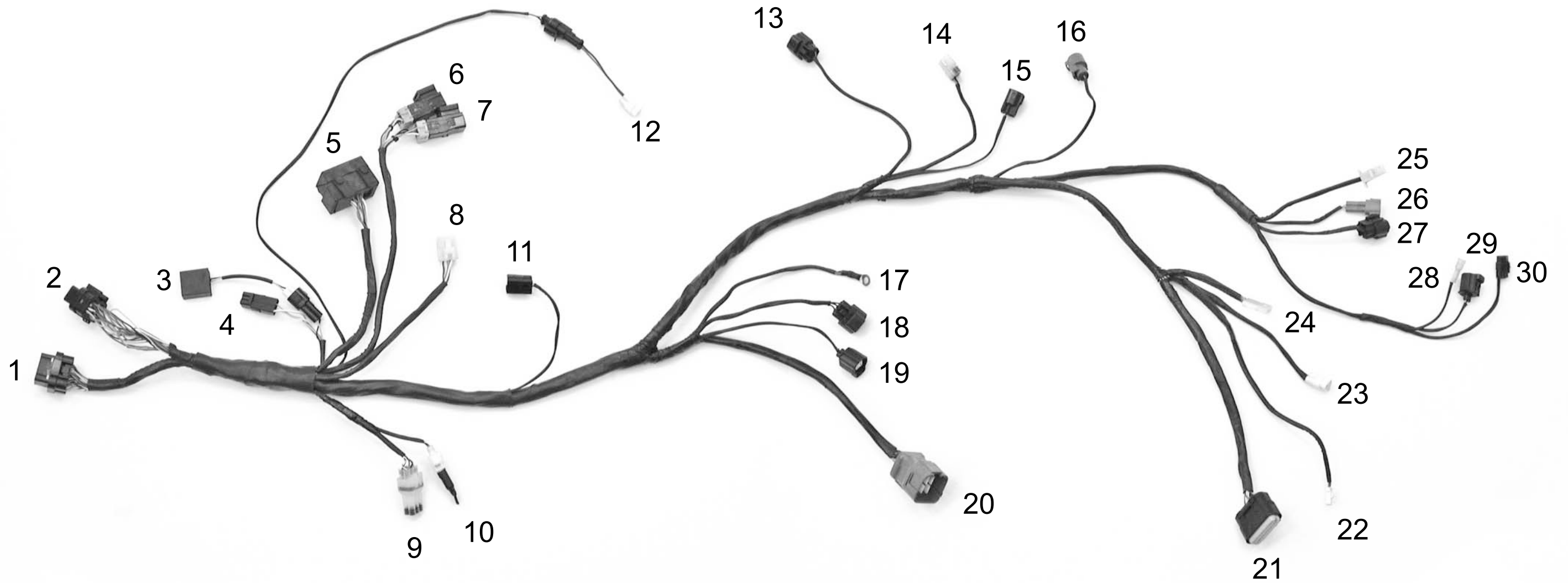


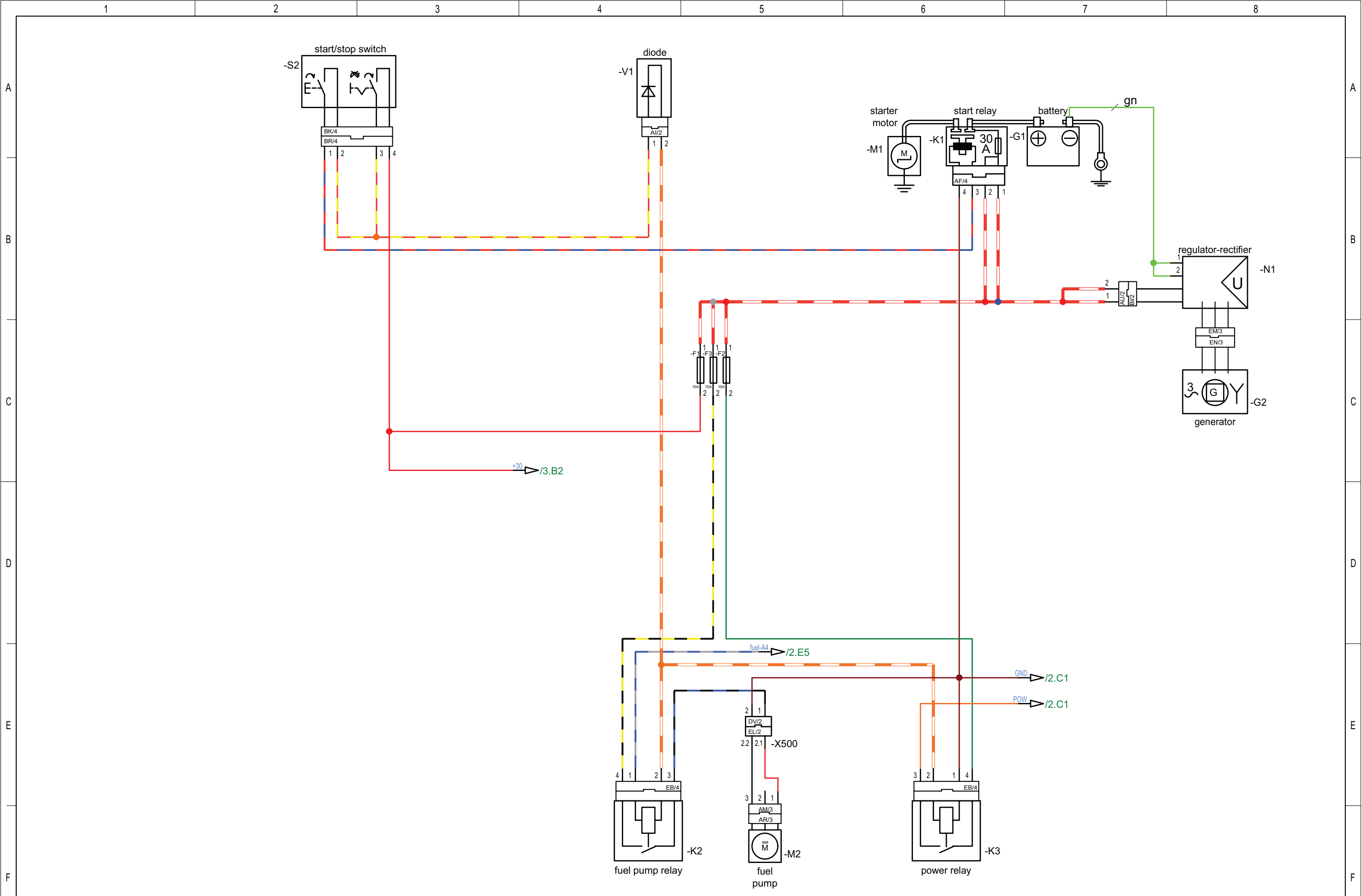
SERVICE PLAN

Service interval	
	every 2,000 km
Oil change	
	after every race
	depending on the oil viscosity, every 250 - 500 km
	after every clutch pack change
Check oil spray jet operation	
	at every service
	during every rebuild
Check the valves and replace as necessary	
	every 2,000 km
	valve clearances:
	EL: 0,08 - 0,12
	AL: 0,25 - 0,30
Check the valve springs and replace as necessary	
	every 2,000 km
Check the pistons and replace as necessary	
	2,000 km
Replace spark plugs	
	every 1,000 km

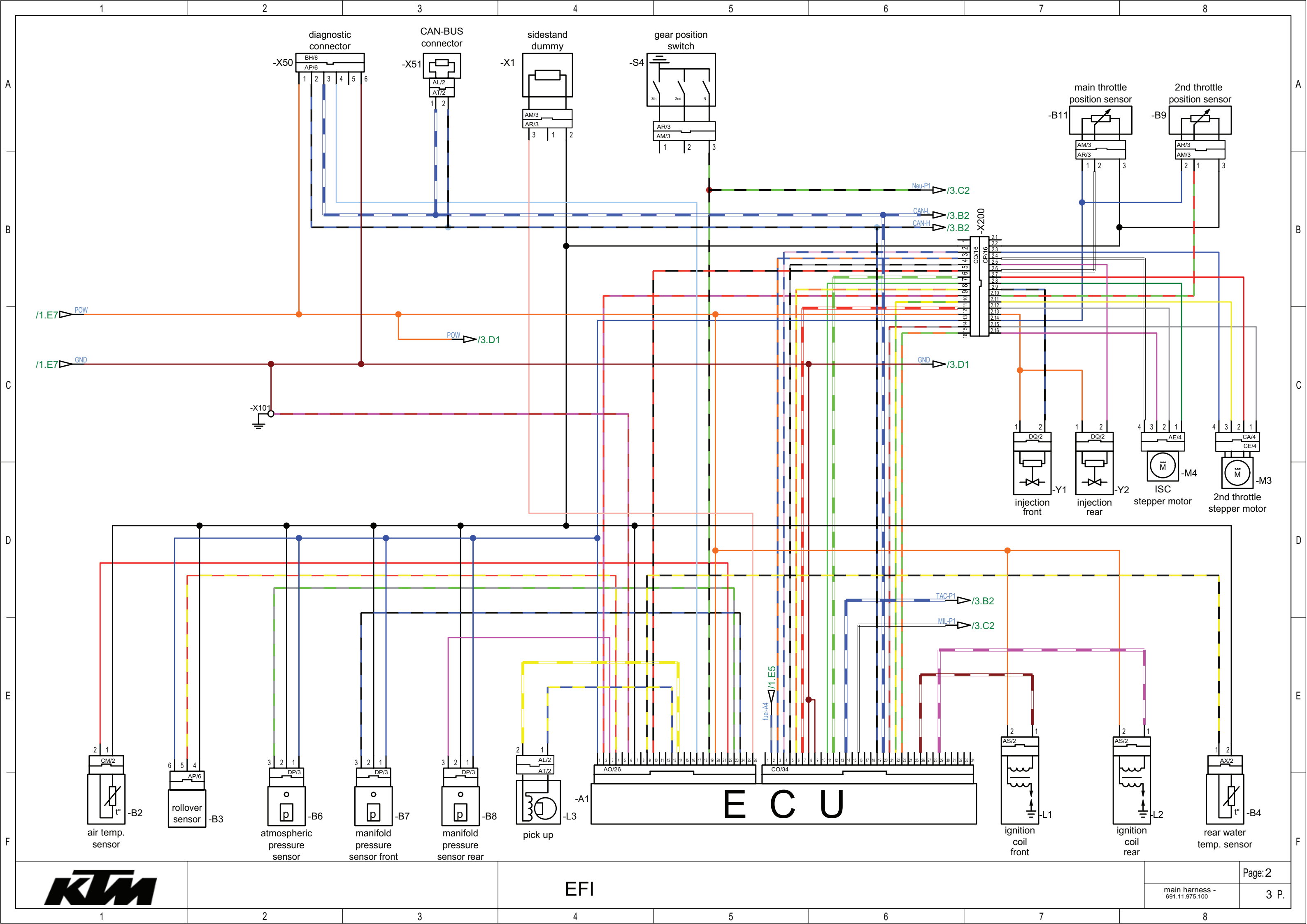
69111975100

2010 SST/SBK-KIT MAIN WIRING HARNESS

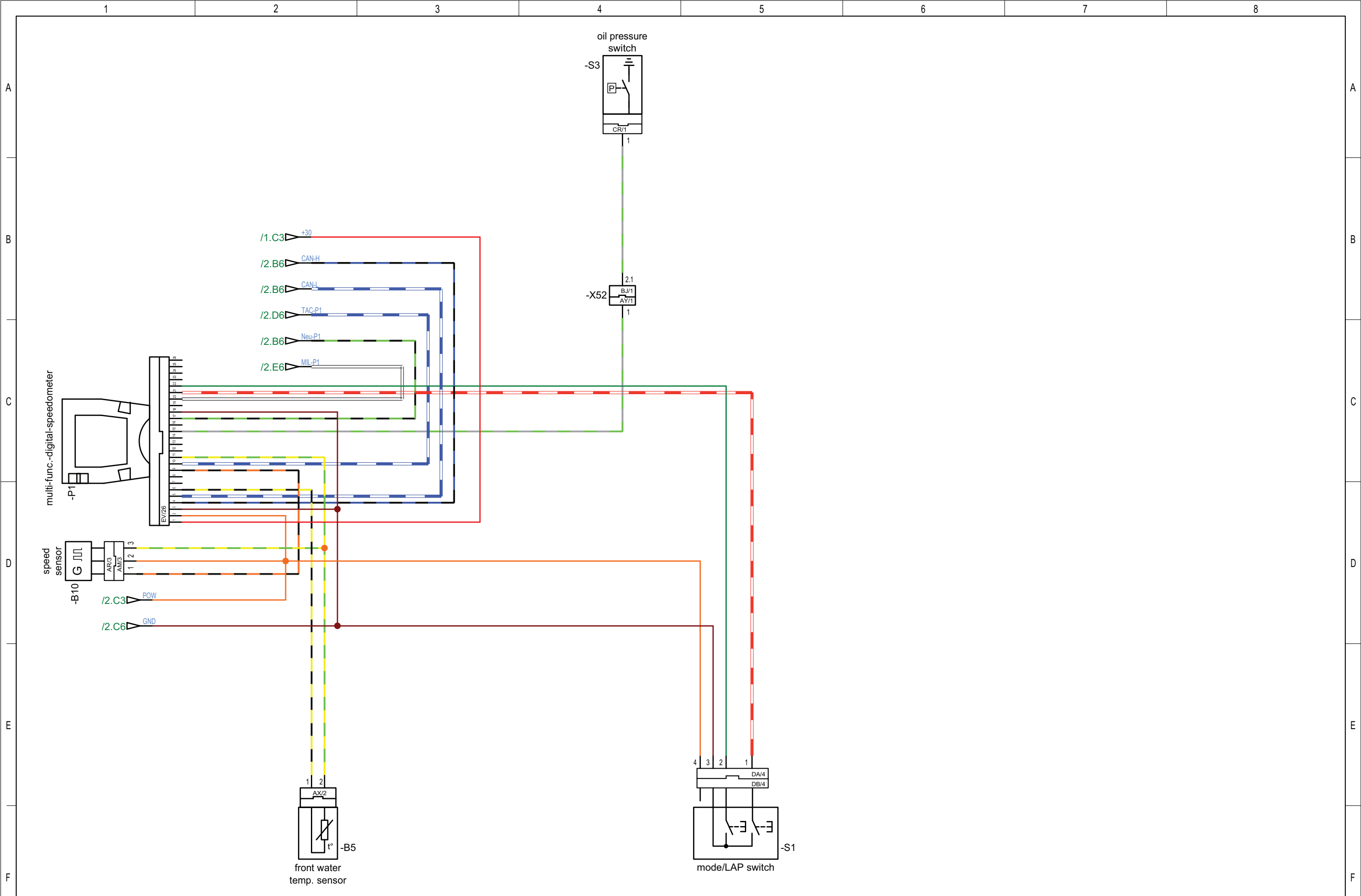




battery, generator, starter



EFI





!!! VORSICHT!!!
!!! CAUTION !!!

**Der Superstock Engine Kit darf nur in Verbindung
mit Kraftstoff von mindestens ROZ100
gefahren werden.
Es wird ROZ102 empfohlen.**

**The Superstock Engine Kit may only be used in
conjunction with 100 RON.
102 RON is recommended.**